

27 ИЮЛЯ

СРЕДА
1938 года

СТАЛИНЕЦ

№ 83 (181)

ВЫХОДИТ 12 РАЗ

В МЕСЯЦ

ЦЕНА № 5 КОПЕЕК

Орган РК ВКП(б), РК союза и управления завода № 402.

ДЕНЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА

Ежегодно 30 июля вся страна отмечает годовщину приема железнодорожников в Кремле товарищем Сталиным, руководителями партии и правительства. Этот прием происходит в 1938 году. Железнодорожный транспорт в это время только начал преодолевать проволочные остакновения. Железнодорожники добились первых серьезных успехов. И вот тогда товарищ Сталин и обратился к ним со словами, вдохновляющими на новые победы.

Товарищ Сталин поставил перед армией железнодорожников задачу сделать железнодорожный транспорт, сделать все необходимое, чтобы транспорт работал четко, как испранный, точный, хороший часовой механизм, чтобы работа была подана на 75—80 тысяч вагонов в сутки.

30 июля советской железнодорожной транспортной СССР подвергся решительной технической реконструкции. Длина железной дороги к 1 января 1938 года по сравнению с 1918 годом увеличилась почти в полтора раза.

Железные дороги получили новые мощные паровозы. В путевом хозяйстве стали машинно-двухэтажные. Вагонное хозяйство получило сотни вагонов различных пунктов, электрическую сцепку и автоматический тормоз. Вступили в эксплуатацию новые железные дороги: Арбат, Москва—Донбасс, новые пути на Дальнем Востоке и др.

Когда в 1935 году железные дороги не справлялись с задачей грузить 63 тысячи вагонов в сутки, была послана на транспортном из ближайших городов товарища Сталин, Лазарь Моисеевич Берия.

Под руководством сталинских парков железнодоходная армия добились выдающихся побед. В 1936 году железнодорожный транспорт выполнил задание товарища Сталина—грузить 75—80 тысяч вагонов в сутки. Это годовщину со дня приема в Кремле железнодорожников ознаменовали выдающимся рекордом: за 1936 года было грузено 116.935 вагонов. В первом Всесоюзном железнодорожном конкурсе в 1937 году железнодорожники добились исключительного результата—100 тысяч вагонов.

После временного остакновения железных дорог прошлой зимой советский транспорт опять уверенно идет в гору. Возвращение тов. Л. М. Кагановича к руководству Народным комисариатом путей сообщения железнодорожники оценили, как еще одно доказательство огромного внимания партии, правительства и лично товарища Сталина к нуждам железнодорожного транспорта. На сталинскую заботу железнодорожники ответили новым производственным подъемом.

Прометей зимой погрузка на железных дорогах скатилась до 70 тысяч вагонов в сутки, а сейчас ежедневно грузится в среднем 85 тысяч вагонов. Это перелом достигнуто благодаря тому, что под руководством тов. Л. М. Кагановича на транспорте с новой силой возвращается стахановско-кряновское движение, растут и выдвигаются сотни новых стахановцев транспорта. Создаются и применяются новые методы работы передовых кряновцев.

Враги народа, враги советского государства всячески пытаются помешать улучшению работы железных дорог. Эта вражеская ставка теперь бита.

Февральским решением ЦК ВКП(б) железнодорожники ликвидировали последствия вредительского японо-немецкого шпионажа, диверсионного, троцкистско-бухаринского маемкинского фашизма.

Успехами транспорта гордится каждый патриот советской страны. Железнодорожный транспорт—родной брат нашей Красной Армии—готов к выполнению любых заданий партии и правительства. День Железнодорожного транспорта—праздник всего советского народа. Всесоюзный съезд работ железных дорог, несомненно, приведет к еще большему усиленно-трекмановскому всему железнодорожников вокруг партии Ленина—Сталина.

Отмечая успехи железнодорожников, наша социалистическая родина зовет их к новым победам, призывает ликвидировать все недостатки железных дорог, еще шире развить свой стахановско-кряновское движение и сделать железнодорожный транспорт могучим очагом культуры, образовой отрасли народного хозяйства СССР.

Открылась I-я Сессия Верховного Совета Украинской ССР

25 июля в Киеве открылась I-я Сессия Верховного Совета Украинской Советской Социалистической Республики.

Сессию открыл старейший депутат, заслуженный деятель науки профессор Дмитрий Матвеевич Снягов. Председателем Верховного Совета УССР единогласно избран депутат М. А. Бурмистенко.

Вчера, в аподементов вострига депутаты предложили послать приветственные телеграммы первому депутату Верховного Совета УССР любимому Сталину и его ближайшему соратнику, главе правительства СССР товарищу Молотову.

(ТАСС).

Открылась I-я Сессия Верховного Совета Белорусской ССР

25 июля в Минске открылась I-я Сессия Верховного Совета Белорусской ССР. Сессию открыл один из старейших депутатов Верховного Совета БССР профессор медицины Сергей Михеевич Мельхи.

Председателем Верховного Совета БССР единогласно избрана депутатка Н. Г. Грэк.

С огромным подъемом под бурные овации Сессия приняла приветственную телеграмму товарищу Сталину.

(ТАСС).

Уборка хлебов

На 20 июля по Союзному скошению 20 миллионов 800 тысяч гектаров колосовых—23 процента янвн. За декаду убрано янвн 14 миллионов гектаров. План уборки комбайнами выполнен МТС и совхозами Наркомсовхозов на 23 процента.

(ТАСС).

Нарушение советской границы двумя финляндскими судами

19 июля этого года финляндские гидрографические судно и пограничный катер нарушили советскую морскую границу в Финском заливе, углубившись на полторы мили по советским территориальным водам.

Оба судна задержаны советской пограничной охраной. Ведется следствие.

(ТАСС).

ПРАЗДНИК МОЛОДОСТИ, МУЖЕСТВА И СИЛЫ

Парад 35 тысяч физкультурников СССР на Красной площади

Физкультурный парад на Красной площади в Москве 24 июля этого года превратился во всенародный праздник молодости и силы страны социализма, замечательную демонстрацию боевой сплоченности и патриотизма советской молодежи.

С утра улицы столицы заволокли физкультурники, направляющиеся на Красную площадь. На трибуну вдоль стен Кремля собрались московские предприятия, командиры и политработники Красной армии и Военно-Морского флота, виднейшие ученые, писатели, мастера искусства, среди гостей представители спортивных организаций Франции и Чехословакии.

В 12 часов 35 минут раздается команда «мирно!» Несколько минут царит тишина. Ее нарушают ликующие возгласы приветствия. Возвысь всех обращены к мавзолею, на трибуну которого поднялись товарищи Сталин, Молотов, Каганович, Ворошилов, Калинин, Андреев, Микоян, Ежов, Дмитрийев, Шкирятов, Булганин, Литвинко, Пашанин, Громов, Чкалов, Коккинаки.

Удар часов Спасской башни в Кремле возвещает начало парада. Секретарь ЦК ВЛКСМ товарищ Коорев, секретарь ВЦСПС тов. Шверник и председатель комитета по делам физкультуры и спорта при Совнаркоме СССР товарищ Зеликов, приняв рапорт от командующего Парадом, оббегают на автомобиле стадион и здороваются с участниками парада. В ответ слысется дружное «ура!»

С яркой речью, обращенной к миллионам молодых граждан Советского Союза, выступает тов. Коорев. От лица 22 миллионов членов профсоюзов, с приветственной речью выступает тов. Шверник.

Раздаются приветствия, выражающие всенародную любовь к родному Сталину. Начинается торжественный марш участвующих в параде. Каждая из двадцати союзных республик показала успехи массового физкультурного движения. В оформлении каждой колонны нашли свое отражение творчество каждого народа его культура и искусство. Перед мавзолеем проходили физкультурники Азербайджана, Грузии, Украины, Белорусии, Армении, Туркмении, Узбекистана, Таджикистана, Казахстана, Киргизии.

15 часов. 4-тысячная динамовка заключает изумительный парад молодости, ловкости, силы и мужества.

Многие торжественно маршировали сиротно-показательные выступления. Их открывают московские школьники. За ними—стройные ряды юношей и девушек. Две тысячи гимнастов четко продолжают различные гимнастические упражнения. Демонстрируют свое замечательное спортивное мастерство юноши и девушки союзных республик. После их выступают учащиеся физкультурных учебных заведений.

В 6 часов 35 минут вечера заканчивается изумительный физкультурный парад, величественная демонстрация советского патриотизма.

(ТАСС).

Провокационные действия японо-манчжурской полиции

Хабаровск. Во янвн. Как сообщают из Харбина, среди советских граждан растет тревога и возмущение по поводу бесчинств японской полиции. В течение последнего времени все чаще делаются открытые попытки принудить советских граждан отказаться от гражданства СССР. Однообразием янвн погромит массовый протест советских граждан. Подлецкие обходят дома и ставят особые янвн на трех домах, где проживают граждане СССР. Белогар.

дейская печать со своей стороны, сообщая об этих действиях полиции, ничуть не заискивает, что янвн на домах японцы погонит распуханых янвн. Само собой разумеется, что все эти действия производятся не только с ведома, но и при сокротительстве японо-манчжурских властей, которые, видимо, не отдают себе отчета в том, что положение граждан регулируется на основах взаимности.

(ТАСС).

РЕЗУЛЬТАТ КАБИНЕТНОГО РУКОВОДСТВА

В конце марта этого года перед отделом главного механика была поставлена задача смонтировать к мая пять штук кранов „Деррик“ на угольном причале и два на барже. Для этих работ были сняты ссысы почти со всех строков. Но окончательной постройкой этого вопроса ни в партийных организациях, ни в планово-производственном отделе не было. В результате монтаж был произведен неправильно.

Причал, на котором смонтировали „Деррики“, оказался слаб и мал по своим размерам. При работе кранов он не выдержит, да и при том же, если „Деррики“ будут работать одновременно, то ссысы и будут переселяться. Поэтому сейчас решили два крана снять с причала.

Монтаж каждого „Деррика“ стоит 15 тысяч рублей без материалов. Это значит, то 30 тысяч рублей государственных денег выброшено на ветер. Этих расходов можно было избежать, если бы критически подой-

ти к вопросам проектирования и монтажа.

Еще в период начала монтажных работ, мастером тов. Шевченко являлся начальнику строительно-монтажного Цехареву заместителем главного механика Логинову о том, что причал слаб и мал, что одновременно с монтажными работами необходимо строить в будки для электроаппаратуры, но справедливые замечания мастера не были приняты во внимание. В результате случилась, что два крана приехали переделывать. Смонтированные же „Деррики“ до сих пор не работают, так как нет электроаппаратуры, да негде ее и ставить — нет будок.

Этого вопроса, парторганизация главной котельной, отдела главного механика и управление строительством пройти мимо нельзя, надо на это обратить серьезное внимание. Стоимость монтажа и демонтажа „Дерриков“, которые сейчас демонтируются, необходимо списать за счет баржовелов.

И. Гогов.

Отсутствует организация труда

В работе монтажного пеха творятся вопиющие безобразия. Особенно это наблюдается по силовому монтажу в бригаде прораба Ашучкова.

Здесь частую проиходит перероформация бригад. Рабочие нарядов на руки не получают, в результате они не знают, кто работает. Рабочее место за рабочими не закрепляется. Инструмент плохой, часто приходится работать расшатанными тисками, да и тех хватает только на одного человека, несмотря на то, что имеется пять пар тисков, но все они не отремонтированы.

Работая на сверляющих станках, приходится терять много рабочего времени из-за плохой сшивки ремней. Иногда более сложная работа поручается рабочим низких разрядов, пешачком с этой работой.

О всех этих безобразиях, творящихся в цехе, знает начальник тов. Тришкель, но к изжитию их мер не принимает. П. Д.

Справедливое требование

Мы рабочие одиночки проживаем на острове Ягря в 3 бараке, именуемом общежитием. Не на самом деле это не общежитие, а не поимейте, что такое. Совместно с одиночками живет преобладающее большинство семейных.

Коммунальному отделу нужно перевести рабочих одиночек в другие общежитие на коматы, Заборский, Яковлев, Дьячков, и другие.

Н. Тюрип.

„Кошка“ мешает...

Строящийся мост на о. Ягря имеет колоссальную важность для строительства завода 402 и строительств № 204, как пункт переправы с левого берега на правый, мосту мало удаются вымания как то, так и другие строительств.

Для каждого руководителя этих строительств уже известно, что мост запроектирован и выстроен относительно сухоходной части неправильно и что суда, проходя главный пролет не могут пройти, чтобы не поломать ледорезы и на центральные опоры.

За период навигации при небольшом сухоходе, уже поломано ледорезов, отбойных свай, лед и центральных опор на несколько тысяч рублей.

О всех этих безобразиях

устно и письменно докладывалось управлению строительства 402, но последние никаких мер не принимает. Не так давно было совещание комиссии, где присутствовал капитан продюжильн упорядочить сухоходство (проход буйств с одной баржой) и сразу с одной баржой немедленно поставить рефугар для снятия „кошки“ с той и другой стороны моста для прямого прохода судов. Но на сегодняшний день никаких результатов не видно.

Спрашивается — почему тов. Киришкин не эти моменты не принимает во внимание и не может поговорить с управлением строительства 203 о немедленном рефугировании и снятии „кошки“?

А. Карпов.

Горе—руководитель

Широкий размах работы завода строительства № 402. По всем стройкам кинит работа, люди с небывалым подъемом отдают все свои силы, энергию на быстрейшее и досрочное окончание строительств.

Не малую роль в данном строительстве занимает отдел водного транспорта, который в основном составляет стройматериал заводу. Но у руководства эксплуатации паровых и непаровых флотом стоит горько-назачник Кипарисев.

Правда, он много суеится, а толку от этого мало. Десятилетия на судах развлекая. Паровой и непаровой флот работает плохо.

Машинист парохода „Док“ не выходит на работу по 10 суток (обычно этот его вахту выполняет помощник машиниста. Но мер для ликвидации этих

безобразий со стороны назачника эксплуатации Кипарисева не принимает. И тогда как помощник машиниста парохода „Док“ об этом Кипарисев телеграфирует ежесуточно.

Как относится к своим обязанностям Кипарисев говорит такой флот. 22 июля, один из сотрудников эксплуатации вдуалмал проверить насколько серьезно и бдительно Кипарисев относится к своим обязанностям.

Этот сотрудник от имени Кипарисева написал рапорт начальнику ОБТ тов. Глишштейну о его бесположном состоянии и просьбой дать расчет, а Кипарисев как обычно, несмотря на текст содержания подписал этот рапорт.

Спрашивается—сможет ли флот работать нормально при руководстве Кипарисев? Перфильев.

Закладованный круг

По базе курортно-отдыхающей комиссии дала не направление на курорт Удольское, Одессу или Матород. 14 июля я заехал в райком союза к председателю курортно-отдыхающей комиссии тов. Мурачу узнать о путевках. Тов. Мурач мне ответил, что путевки не и еще будут, он не знает. Поехал я потом в построй-

ком главной котельной к председателю постройкома тов. Кирееву. Он согласился на райком союза.

Также не дает точного ответа о разборе моего заявления и профторг я в я и в бухгалтерии тов. Полов.

Куда обращаться теперь мне знает, видимо, начинать сначала.

Н. Тюрип.

Ближайшие задачи желдорцеха

Важность работы желдорцеха во многом решает успех своевременного окончания строительства и пуска завода в действие.

В своем характере, являясь всосбным цехом, заводской транпорт одновременно является заводской и ющей армией, которой строят и ерства, которой происходит прирост строительных и прочих работ на площадке завода.

Успешное грузовое железнодорожное строительство в августе 1938 г. поступило 231 вагонов—200 провоз, то в июне—177 вагонов—215,9 провоз. Связанное с ростом производства увеличилась потребность в вагонах, что сократило количество вагонов, находящихся в пути. Комитетом даны новые распоряжения, постановления и директивы, а также протяжения железнодорожских путей Д. И. Митяевский.

Одновременно с ростом грузооборота, усложняются операции по разгрузке вагонов. При плановом задании среднего оборота вагонов на площадке завода в 1 час 40 мин. простоя вагонов на много вымешив. Простой выразился за январь—23,8 часа, февраль—12,1 часа, март—10,8 часа, апрель—14,2 часа, май—18,6 часа, июнь—18,7 часа.

Штрафы за простой вагонов достигают огромных размеров. За 1937 год уплачено 22148 руб., за первую половину 1938 г., то есть за 5 месяцев уплачено 21206 рублей.

С ростом грузооборота учащаются случаи аварий на внутривозовском транспорте. За предыдущий отрезок времени число аварий участило не представляется возможным, так как учащаются аварии на дорожной желдорцеху ранее не происходили. Но все же и имеющиеся штрафы аварий очень характерны: в мае—25 случаев, в июне—18, за 15 дней

июль—10 случаев. Плохая организация работ и аварии оказали влияние на простоя вагонов и на недоиспользование рабочей силы.

Однако, средняя производительность труда по отделам, в котором работники желдорцеха составляют: январь—202 процента, февраль—172 проц., март—167 проц., апрель—164 проц., май—163 проц., июнь—170 проц.

Отдельные бригады грузчиков, машинистов, составителей, слесарей показывают образцы истинного мастерства. Бригада грузчиков Медведков дает—273 проц., Пришемикина—269 проц., Бурака—803 проц., Лисунец—308 проц., машинист Поваирав—180 проц., составитель Гордеев—176 проц., слесарь Зубов—192 проц. Хорошая работа отдельных бригад и рабочих все же не может перекрыть в целом плохой работы внутривозовского транспорта.

Текучесть рабочей силы, низкая трудовая дисциплина, несомненно, влияют на

работу пеха. Достаточно сказать, что за период с января по июнь 1938 г. уволено и переведено в другие пехи 229 человек, накомое высказаний за различные нарушения 51 (прогулы, пьянство и прочее).

Неформальные бытовые условия и недостаточная развешиваемая работа постройкомом, тормозит выпращивание крепкого, спяного и вполне боееспособного коллектива. На сегодняшний день, по желдорцеху имеется 37,6 процентов работающих не оквалифицированных специалистов.

Ответственная задача желдорцеха доставить груз потребителю быстро, дешево и качественно, требует находу перестроить работу и устранить все причины, которые в настоящее время тянут работу желдорцеха вниз.

Условия, при которых желдорцех может быстро выправить свою работу весьма сложны, но требуют настойчивой борьбы всего коллектива и помощи

ряда строив, так или иначе влияющих на работу желдорцеха.

Перед руководителями желдорцеха и всей общественностью на сегодня стоят следующие задачи: снизить простоя вагонов, сократить с аварийностью, ликвидировать простоя рабочей силы, поднять трудовую дисциплину, улучшить бытовые условия работников желдорцеха, поднять общественно-массовую работу.

Одновременно должен быть проведен ряд технических мероприятий: пополнить недостаток рабочей силы (наличие составляет 43 процента плана), привести в соответствие фронт выгрузочных площадок с количеством прибывающих одновременно вагонов, учредить массовую и еднородность и однородность в жизнь приказ начальная строительства № 147 от 13 июля 1938 г. по подготовке к осенне-зимним перевозкам.

А. Е. Флякс Начальник желдорцеха.

За рубежом

На фронтах в Испании

На фронте Леванта 28 июля в районе к югу от Барракса республиканские части отбросили противника, который атаковал их позиции в Серрокуо и Санрок. Неприятель отступил, понеся большие потери.

На центральном фронте интервенты продолжают наступление во всех секторах Эстремадурского участка. Противнику удалось перейти через реку Гвадиану и занять пункт Асучань.

В воздушном бою 23 июля на фронте Леванта республиканские и итальянские самолеты, потеряв три истребителя.

В этот же день итальянский самолет «Фиат» опущен на одном из республиканских аэродромов центрального фронта.

Итальянский летчик добровольно перешел на сторону республиканцев.

(ТАСС).

Война в Китае

(Обзор военных действий с 19 по 25 июля)

Посмотря на сильный натиск японских войск, за последние пятнадцать дней никаких существенных перемен на фронтах Китая не произошло. Военные действия попрежнему сосредоточены в долине реки Янцзы, где японцы стремятся захватить Ханькоу. Для этого они стянули на Янцзы около города Хукоу свыше ста речных судов, в том числе много морских. Однако, японскому флоту не удается пробиться через китайские укрепления на реке выше Хукоу у города Цзянцзян. Китайская артиллерия отгоняет японские корабли от Цзянцзян. Китайские авиация ежедневно бомбардирует японский флот, путаясь планы японского командования. Терпя поражение, японские захватчики стягивают в этот район массу своих войск и вероки сбоят китайские города.

В районе Хукоу японцы сосредоточили до 60-ти тысяч солдат. Одновременно три японских дивизии действуют на берегах реки, пытаются по суше обойти китайские укрепления в долине Японской войска в течение последних дней тисно пытаются прорваться на катерах и канонерках в озеро Поянху, южнее Янцзы. Цель японцев — через это озеро обойти с юга Цзянцзян и повести наступление на Ханькоу или на большой китайский город Наньчан. Китайские командиры установили перед входом в озеро зсислон из артиллерии и пехоты и не дает японцам пройти в озере.

Список японских злодеяний

По официальным сведениям, опубликованным в Ханькоу за время с июля прошлого года до конца июня 1938 года японской авиацией было проведено 2172 налета на мирные города Китая. Срочно слышо 33 тысяч бомб. По неполным сведениям, убито 16532 человека, ранено 21252. Больше всего японцы бомбардировали провинцию Гуандун, в 44 уездах, в которой было проведено 903 налета, убито 4845 человек, ранено 8901, сброшено 11801 бомба.

Хороший урожай в Китае

ХАНЬКОУ, 25 июля. (ТАСС). По всему Китаю за исключением районов, захваченных японской армией, где почти не произвдилось посевов, в этом году богатый урожай. В провинции Фуцзянь побалый за последние 20 лет урожай риса.

(ТАСС).

Результаты лагерного отдыха

Первая смена пионеров Емещинского лагеря возвратилась обратно. Нешло отдохнувшие пионеры в лагерь. В среднем каждый прибыл в весе на 900 грамм, некоторые ребята прибрыли до 3-х килограмм.

Тринадцать человек сдали нормы на юного Ворошиловского стрелка, 49 человек сдали нормы на ПВХО, 40 человек сдали нормы на БГТО.

Все эти результаты далеко еще недостаточны. При большем внимании руководителей лагеря результаты могли бы быть гораздо лучше и больше. Недостатком была дисциплина ребят в лагере, нарушалась режим дня ребят. Им. Особенно выделялись Рыжков, Фалев, Вывоз, комсомольцы Соболев и Подольский. С. Семаков.

Удовлетворить запросы потребителей

Руководители посудоного магазина забыли о таком необходимом предмете домашнего обихода, как глубокие тарелки, кастрюли и другой ассортимент. Нет в магазине и скляных меров, таеиных лопаток и других железоскобных предметов.

Торговые организации должны интересоваться спросом трудящихся и иметь при магазине книгу спроса товаров, что поможет удовлетворять запросы потребителей.

П. Данилов.

28 июля в 7 часов вечера в помещении летнего театра, состоится общее собрание ИТР и стахановцев.

ПОВЕСТКА ДНЯ:

1. О национализации в рабочем изобретательстве. (докладчик тов. Моисейский).
 2. О работе НИТО. (докладчик тов. Маркелов).
- Все члены инженерно-технической секции и стахановцы, получившие билеты, должны явиться аквратно без опоздания.
- Управление строительства и Райком союза.

Утеряна квитанционная книжка по присуду выдана на газеты и журналы с № 21400 по 21421. Считаю действительной. Союзослест.

В клубе 2-го участка 27, 28, 29 июля демонстрируется новый захватный фильм с участием героини картин «Пест» Франческа Гааль.

«МАЛЕНЬКАЯ МАМА»

Принимались заявки на июль походы. Началом сеансов в 6, 8, 9 и 10 час. вечера. Зан. клубом Союзослест.

Семка кинофильма «Александр Невский»

В киностудии Мосфильм, на Потылее, сейчас идет съемки большого исторического фильма «Александр Невский».

Руководит постановкой замечательный деятель искусств С. Эйзенштейн, являющийся совместно с писателем П. Павленко и автором сценария.

В новом фильме показан один из замечательнейших эпизодов русской истории XIII века — разгром немецких рыцарей на льду Чудского озера в 1242 году.

Семки снял знаменитого Ледавого побоища производств области площадью на обширной площадке в 30 000 кв. метров. Здесь при помощи развешенного адебастра, мела и соли создано искусственное «ледяное» поле.

Семки в Москве закончат в конце июля, после чего бригада С. Эйзенштейна выезжает в поселок им.

Комсомолец задержал грабителя

На-днях поздней ночью комсомолец Мамед Рза, секретарь сельсоветов селения Коханякши Шанхайского района Азербайджанской ССР, возвращаясь домой. Проходя вдоль улицы, он увидел, что у козьяного амбара суетятся люди. Осторожно приблизившись ближе, он увидел, что три человека вламывают стенку амбара, в котором хранятся колхозное зерно. Неподдалеку стояли пуглые ребята запряженные лошадыми. Не

Кирово, находящийся в шести километрах от г. Колымы. В этом месте сохранились исторические памятники древней Русской эпохи, а также возможность специальных декораций снимать сцены, воспроизводящие старинный Новгород XIII века. В этом же месте будет засиена одна приезда в Новгород Александра Невского после победы русских войск на Чудском озере.

Главный оператор фильма — заслуженный деятель искусств Эду Тиссе. В роли Александра Невского съезжает депутат Верховного Совета РСФСР, заслуженный артист республиканского орденоносца П. Чериков. Бусяя играет артист Н. Охлопков, мать Ольги — народная артистка В. Мисаилитинова.

Музыкальное сопровождение к фильму исполняет композитор С. Прокофьев.

Зам. отв. редактора А. Сумарокова.

Оргкомитет Архоблсполкома провозмодит регистрацию в здании комсомо в колхозном по поселку строительства завода 402. Организация велосипедов строительства велосипедов стро-

Езда на велосипедах без

метов выданы. Регистрация производится 10 до 6 час. вечера. Адрес: Дом культуры, отсек, ком. № 14. Оргкомитет

Одес технической учебы с 1 августа 1938 г. провозмодит новый набор на курсы мастеров соудрда и сталаниские курсы по слесарным профилям.

И курсы МСТ: слесари-сборщики металлоконструкций, слесари-монтижники, слесари отомельцы, слесари водопроводчиков, электромонтеры, токаря станочники, штампуриши, столяры и плотники.

На сталаниские курсы: слесари-монтижники, слесари слесари отомельцы, слесари водопроводчиков, сборщики стержней, штампуриши, кузнецы, слесари, плотники, электрики, штукатуры, бетонщики и лаборанты.

В курсы МСТ принимаются лучшие стахановцы, 10 гадеры, мастера, десятники, слесари, слесари-отомельцы, лучшие производственный стаж не менее 5 лет и общее образование не ниже 4-х классов начальной школы.

Срок обучения на курсах 3 года без отрыва от производства.

На сталаниские курсы принимаются лучшие стахановцы и ударники на производстве, слесари, слесари-отомельцы, слесари-водопроводчики, слесари-электромонтеры, штампуриши, кузнецы, слесари, плотники, электрики, штукатуры, бетонщики и лаборанты.

Заявления будут приниматься с 1 по 20 августа. Прием вступительных экзаменов, слесари, слесари-отомельцы, слесари-водопроводчики, слесари-электромонтеры, штампуриши, кузнецы, слесари, плотники, электрики, штукатуры, бетонщики и лаборанты.

Срок обучения 10 учебных месяцев без отрыва от производства.

Поступавшие на курсы должны иметь характерную, подготовленную начальником строя, секретарем предприятия и председателем постройкома.

Заявления будут приниматься с 1 по 20 августа. Прием вступительных экзаменов, слесари, слесари-отомельцы, слесари-водопроводчики, слесари-электромонтеры, штампуриши, кузнецы, слесари, плотники, электрики, штукатуры, бетонщики и лаборанты.

Срок обучения на курсах 3 года без отрыва от производства.

На сталаниские курсы принимаются лучшие стахановцы и ударники на производстве, слесари, слесари-отомельцы, слесари-водопроводчики, слесари-электромонтеры, штампуриши, кузнецы, слесари, плотники, электрики, штукатуры, бетонщики и лаборанты.

Заявления будут приниматься с 1 по 20 августа. Прием вступительных экзаменов, слесари, слесари-отомельцы, слесари-водопроводчики, слесари-электромонтеры, штампуриши, кузнецы, слесари, плотники, электрики, штукатуры, бетонщики и лаборанты.

Срок обучения на курсах 3 года без отрыва от производства.

На сталаниские курсы принимаются лучшие стахановцы и ударники на производстве, слесари, слесари-отомельцы, слесари-водопроводчики, слесари-электромонтеры, штампуриши, кузнецы, слесари, плотники, электрики, штукатуры, бетонщики и лаборанты.

Заявления будут приниматься с 1 по 20 августа. Прием вступительных экзаменов, слесари, слесари-отомельцы, слесари-водопроводчики, слесари-электромонтеры, штампуриши, кузнецы, слесари, плотники, электрики, штукатуры, бетонщики и лаборанты.

Срок обучения на курсах 3 года без отрыва от производства.

На сталаниские курсы принимаются лучшие стахановцы и ударники на производстве, слесари, слесари-отомельцы, слесари-водопроводчики, слесари-электромонтеры, штампуриши, кузнецы, слесари, плотники, электрики, штукатуры, бетонщики и лаборанты.

Заявления будут приниматься с 1 по 20 августа. Прием вступительных экзаменов, слесари, слесари-отомельцы, слесари-водопроводчики, слесари-электромонтеры, штампуриши, кузнецы, слесари, плотники, электрики, штукатуры, бетонщики и лаборанты.

Срок обучения на курсах 3 года без отрыва от производства.

На сталаниские курсы принимаются лучшие стахановцы и ударники на производстве, слесари, слесари-отомельцы, слесари-водопроводчики, слесари-электромонтеры, штампуриши, кузнецы, слесари, плотники, электрики, штукатуры, бетонщики и лаборанты.

Заявления будут приниматься с 1 по 20 августа. Прием вступительных экзаменов, слесари, слесари-отомельцы, слесари-водопроводчики, слесари-электромонтеры, штампуриши, кузнецы, слесари, плотники, электрики, штукатуры, бетонщики и лаборанты.