

СТАДИОН

БЕЛАН МОЛОВОТОВОГО РК ВКП(б), ПОСТРОЙКА СОЮЗСА
СТРОИТЕЛЬ И УПРАВЛЕНИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА № 203.

№ 84 (825) 18 августа 1939 г., ПЯТНИЦА Цена 8 коп.

МОГУЧАЯ АВИАЦИОННАЯ ДЕРЖАВА

Весь советский народ любит свою авиацию. В этот День Авиации каждый вошел в быт традиционным советским самолетом. Советский народ любит свою авиацию. В этот День Авиации каждый вошел в быт традиционным советским самолетом. Советский народ любит свою авиацию. В этот День Авиации каждый вошел в быт традиционным советским самолетом.

Советская авиация является носительницей прогресса, авиации фашистских стран — носительницей варварства. Черники воронами реют фашистские самолеты в Испании, Китае, неся смерть мирным жителям — женщинам, старикам, детям. Зато встречаем достойное противодействие. Фашистские самолеты позорно обращаются вешть. Авиаторы Испании и свободолюбивого Китая много раз били и на-голову уничтожали фашистские эскадрильи.

Японская воюющая, пыталась напасть на сцепленные русские Советского Союза у озера Хасан, на своей боевой шкуре испытала силу советской авиации и мужество советских летчиков. Лозунгом советского народа стало: «Работай по-стакановски, бить врага по-хасановски.» В мощи советской авиации убежден великий, кто посмеет посягнуть на нашу родину!

Мы с полным правом заявляем, что наша авиация во всех отношениях является лучшей в мире. Но это ничуть не значит, что на этом можно успокоиться. Задача заключается в том, чтобы упорно, настойчиво работать над дальнейшим укреплением качества советского самолетостроения, над дальнейшим усилением большинствами составом советского летного состава. Опытные летчики должны передавать свое искусство молодежи. В этом заключается залог успешного роста летных кадров. Резервы советской авиации — весь наш народ. Партией, организацией, органами должны неустанно готовить кадры мужественных советских летчиков. И тогда мы еще раз подтвердим слова бесстрашного летчика, сталинского пионера Валерия Чкалова:

«И если враг только посмеет напасть на нашу родину, как жестоко попынется он в первой же схватке с этим отважным, бесстрашным племенем стальных орлят! Мы пойдем в бой с образом Сталина в сердце, и это дает нам безудержную смелость, бесстрашие и решимость, о которые разобьется любой враг.»



Все выше и выше, и выше
Стремишны вылет наших птиц,
И в каждом пролетере дышит
Спокойствие наших границ!
Рисуют Н. Девясова и Н. Воголиной. Вязро-кляшо (ТАСС)

Производственные подарки ко Дню авиации

Стахановцы и ударники 4-го района с честью выполняли взятые обязательства ко Дню Стахановской Авиации. Бригада бетонщиков тов. Носова, встречая день авиации, подготовила замечательный производственный подарок. Каждый ялен бригады к этому знаменательному дню выполнил производственное задание на 200—210 проц. Бригада плотников тов. Фадеева на каждого члена бригады в среднем выполнила задание на 258 проц., бригада тов. Ермолина — на 239 проц., бригада тов. Лисукова — на 122 проц. и бригада тов. Мелентьева — на 205 проц.

Хорошо также работают и бригады слесарей, занятые на заводе свай.

Бригада тов. Родионова производственное задание выполняет на 167 проц., бригада тов. Таранова — на 162 проц., бригада тов. Сенцова — на 147 проц., и бригада тов. Носова — на 140 проц.

Готовясь к встрече четвертой годовщины стахановского движения, коллектив четвертого района еще шире развернул социалистическое соревнование за право паровозов в этот день перевыполнения производственного плана.

И. Вольный

ДОСТОЙНАЯ ВСТРЕЧА

Коллектив 1-го района широко развернул социалистическое соревнование в честь дня Стахановской авиации.

Бригада плотников тов. Прохорова с честью выполнила производственное задание на 165-170 проц. и выдала обязательство к 4-й годовщине стахановского движения выработать норму на 200 проц. Плотники т.т. Подчуваров, Сорочкин и другие с честью выполнили задание на 190-200 проц. Столяр тов. Сахаров изо дня в день выполнял норму на 230-235 проц. и тов. Малышев — 160—170 проц.

По сооружению № 2, где начальником является тов. Корзушкин, производственный план вновь выполнен на 103,4 проц. в среднем. Таким же

темпами коллектив работает в августе. Кроме того, начальником сооружения № 2 тов. Корзушкин взял на себя социалистическое обязательство: в 1-му сентября закончить все работы на двух объектах и дать возможность работать другой организации, призванной производить монтаж.

За стахановскую работу, за отличное выполнение общественных обязанностей бригадир плотников тов. Подчуваров был выделен на Всесоюзную сельско-хозяйственную выставку. Сейчас он находится в Москве и осматривает все достижения сельско-хозяйственной техники, о которой по приезде он расскажет коллективу 1-го района.

Н. Зорин.

НАКАНУНЕ ЧЕТВЕРТОЙ ГОДОВЩИНЫ СТАХАНОВСКОГО ДВИЖЕНИЯ

На предприятиях страны все шире развернулось социалистическое соревнование за доступную встречу четвертой годовщины стахановского движения. Коллективы заводов, фабрик готовят к знаменательной дате производственные подарки.

На Московском автозаводе имени Сталина замечательно работает коллектив антейной

машины. Цех ежелевниково переключил программу. Горняки передовых шахт участка Дюбасеа встречают годовщину стахановского движения достижимыми выданными производственных планов.

Орденосная шахта Армянская, шахта имени «Илевский» и другие досрочно выполнили восьмимесячные планы добычи угля. (ТАСС)

НАШ СОВЕТСКИЙ САМОЛЕТ

Над землей, перед зарею,
Над великою страной
Взвыл поднялся самолет
Управляет им пилот.
Над границею летает,
Зорко землю охраняет,
Часть нашу и оплот
Наш советский самолет,
Над колхозными полями
И ордами лесами,
Как жемчужина,
Блестит,
Перед солнцем весь
горит.
Землю влажно орешком,
Урожай повышает,
С борозней борбу ведет
Наш советский самолет.
Медицине помогает,
За Полярный круг
летает.
Ночью темною не спит,
Зорко за морем следит.
Там за льдами
наблюдает,
Для науки собирает
Всеземные трупы
Для народа, для
страны.
Астроному он знает,
Землю с воздуха
снимает,
Всюду реет и поет
Наш советский самолет.
Петр Салтыков.

Сладкое хозяйство.

ЖЕЛДОТРАНСПОРТНИКИ ВПЕРЕДИ

Подписка на заем Третьей пятилетки (включая второго года) в г.р. Молотовске на 17 августа составляет 4.859.900 рублей, что составляет к общему фонду зарплаты 86 проц. Подписку прошлого года превысила на 1.142.600 руб. или на 130 проц.

Передовыми коллективами в подписке на заем являются 5-й район желдортранспорта, подписавшийся на 100,2 проц. к фонду зарплаты; 4-й район пренормированный, выполнивший к фонду зарплаты отстал гидротехническим 99,8 проц. к фонду зарплаты и рад других организаций г.р. Молотовска. Попов.

Соревнование Колхозников

Состоявшаяся 16 августа на Всесоюзной сельско-хозяйственной выставке встреча колхозников Дальнего Востока и Белорусской ССР вызвала в яркую демонстрацию советского патриотизма, безграничной любви к социалистической родине. В этой встрече около 400 участников выставки знатных людей западных и восточных приграничных районов нашей страны окончательно утвердили и подписали договор социалистического соревнования на лучшую оборотную работу в колхозах и совхозах. (ТАСС)

К сессии трудящихся города Молотовска и строительства 203

18 августа, на о.р. организуется массовое собрание, посвященное Дню Авиации. Трудящиеся на о.р. и обратно будут курить сигареты и автомашины.

Сбор для отправки на Ягры назначается в 10 часов утра в следующих пунктах: Дом Советов (3-й участок), театр (3-й участок), почта (1-й участок). Комиссия по проведению Всесоюзного дня авиации

ЗАРУБЕЖОМ

Летчики китайского народа

ПОЕДИНОК

(ИЗ ЗАПИСОК ПИЛОТА)

РАЗГУЛ АНТИПОЛЬСКОЙ КАМПАНИИ В ФАШИСТСКОЙ ПЕЧАТИ

Как передает из Берлина 13 августа Гитлер вновь принял итальянского министра иностранных дел Чиано. Этим закончился трехдневный германско-итальянский переговоры. В тот же день Чиано на самолете вылетел в Рим.

Германские газеты продолжают в угрожающем тоне подчеркивать, что переговоры «солидарности» Германии и Италии, также выявили их «непоколебимую решительность и готовность».

Газеты указывают, что ведущую роль в переговорах играл датский вопрос и в этом вопросе достигнута «полная согласованность».

(ТАСС)

Японский военный транспорт наскочил на мину

Как сообщает английская печать, близ Цзинцзяна (жун-юнь Китай) в устье реки Синцзян наскочил на мину японский пароход с воинами, направлявшийся в район Кантона. Пароход затонул раньше, чем были опущены на воду все спасательные лодки. Завесившие в засаде на берегу китайские партизаны открыли по пароходу сильный огонь. Остатки спасшихся японских войск добора прибывший японский минозвонец. Погибло свыше 300 японских солдат.

(ТАСС)

Партизанская война в Абиссинии

Швейцарская газета «Националь шейтунг» сообщает, что недавно в Абиссинии, в районе Шнау при поддержке жителей партизаны захватили итальянский склад оружия и затем напали на транспорт итальянского оружия. Итальянцы направили против партизан бомбардировщики. Однако под натиском партизан итальянское командование все же было вынуждено очистить район Шнау.

В Дамбути в последнее время прибыло много немцев, которые немедленно отпривелись по железной дороге в глубь Абиссинии. Итальянские офицеры крайне недовольны обращением германских офицеров с ними.

(ТАСС)

Волнения среди испанских крестьян

По сообщению английской печати, среди испанских крестьян некоторых районов провинции Наварра начались серьезные волнения.

(ТАСС)

Как-то раз, после боя вернуться на аэродром, я доложил командиру, что мой самолет испорчен. Решили сменить мотор. Мои «лихие крылья» еще не были готовы, когда объявили боевую тревогу. Пришлось идти в воздух на другой машине. Я быстро осмотрел самолет. Мотор работал отлично, но один из пулеметов не действовал. Ремонтировать его не было времени.

—Закрывайте, — сказал я технику, — почему с одним.

Почередно уходили летчики в воздух, широкими спиралью выныриваясь в безоблачное голубое небо. На земле было жарко. Я оторвался от зеленого луга, под крыло скользящий агарты, завертелся квадратика рисовых полей. Догнав товарищей, пристроился ко второй группе. Мы уходили все выше и выше, рывки, нагнать на японцев внезапно сверху.

Звон смелая приятной прохлады, потом стало холодно. Холод пробирался под теплый комбинезон. Выглянула на прибор. Стрелка показывала 4.500 метров. Поднялся еще выше (даже-даже вижу в легкой дымке выдвигая земля, город с крошечными домиками).

Пот в стороне бегущий японские монопланы. Наш отряд пошел на противника. В этот раз силы были примерно равные —наверное 30 истребителей типа «Фок» поднялось столько же наших истребителей.

Пропало не больше полминуты, когда мы обменялись с противником. Завязался бой. Сразу же сзади и справа на меня полез японский истребитель. Увернувшись от удара, я открыл выгодное положение и начал огонь из единственного пулемета. Стрелять пришлось на короткой дистанции. Было видно, как трансирующие люди, тошно свесившись, осыпали машину. Самец всхлихнул, как фиска. Летчик ушел вы-

прыгнуть и начал плавно спускаться на парашюте. В тот же миг, оглушившись назад, я увидел у себя «на хвосте» второй самолет. Он выгнулся по мне пулеметно оверлод, по началу. И был недалеко и прижал бой. Рядом лопавших фигур удалось обмануть врага и занять выгодное положение. Японец не выдержал атаки и быстро стал уходить вниз.

Началась погоня. Как нарочно, в разгар боя отказал последний пулемет.

Но японец был уже деморализован, растерян. Я воспользовался этим и пошел на хитрость. Противник метался из стороны в сторону, тешно пытаясь спастись бегством. С испорченными пулеметами гонялся и за вооруженным до зубов самураем и держал его все время на прицеле, в то же время не давая возможности навестить на себя пулемета. Это было весело! И решил взлететь противника и взять его живым вместе с машиной. Японец не мог понять, почему я не стреляю. Он в меня растерялся и пошел по прямой, даже не пытаясь увернуться от моего самолета. Покойя полетя вплотную к моноплану, я погрозил ему кулаком. Он растерянно выгнулся на меня, словно спрашивая:

—Что я должен делать? Приказывай!

Рукой показал ему в направлении аэродрома. Он понах, кивнул головой и повернул машину в указанную сторону. И торжественно, конвоиром пленника к аэродрому. Позади шли наши самолеты. Оставалось уже несколько минут лету, как японец, очевидно передумав, сделал резкий разворот на 180 градусов и, перескочив через меня, снова бросился удирать. Это была величайшая наглость! Я обзавидовал до крайности и решил во что бы то ни стало наказать врага. Японец не заметил, как мой само-

лет оказался строго под ним. Он не мог меня видеть. Считаю, что ему удалось выразиться, летчик направила в линию фронта. Там мы летели некоторое время, летели очень низко, —земля находилась в 200 —250 метрах.

Пулеметы попрежнему не работали. Тогда я решил на последнее средство —таранить противника. Первоначально хотел сбрубить винтом руль вражьины, уже пошел для удара, но вспомнил, что не отстегнутого винта, прикреплявшие меня к сиденью. Было ясно, что таран не пройдет и для меня безнаказанно. Решил поджертвовать в крайнем случае своей машиной, но наказать японского летчика. Напряженье достигло своего предела. Казалося, я сидел воемю с машиной. Гитавский прозрачный диск пеллера приближался все ближе к самолету врага. Первые скалки в комок. Снизу подошел к моноплану и рубанул винтом левую плоскость. В сторону полетел элерон. Моя машина вздрогнула, готовая рассыпаться. В последний раз бросился на —сознание японский самолет, переворачивая на спину, передо мной мелькнуло искаженное страхом лицо японского летчика, и в следующие секунды вместе со своей машиной, на полном газу, он врезался в землю. Гаубы отны и даже взмывались к небу. Враг был наказан и уничтожен. И пригнулся к прыжку, но почувствовал, что машина еще держится в воздухе. Сбавив газ, на малых оборотах добрался до аэродрома. Винт был погнут, лопнула рама, но самолет удаюсь сохранить.

В этот день мы сбили 12 японских истребителей и 3 бомбардировщика.

Капитан ДО САН.

Гор. Наньчэн, Центральный фронт.

(перевод с китайского)

Обращение Чан Кай-ши к населению Китая

ЧУНЦЫЙ. В связи со второй годовщиной начала военных действий в Шанхайском районе Чан Кай-ши обратился к населению Шанхая. В этом обращении он пишет, что население Шанхая все более решительно поддерживает вооруженное сопротивление китайской армии и народа и эта поддержка воодушевляет китайскую армию и народ. Отметим, что так называемый «новый порядок» в Восточной Азии является синонимом покорения всего Китая, Чан Кай-ши заявляет:

«перед нами два пути: первый путь —стать врагу и согласиться на полное поражение. Это путь предательства. Второй путь —продолжать решительное сопротивление с тем, чтобы достиг-

нуть окончательной победы. Эта священная миссия возложена на нас нашими предками. Наши братья в Шанхае должны бороться за независимость страны и не бояться репрессий со стороны японцев».

Обращаясь к молодежи, Чан Кай-ши призывает ее выйти за освоение технических наук с тем, чтобы быть полезными стране как для вооруженного сопротивления агрессору, так и для реконструкции страны.

«Рабочие», —говорит Чан Кай-ши, —должны объединиться и поддерживать вооруженное сопротивление Китая, которое будет развешивать вплоть до окончательной победы над врагом. Рабочие своим революционным духом и национальной честью ока-

зали громадную помощь Китайской армии во время боев в Шанхае и помогли затем китайскому правительству перебраться фабрики и заводы в гаубы страны».

Чан Кай-ши в заключение заявил:

«Я могу заверить моих соотечественников, что в военном, дипломатическом, политическом и экономическом отношениях мы подготовлены к тому, чтобы преодолеть все затруднения и добиться окончательной победы. Население страны должно помнить, что до наступления дня окончательной победы мы должны преодолеть большие трудности. Однако мы знаем, что Япония испытывает в десять раз больше затруднения и лишения».

(ТАСС)

Где мож
общеобр
ную
Е горди
го обра
стывает
нашего
можно по
образова
Считаю,
многа
ГОРОИ
про чере
Для
подгото
лу и вы
ить без
сти, пре
школам
полная
гляд, в
Ето
бушт
Совет
подгото
10-м
оку
лет ра
стивше
1 сентября
Адрес
зон А
Сирект
ише
деп.

Не все, в
могут
вечерно
Для этой
Молотова
и вост
средней
нужно 3
установ
ушлаше
танки
танки,
работы,
тельно
стывает
и в
Адрес
вернад
И. И. Б
и 1938
нашем
педагог
триуры
в это
и все 3
клас
Лина,
специал
не пере
специал
и бес
произво
и две ра
7 часов
неудач
и вы
гюра.

Адрес: у
Индустри
(Зав. учеб
ков М. А.
Обхо:

Все дел
и даль
нашим
своими
тельной
и в
заклада
и Со
ветов, ком

Адрес: у
Индустри
(Зав. учеб
ков М. А.
Обхо:

Адрес: у
Индустри
(Зав. учеб
ков М. А.
Обхо:

Адрес: у
Индустри
(Зав. учеб
ков М. А.
Обхо: