143.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь:

ТАЛИНЕЦ

МОЛОТОВСКОГО РК ВКП(б), РК СОЮЗА СТРОИТЕЛЕЙ Т. П.
И УПРАВЛЕНИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА № 203.

298) | 24 мая 1939 г., | СРЕДА | Цена 8 коп.

Крепить шефство над новостройками, шире развертывать социалистическое соревнование имени Третьей Сталинской Пятилетки, множить победы во славу любимой родины—к этому зовут комсомольцев, молодых рабочих, колхозников, интеллигентов решения исторического XVIII с'езда Всесоюзной Коммунистической партии большевиков!

тивовоздушная оборона

ременном развитии ушных сил стирают- между фронтом и ярко показывает вторая империа- ая война.

нению с прошлым римо выросли грузопод'емность, (высота под'ема) и действия самоле- корость—500 кило- льность действия— лометров и потолок метров—это уже не достижения авиации, больше продолжают ь. Непрерывно совер- ются летные качества ровочной авиации, ается бомбовая наг- радиус действия бом- щиков.

из важнейших задач явится разрушение, зация тыла. В пред- войне безусловно бу- применяться глубокие тыл противника; на- населенные пункты, разрушить их и сеять среди населения. При на населенные пункты ровочная авиация при- различные типы бомб. его фугасные, осколоч- жигательные и хими-

ные бомбы применяют- разрушения предприя- оружений и жилых до- осколочные бомбы пред- ются для поражения силы. При взрыве они много осколков, дейст- их на расстоянии до 200 Зажигательные бомбы взрыве создают огонь вы- температуру (до 3.000 сов);при такой темпера- прожигается и плавится железо. Химические бом- олнены отравляющими ствами. Кроме того, при- ется разбрызгивание ядо- жидкостей — иприта, из специальных при-

временно с развитием развиваются и сред- противовоздушной обороны. Основными средствами ПВО (противовоздушной обороны) являются истребительная авиация и зенитная артиллерия. Большое значение имеют и местные средства. Они делятся на коллективные (противовоздушные и химические убежища, дегазационные, восстановительные, пожарные, санитарные команды и др.) и индивидуальные (противогазы, индивидуальные и противохимические пакеты).

Население заблаговременно должно знать, где расположены ближайшие убежища, должно быть обучено правилам поведения в убежищах и уметь пользоваться противогазами и противохимическими пакетами.

При ночных налетах авиации огромное значение имеет светомаскировка. Световые пятна от освещения крупных городов прекрасно видны на расстоянии до 150 клм. По сигналу «Воздушная тревога» необходимо выключать все источники света: освещение, печи, нагревательные приборы и т.д.

Для ликвидации последствий воздушных налетов, для проведения дегазации местности, для борьбы с пожарами, оказания первой медицинской помощи должны быть заранее подготовлены специальные команды. Каждый гражданин должен владеть методами противовоздушной обороны—уметь пользоваться противогазом и противохимическим пакетом, оказать первую помощь раненому или пораженному отравляющим веществом, бороться с пожарами и т. д.

Если население не будет знать, что ему делать во время воздушного налета, то неизбежна паника, которая обычно ведет к лишним жертвам. Готовит население к противовоздушной обороне Осоавиахим. Все партийные, комсомольские, советские и профсоюзные организации должны помогать Осоавиахиму в его работе.

В райкоме ВЛКСМ

уставе ВКЩ(б), принятом XVIII с'езде партии, сказано: является активным ником партии во всем дарственном и хозяйствен- строительстве. Осуще- решение XVIII с'езда (б), комсомольцы «Сталь- струкции» на собрании по- ли закрепиться на- тельстве 203 до оконча- стройки и обратились ко молодежи гор. Моло- последовать их примеру.

Обсудив это обращение бюро РК ВЛКСМ постановило: одобрить инициативу комсомольской организации «Сталльконструкции и предложило всем первичным организациям ВЛКСМ гор. Молотовска провести массовую раз'яснительную работу по всем участкам, цехам и бригадам. Одновременно обсудить обращение на комсомольских собраниях совместно с несоюзной молодежью.

ЛИКВИДИРОВАТЬ НЕДОПУСТИМЫЕ ПРОСТОИ АВТОТРАНСПОРТА!

ФАКТЫ, ЗАСЛУЖИВАЮЩИЕ ВНИМАНИЯ НАЧАЛЬНИКА СТРОИТЕЛЬСТВА

6 мая, при получении путевки, мою автомашину назначили в распоряжение гражданстроя на 1-й лесозавод. Приезжаю туда, звоню в диспетчерскую и спрашиваю: «будет ли загружена автомашина?» Диспетчер ответил: «Вам необходимо ехать на биржу круглого леса. Приехал туда, сново звоню диспетчеру и получаю ответ: поезжайте на второй лесозавод. Но там никого не оказалось. Звоню еще раз диспетчеру. И опять получаю ответ: поезжайте на первый лесозавод. Приехал. И что же вы думаете, я нашел кого? Нет. Там не только не было рабочих, но не оказалось ни одного десятника. Тогда я повернул свою машину и приехал в гараж. Но здесь я получил распоряжение немедленно выехать на лесозавод № 1. Когда я третий раз приехал туда и часа два пробегал, розыскивая десятника, то оказалось, что лесоматериала нет. Так в поисках работы я проездил весь день, израсходовал горючее и потерял дневной заработок.

19 мая я получил путевку во 2-й район для перевозки леса с лесозавода № 1. Приехал на завод, но десятника там не оказалось. Запросил по телефону 2-й район. Оттуда ответили, что леса нет, поезжай домой. Так и окончился мой рабочий день.

Таких фактов можно привести сколько угодно, но достаточно и этих, чтобы судить насколько загружен автотранспорт на нашем строительстве.

Я думаю, что управление строительства и лично тов. Кронов примут самые решительные меры к тому, чтобы ликвидировать вынужденные простои автотранспорта.

Н. Зорин.

Неорганизованность создает простои

Работая на бетонном заводе по перевозке бетона, нам, шоферам, приходится очень много времени простаивать из-за плохой работы бетонного комбината. Не было такого дня, чтобы автомашины работали полностью весь рабочий день. Очень много случаев простоя бывает и на участках, которые принимают бетон.

16 мая, например, 11 автомашин возили бетон на солзенский водопровод и им приходилось в ожидании очереди стоять по два-три часа.

Из-за плохой организации работ на бетонном заводе и на приемочных участках, мы хотя и выполняем план, но, я считаю недостаточно. Вот, например, в апреле я выполнил план на 120 проц. с экономией горючего на 208 литров и за 10 дней мая на—200 проц. Спрашивается, разве я не мог бы выполнить план на 300—400 проц., если бы меня загрузил бетонный завод полностью? Безусловно я этого добился бы.

Теперь мне хочется рассказать о том, как у нас в автопарке выплачиваются премии за экономию горючего.

В декабре 1938 г. и в январе сего года я с'экономил горючего около 300 литров, за это я должен был получить вознаграждение, но до сегодняшнего дня не могу этого награждения получить. Сделал попытку обратиться к начальнику автогужтранспорта и председателю постройкома, но все безуспешно.

Шофер **М. Никулин.**

Перестроить организацию работ на погрузке лесоматериалов

Погрузка лесоматериалов на заводах и биржах производится до настоящего времени каждым строем отдельно. Такой порядок погрузки и отправки считаю бесхозяйственным. Он вызывает простои автомашин и рабочей силы.

Приведу пример: 16 стройучастку, требуется для перевозки ежедневно две автомашины возить брус и лес. Для погрузки в одном месте требуется четыре человека, а, следовательно, в двух местах восемь человек. Грузится машина 30 мин. Пробег машины к месту разгрузки, обратно к погрузке и разгрузка —все, это занимает час и больше. Таким образом люди находятся без работы час.

Это положение имеет место не только в 16 стройучастке, но и на других. 19 мая 2-й район и паросантехмонтаж послали для погрузки двух автомашин 30 человек. Нужно ли для погрузки двух автомашин такое количество людей? Конечно, нет.

Я со своей стороны считаю, целесообразно и рационально сделать так: завод № 1 выпиливает в смену 150 кубометров. Для погрузки и выгрузки этого лесоматериала требуется три автомашины в смену, 4—6 чел. рабочих для погрузки. При таком порядке рабочие полностью будут загружены работой целую смену.

Машины следует давать в распоряжение директора завода. Он должен по заявкам доставлять лесоматериалы. От участка и строя только должен быть приемщик. Во избежание простоя автомашин, автопарк должен выпускать их одну за другой через полчаса. Тоже нужно сделать и по заводу № 2 и бирже.

С. Семаков.

Успешная реализация билетов XIII лотереи Осоавиахима

Реализация билетов тринадцатой лотереи Осоавиахима по управлению строительства прошла успешно. Уполномоченные по распространению билетов на другой же день после совещания в постройкоме, старались быстрее получить билеты для своего отдела и реализовать их среди сотрудников. Сотрудники отделов с большим желанием брали билеты и уполномоченным по несколько раз приходилось обращаться за дополнительными билетами.

Тов. Штейнберг первая реализовала билеты. Она за один день среди сотрудников своего отдела распространила билетов на 200 рублей. В один день были реализованы билеты уполномоченными отделов т. Пальмовым (на 375 руб.), т. Кривошеевым—(139 руб.), т. Карякиным—(270 руб.), т. Куликовской — (240 руб.), т. Сидельниковой (208 руб.).

Всего реализовано билетов по управлению строительства на 5960 рублей.

Процентных отчислений от реализации 13-й лотереи Осоавиахима мы получили 476 руб. 34 коп. Эти деньги пойдут на приобретение необходимого оборудования для кружков Осоавиахима и ПВХО.

Киреев

Председатель постройкома № 13.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

С КОМСОМОЛЬСКОГО СОБРАНИЯ УПРАВЛЕНИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА

20 мая в клубе ИТР состоялось комсомольское собрание управления строительства с докладом делегата XVIII с'езда ВКП(б) тов. Кронова о решениях XVIII с'езда ВКП(б).

К 19 час. 30 мин. все места зала были заполнены комсомольцами.

Перед началом собрания секретарь комитета ВЛКСМ т. Раев побеседовал с комсомольцами насколько они подготовлены к собранию, все ли знают вопрос, стоящий на повестке дня.

—Я никогда,—говорит т. Кронов,—не думал, что у нас при управлении такой сильный комсомольский коллектив, а вот сейчас гляжу на вас и вижу самых настоящих помощников, самых настоящих борцов за выполнение правительственных сроков пуска завода.

Далее тов. Кронов рассказал, как восторженно делегаты XVIII с'езда партии большевиков ждали того часа, когда откроется первое заседание с'езда. А когда появился на трибуне товарищ Сталин,—мы не меньше получаса не давали ему говорить несмолкаемыми аплодисментами и овациями. Когда начал говорить товарищ Сталин, мне кажется, что я хотел затаить дыхание, чтобы не мешать его словам прокатиться по залу.

Дальше тов. Кронов остановился на задачах, поставленных XVIII с'ездом перед комсомольцами управления строительства. Докладчик обратил особое внимание на плохую работу легкой кавалерии и слабую связь комсомольцев управления строительства с комсомольцами производства.

—А этим надо заняться,—говорит т. Кронов. Комсомол должен перестроить свою работу на основе решения XVIII с'езда ВКП(б).

Речь докладчика прерывалась аплодисментами и особенно тогда, когда он упоминал имя товарища Сталина.

Первым в прениях выступил комсорг учтехкомбината т. Мысов, он рассказал о плохой работе отдела и подготовке кадров бывшим начальником отдела т. Воюшиным.

Выступление тов. Толкачева (лесной отдел) было посвящено подготовке лесного отдела к сплаву древесины.

—Строили мы плотину на речке Малакурья,—говорит т. Толкачев,—и благодаря попустительству начальника лесного отдела не успели плотину построить, как ее уже прорвало. Комсомол же наш не занимается этими делами. Помоему это наше дело и я советую послать комсомольцев и помочь построить плотину в срок,—это будет дело чести комсомола.

Тов. Абакумов (отдел кадров) говорил о слабом выдвижении комсомольцев и несоюзной молодежи. Повидимому руководство строительства считает что из молодых специалистов некого выдвигать и старается выдвигать людей с длинными бородами, а эти люди срывают двойные под'емные, получают большие деньги и при том разваливают работу и уезжают (например: Петров, Пушкарев, Сандомирский и другие).

Тов. Засухин (отдел труда) подверг резкой критике безобразное разбазаривание государственных средств, приписки в нарядах в 1-м районе на сооружении, где прорабом т. Еремин, в 6-м районе (прораб т. Шевченко).

—Отдел труда не укреплен,—продолжает т. Засухин.—За два года сменились девять начальников и все же работа не налажена, а комсомол мог бы сыграть большую роль в этом деле.

Свое выступление тов. Раев посвятил ходу изучения «Краткого курса истории ВКП(б)» и решений XVIII с'езда ВКП(б). Он говорит:

—У нас неплохо в этом смысле налажена работа в центральной лаборатории, в отделе кадров, но очень плохо дело идет в типографии и на 17 стройучастке. Хорошо работает агитатор т. Засухин и плохо работает агитатор т. Кузнецов (ЦЕС).

Из 21 человека записавшихся в прениях, из-за позднего времени выступило 10 человек. Критиковали работу комитета комсомола т.т. Семенов, Кузнецов, Куценко, Серебряков.

В основу своего решения собрание положило задачи, вытекающие из решений XVIII с'езда ВКП(б). **Е Ваулин.**

Ответ редакции

тов. тов. Шемелину П. Н. и Баланичеву Н. И.

Ваш материал о подготовке к сплаву и состоянии хозяйственных дел в лесном отделе 20-го мая разбирался на бюро РК ВКП(б). В своих решениях бюро приняло меры к исправлению недостатков в работе лесного отдела.

В библиотеке парткаби

В библиотеке парткабинета имеется 2575 книг, среди них есть полное собрание сочинений В. И. Ленина, произведения К. Маркса, Ф. Энгельса, сборники материалов к изучению «Краткого курса истории ВКП(б)», отдельные работы Ленина: «Что такое «друзья народа» и как они воюют против социал-демократов?», «Что делать?», «Шаг вперед, два шага назад», »Две тактики социал-демократии и демократической революции» и другие. Также подобраны отдельные консультации по истории ВКП(б) и по международным вопросам, имеются списки рекомендуемой литературы как политической, так и художественной. В общем есть вся необходимая литература к изучению «Краткого курса истории ВКП(б).

За четыре месяца, т. е. с 1/1 по 1/V 1939 г. в библиотеке занималось самостоятельно 287 человек—это очень незначительное количество. В настоящее время посещение библиотеки сравнительно улучшилось. Сейчас в библиотеке ежедневно занимается человека 3—4.

У некоторых товарищей еще есть такое понятие, что библиотекой парткабинета могут пользоваться только члены ВКП(б), — это неправильно. Библиотеку парткабинета могут посещать все желающие товарищи, как члены ВКП(б), так и беспартийные. Здесь они могут получить необходимую им литературу, пойти в комнату для самостоятельной работы и заниматься.

Но есть и такие товарищи, которые держат литературу на руках месяцев по 5—6, как например, тт. Бр
Жуков С. М., Жуко
Карпов А. В., Ли
Скобелева А. Г.,
щий Г. Т. и други

От товарищей, в
тературу, часто
слышать такой отве
ней готовимся». Э
что товарищи гото
но повышать свои
ские знания, овлад
сизмом-ленинизмом.

Но нужно не заб
других товарищах,
они тоже повышаю
литические знания
ся в литературе.

А. Лит

Зав. библиоте
кабинета РК

Первая в СССР же
ровозный машинист. Ор
Зинаида Троицкая
работала на паровозе
сква, Московско-Кур
Сейчас тов. Троицкая
Московской-Окружной
пешно справляется с
на этом ответствен

На **снимке:** тов. З. Тр
своем рабочем кабинете

В. Ильин

зав. военным отделом РК ВКП(б)

Оборонную работу—в центр внимания партийных организаций

Решения XVIII с'езда ВКП(б) со всей силой подчеркивают огромное значение массово-оборонной работы и призывают весь советский народ неустанно повышать свою мобилизационную готовность, овладевать военными знаниями.

XVIII с'езд ВКП(б) включил в новый устав ВКП(б) пункт о создании военных отделов в райкомах, горкомах, окружкомах, обкомах, крайкомах и ЦК компартий союзных республик. Эти отделы несомненно помогут партии еще выше поднять уровень всей массово-оборонной работы, помогут укрепить многомиллионное добровольное общество—Осоавиахим.

До XVIII с'езда ВКП(б) массово-оборонная работа в городе Молотовске стояла на очень низком уровне и только за последний период времени она несколько оживилась. Но надо сказать, что это оживление еще незначительное.

На сегодняшний день мы во всем городе имеем 39 первичных осоавиахимовских организаций и 21 организацию РОКК, насчитывающих в своих рядах сотни членов осоавиахима и РОКК. Здесь уместно сказать, что из этого количества членов осоавиахима, коммунистов насчитывается всего лишь 114 человек, а среди членов РОКК они совершенно отсутствуют. Комсомольцев в этих организациях состоит до 30—40 процентов к общему числу членов.

У нас в городе Молотовске, находящемся недалеко от границы, до сих пор не организован штаб местной противовоздушной обороны, отсутствует санитарная дружина. При предприятиях, учреждениях и производственных участках нет ни одного санпоста. За 4 1/2 месяца 1939 года населению города продано только 2 противогаза. Оборонные кружки работают слабо, разнообразия форм оборонной работы нет. На весь город имеется только один стрелковый тир и в том нельзя производить стрельбу.

Все это говорит за то, что как партийные, так и комсомольские и профсоюзные организации еще не придали того серьезного значения оборонной работе и не сделали для себя соответствующих выводов из решений XVIII с'езда ВКП(б), которые обязывают их всемерно помогать осоавиахимовским организациям в деле развертывания оборонной работы.

Райсовет Осоавиахима также до сего время не перестроил своей работы на основе решений XVIII с'езда ВКП(б), не мобилизовал всех своих сил и возможностей на выполнение этих решений. А ведь на XVIII с'езде ВКП(б) тов. Ворошилов говорил, что Осоавиахим мог бы дать гораздо большие результаты, что он не исчерпывает всех своих возможностей и сил.

«Нужно поставить дело так,—говорил т. Ворошилов,—чтобы работа Осоавиахима по существу стала общественно-массовой работой, чтобы всякий член общества видел полезность и необходимость того дела, которым Осоавиахим занимается».

Эти слова наркома обороны, произнесенные с трибуны с'езда, должны найти свое отражение в жизни и работе каждого члена общества и прежде всего руководителей партийных, комсомольских, профсоюзных и осоавиахимовских организаций, которые призваны воспитывать трудящихся страны социализма в духе мобилизационной готовности.

Сейчас долг каждой партийной организации как можно шире развернуть военную пропаганду, проводить доклады и беседы на оборонные темы в общежитиях рабочих и на производстве, выделив для этой цели лучших докладчиков и беседчиков.

Учитывая незначительный рост членства, секретари партбюро обязаны взять работу по расширению рядов Осоавиахима под неослабленный контроль. Необходимо оказывать практическую помощь первичным Осоавиахимовским организациям в расширении и разнообразии форм оборонной работы. Там, где это возможно, организовать кружки мотоциклистов, связистов, танкистов, не говоря уже о таких кружках, как гранатометчиков и других, организация которых возможна в любых условиях. Для тренировки трудящихся в стрельбе и подготовки ВС 1 ст. необходимо расшир
стрелковых тиров.

Большое значение
прос подготовки
к противовоздушной
вохимической обор
Здесь районному комит
тии необходимо преж
обязать председателя
тета т. Хошева немедлен
ганизовать штаб местной
который мог бы руковод
работой ПВО в городе
немедленно создать и
санпосты при домах, пр
тиях, учреждениях гор
производственных уч
Все эти и другие фор
ронной работы можно
хом проводить тогда,
партийные организац
большевистски возьмутся
это дело.

Первейшая обязанность
большевиков и в перву
редь партийного актива
деть в совершенстве
одной военной специаль
и лично участвовать в
оборонной работе, пока
пример беспартийным
при этом условии будет
ле улучшено партийное
водство организациями
виахима, будет подня
всех звеньях политико-
тательная работа

овернитесь лицом к вагону

сяца в месяц 5 район- ляет своего производ- плана. Борьбы за ий оборот вагонов и льное использование го парка здесь не ся, в результате чего вагонов составляют в 1,3 часа и в мае до Наряду с простоями паровозный парк не ется, паровозы име- стои и частые захо- по неисправности 18-21 за 10 мая).

ий план в районе только на 63 проц., как все возмож- выполнения имеются. бота эксплоатацион- йна зависит только го состава, преж- диспетчерского.

тормозом в работе ляется невыполне- за управления строи- районами и участка- ключением второго альник Соколов) о барьеров у жел. где производится завалочных грузов гравий, бетон, пе- утствие габаритов выходу из строя к сходу вагонов и е может не сказать- лнение эксплоата- ана работы клиен- конструкция», от- азания, задержи- выгрузкой вагоны лее часов, склад- ства ОТС, дающе- разгрузки вагонов и угля в 3—4 отдела нерудных— тося» от гравия, рьерами Няндомы

водители района, ваторами безобраз- эксплоатационни- ают выше указанного, то диспетчерский аппарат усугубляет положение, держа целые составы с грузом на 2 к|м по 5—10 часов, не доставляя груз в Молотовск, а маневровые диспетчера расстанавливают его по 4—8 и более часов, собирая нерасформированными на станции до 3-х составов (14 мая, диспетчер Таряник).

Соцсоревнование — основной метод борьбы за план, за наилучшие показатели работы в районе не имеют почета. Соцобязательства диспетчеров и десятников разгрузочного бюро, взятые к 1 мая, были настолько общие и никчемны, что по ним было не за что бороться и добиваться чего-то, так как ничего конкретного в обязательствах не говорилось.

В мае все работники станции и района также брали на себя соцобязательства, но борьбы за их выполнение также невидно, как не видно показателей, характеризующих работу того или иного работника.

Чтоб не быть в прорыве, а выйти в передовые шеренги районов строительства партбюро, цехком и комитет ВЛКСМ района должны сейчас же повернуться лицом к вагону, не забывать, что от эксплоатационников не только зависит жизнь района, а главное, вся стройка завода и своевременный пуск его в эксплоатацию.

Успешно обслуживать завод, аккуратно выполнять свои обязанности по грузовым перевозкам по отношению к клиенту, культурно обслуживать пассажира—таковы задачи железнодорожников и они должны их выполнять с успехом.

А. Дурыгин.

лохая подача баласта

ады мая произ- план 16 строи- астка по основным выполнен с пре- По укладке путей ен на 100,9 проц., —на 125 проц., —на 108 проц. ым дорогам—на

обстоит дело с плана по водоот- ам. За двадцать план выполнен месячному пла- на двухдекад- ительных мате- этого участка достаточно вел рого рода внут- ками, не воз- ское движение.

альников жел- Павлова и 3-го ного создалась нении плана на потому, что ают баластом. ые железнодо- ы только 5557 место полагаю- на две декады 3-й район дать 5500 ку- только 1403 подача баласта ние плана.

Райком партии и управление строительства должны воздействовать на эти организации, чтобы они обеспечили 16 стройучасток строительными материалами и баластом.

С. Ф.

Станкостроительный завод имени Свердлова (Ленинград)

На снимке: Впервые освоенный в СССР, и подарок XVIII с'езду ВКП(б), станок для расточки калибров.

Фото. В. Уткина.
Бюро-клише ТАСС.

РАСТРАТЧИК РАБОЧЕГО ВРЕМЕНИ ОСТАЕТСЯ БЕЗНАКАЗАННЫМ

Газета «Сталинец» в № 45 от 18 апреля 1989 г. в заметке «О тех, кто ослабляет трудовую дисциплину» писала о том, что инженер БИК 2-го района Озбанд П. Д. систематически растрачивает рабочее время, а руководители района ему покровительствуют.

Все это, казалось бы, должно было получить резкое осуждение со стороны профсоюзной организации района и руководства техинспекции. Но странно лишь одно, что беспечные руководители из техинспекции т. т. Ланко и Якшин, профорг района Баринов и парторг т. Невзоров до сих пор не приняли никаких мер по отношению Озбанда, не удосужились поставить этот вопрос на обсуждение широких масс.

Озбанд же, так тепло пригретый руководством района и техинспекции, пользуясь их прямой беспечностью, по прежнему 3-4 часа ежедневно растрачивает на устройство своих личных дел и совершенно не руководит порученным участком работы.

Дальше терпеть такое положение нельзя. Прокуратура, конечно, должна вмешаться в это дело и руководящие работники техинспекции и района, опошляющие советские законы ответят за свои действия перед судом.

Н. Северяк.

„Четкая работа“ железнодорожного транспорта

У железнодорожного транспорта «точная» отправка грузов по адресу, 21 мая 16-й стройучасток направляет стрелочный перевод в Солзу. Но этот перевод станция Молотовск направила почему-то на раз'езд Рикасиха.

Этот случай не первый. В апреле три вагона досок направлялись к мосту Кудьма, а направили их в Солзу, отделу нерудных. В результате вагоны простояли двое суток.

С. В.

Навигация на Северной Двине

Началось регулярное сообщение по Северной Двине между Архангельском, Емецком, Березником и Котласом. Товаро-пассажирские суда идут по расписанию. Сейчас на всех линиях Северного речного пароходства, кроме пригородных, работает 38 судов.

20 мая открылась навигация на линии Архангельск-Холмогоры. Первым рейсом из Архангельска в Холмогоры вышел пассажирский пароход «Вычегжанин». На Емецк отправился пароход «Виктор Гюго». С приходом из Ваги «Архангельск» пароход «Виктор Гюго» будет курсировать в гор. Молотовск. Сейчас с Молотовском нет сообщения, так как в низовьях Никольского русла скопился лед.

(«Правда севера»)

„ПЕРЕГНАТЬ ТАКЖЕ ЭКОНОМИЧЕСКИ“

Наша страна по природным богатствам—одна из первых в мире. Уголь и нефть, горы, полные богатейших руд, воды и леса, рыба и пушной зверь, необозримые поля и луга... Не счесть наших богатств.

При всех богатствах наша страна была нищей и отсталой. Ты и убогая, ты и обильная, матушка-Русь, — писал Некрасов. Остатки крепостничества, бесправие народа, полнейшая зависимость русского капитализма от иностранного капитала—все это не могло не тормозить хозяйственного развития нашей страны. За 13 лет (с 1900 по 1913 г.) выплавка чугуна в России увеличилась всего на 60 проц., тогда как в Германии за это же время она выросла на 165 проц., в Соединеных Штатах Америки — на 121 проц.

Неимоверно низко поэтому было в России и душевое потребление широких народных масс. По данным Ленина, в 1911 году в США потребление чугуна на душу было 233 килограмма, в Германии—136, а в России—25. И с каждым годом отставание России по важнейшим отраслям производства неуклонно вырастало: в 1900 году по производству чугуна Россия отставала от Германии в 6 раз, а в 1913 году—уже в 8.

Такая отсталость обрекала страну на полное закабаление иностранным капиталом, а народные массы на беспросветную нужду.

Только уничтожение царского самодержавия, только революция может вывести страну из такого положения,—писал Ленин «Или погибнуть, или вручить свою судьбу самому революционному классу для быстрейшего и радикальнейшего перехода к более высокому способу производства». За месяц до Октябрьской Социалистической революции Ленин писал, что благодаря революции Россия в несколько месяцев по своему политическому строю догнала передовые страны. Необходимо «догнать передовые страны и перегнать их также и экономически».

Сразу же после победы Октябрьской революции Ленин разработал грандиозный план ликвидации отставания нашей страны. Великий соратник и продолжатель дела Ленина—Сталин привел СССР к всемирно-историческим победам, в результате которых СССР по темпам роста промышленности и по уровню техники вышел на первое место в мире; отсталое в прошлом сельское хозяйство стало самым крупным, механизированным, самым товарным. Навсегда исчезла нищета масс. Бессильная матушка-Русь превратилась в могущественную, экономически независимую державу. Наша страна стала оплотом трудящихся всего мира.

По технике производства и темпам роста нашей промышленности мы догнали и перегнали главные капиталистические страны. Большая часть промышленной продукции в СССР выпускается уже новыми и обновленными предприятиями. Но основная задача, поставленная Лениным,—перегнать передовые по технике страны капитала также экономически—еще не разрешена. Мы еще не преодолели последствий отсталости.

Задача эта стала по плечу нам теперь, после успехов в выполнении сталинских пятилеток.

На XVIII с'езде ВКП(б) товарищ Сталин сказал, что мы «все еще отстаем в экономическом отношении, т.е. в отношении размеров нашего производства на душу населения».

В 1938 году мы произвели около 15 миллионов тонн чугуна, а Англия—7 миллионов тонн. Но ввиду того, что населения в СССР больше, чем в Англии почти в четыре раза, а производство чугуна лишь немного больше, чем в два раза, на душу населения в Англии приходилось 145 килограммов чугуна, а в СССР—всего 87. Чтобы перегнать Англию экономически в области чугуна, нам нужно довести ежегодную выплавку чугуна с 15 миллионов до 25 миллионов тонн. Чтобы перегнать Германию,—до 40-45 милионов тонн чугуна, а чтобы перегнать США, нам нужно выплавить 50-60 млн. тонн в год.

Гигантская задача! Но она нам не страшна. Капиталисты топчутся вокруг довоенного уровня промышленности, а мы перевысили довоенный уровень России в 9 раз.

Социалистический строй, условия труда в СССР, широкая дорога к образованию, мудрое руководство партии—все это обеспечивает нам возможность решить теперь основную экономическую задачу—повысить экономическую мощность нашей страны, расширить социалистическую промышленность.

Данные для всемерного расширения нашей социалистической промышленности есть. У нас есть желание, есть высокая техника производства, есть высокие темпы развития промышленности. Нужно лишь время.

Шире и глубже должны пронизать наш труд стахановское движение, социалистическое соревнование за повышение производительности труда. И чем выше будет у нас производительность труда, чем лучше будет совершенствоваться у нас техника производства, тем скорее мы сократим сроки выполнения этой важнейшей экономической задачи.

Советский народ уже кует победу. Каждая новая машина, каждый кусок угля и тонна нефти сверх нормы, каждый добавочный пуд зерна и при этом строжайшая бережливость и революционная бдительность—это снаряды, бьющие насмерть остатки отсталости.

Отставание промышленного производства на душу населения по сравнению с главными капиталистическими странами должно быть ликвидировано. Это обеспечит окончательный успех коммунизма в его историческом соревновании с капитализмом.

Б. Баратов.

СОЛНЦЕ РУССКОЙ ПОЭЗИИ

(Окончание. Начало см. в № 56 от 22 мая с. г.)

Еще в лицейском периоде в стихотворении «Бова» Пушкин писал:

> „Я хочу, чтоб меня поняли
> Все от мала до велика“...

Да, мы понимаем творчество Пушкина, потому, что оно просто и ясно. Не все гениальные люди могли достичь этой глубокой простоты. Пушкин много работал над своими произведениями. В стихах и прозе поэта нет ничего лишнего. В этом отношении его поэзия очень близка к высшим достижениям музыкального творчества Баха, Бетховена, Моцарта, Мусоргского, Бородина, Чайковского.

Пушкин положил начало всему дальнейшему развитию нашей художественной литературы: проза Гоголя, стихи и проза Лермонтова, лирика Тютчева, гражданские мотивы Некрасова, сатира Щедрина, реалистическая повесть Достоевского, Толстого и много других.

Известно, что Пушкин отдал Гоголю два своих собственных творческих замысла. Из этих замыслов выросли «Ревизор» и «Мертвые души». О том, какое влияние оказал Пушкин на Гоголя, лучше всего свидетельствует письмо самого Гоголя, написанное им после известия о трагической гибели поэта.

> „Моя жизнь, мое высшее наслаждение умерло с ним... Когда я творил, я видел перед собою только Пушкина... Все, что есть у меня хорошего, всем этим я обязан ему.“

На Пушкина в царской России (по выражению В. Маяковского)—«наводили хрестоматийный глянец», «бушевавшего при жизни африканца» превращали в «мумию». И только революционно-демократическая критика—Белинский, Чернышевский, Добролюбов,—разрушая чудовищные легенды, рисовали правдивый образ его.

Пушкин был в конфликте с действительностью. Он искал свободы и перенес 2 изгнания и пожизненный полицейский надзор.

Существует такой анекдот, записанный П. Л. Яковлевым в 1903 году:

— Как ты здесь? — спросил Орлов у А. С. Пушкина, встретясь с ним в Киеве.

— Язык до Киева доведет,—ответил Пушкин.

— Берегись, берегись! Пушкин, чтоб не услали тебя за Дунай!

— А может быть и за Прут.

В одном из лицейских стихотворений Пушкин высказывает желание своим друзьям радостно встретить с ними сотый май. Но 102 года тому назад он среди бела дня был убит посланным убийцей. Именно «посланным», так можно, так следует сказать, ибо это убийство было подготовлено царем и придворной кликой,—людьми, на лбу которых другой великий поэт М. Ю. Лермонтов выжег Каиново клеймо своими, действительно раскаленными, словами:

> „.... надменные потомки
> Известной подлостью прославленных отцов,
> Пятою рабскою поправшие обломки.
> Игрою счастья обиженных родов!
> Вы, жалкою толпой стоящие у трона,
> Свободы, гения и славы палачи!“.

В статье «Солнце над Россией» поэт А. Блок пишет: «Вспоминается все мрачное прошлое родины, все, как подобает в великие дни. Чья мертвая рука управляла пистолетами Дантеса и Мартынова? Кто пришел сосать кровь умирающего Гоголя? В каком тайном и быстро сжигающем огне сгорели Белинский и Добролюбов? Кто увел Достоевского на Семеновский плац и в мертвый дом?..»

На эти вопросы может последовать только один ответ: настоящими виновниками в гнусных преступлениях были—Николай 1-й и его придворная знать.

Тургенев в своей речи по поводу открытия памятника А. С. Пушкину в 1880 г. сказал:

> „Не следует забывать, что ему одному пришлось исполнить две работы, в других странах разделенные целым столетием и более, а именно: установить язык и создать литературу“.

«Тургенев с особенной силой подчеркнул, что Пушкин «дал окончательную обработку нашему языку, который теперь по своему богатству, силе, логике и красоте формы признается даже иностранными филологами едва ли не первым после древнегреческого.»

Произведения поэта полны стремления к земному, к человеческому. И это земное начало в его творчестве является источником его реализма. Небо он охотно оставляет ангелам и воробьям.

Вот почему старый рабочий и безусый стахановец колхозных полей и «курносый» пионер с одинаковым волнением читают его бессмертные творения.

В Сталинскую эпоху, в эпоху, когда восходит «звезда пленительного счастья» о которой мечтал поэт, мы говорим: Пушкин живет и будет жить своими историческими заслугами, как реформатор языка и непревзойденный образец литературного мастерства.

Пушкин живет и будет жить, как учитель гуманизма, как творец, принимающий участие в формировании человеческих душ в том направлении, в каком это нужно социализму.

Пушкин живет и будет жить, так как в свой жестокий век прославил он свободу и «чувства добрые» он «лирой пробуждал», а наша Сталинская Конституция воплощает в жизнь самые смелые надежды лучших борцов за политическую свободу,—реализует всегда живущие чаяния вольнолюбивого гения Пушкина.

Пушкин живет и будет жить потому, что мы наследуем его идеал, мы делаем его всеобщим достоянием, мы обогащаем и развиваем его.

Да, в нашей счастливой стране сбылись пророческие слова поэта:

> „Слух обо мне пройдет во всей Руси великой,
> И назовет меня всяк сущий в ней язык:
> И гордый внук славян, и финн, и ныне дикий
> Тунгус и друг степей калмык“.

Марк Поляков.

На приеме у врача Подстрелкина

Кому пришлось быть на приеме в заводской поликлинике у врача Подстрелкина, то каждому становится ясным, что он любит много говорить, но мало делать.

Вы зададитесь такой мыслью, что Подстрелкин много говорит, быть может, потому, что внимательно изучает историю болезни больного. Нет. В этом случае вы полностью ошибетесь. Получается как раз наоборот.

Больной, войдя в кабинет, едва успеет сообщить свою фамилию, как уже удосуживается выслушать от врача Подстрелкина 100-150 слов никаким образом не относящихся к истории болезни больного. А если вы, больной, попытаетесь прервать его разговор хотя бы одним словом, что вам быстрее хочется сообщить о своей болезни, он начинает на вас кричать лихим басом, заявляя:

— Я не знаю, или я вас должен слушать, или вы меня. Лучше в таком случае совершенно не иметь с вами никакого приема.

Конечно такое внушение врача не может не подействовать на психологию больного и не заставить молчать.

Возьмем один из приемных дней врача Подстрелкина 16 мая 1939 г. С 7-ми часов—вечерний прием. У него на приеме имели „счастье“ быть до меня 3 человека. Для примера остановимся хотя бы на гражданке М. Гражданка М., идя на прием, думала так просто, по порядку рассказать о своей болезни, получить хороший совет и помощь врача. Но на ее долю не выпало ни то, ни другое.

Буквально 15-20 минут рассказывала она другим, как врач Подстрелкин говорил впустую, не дав ей ни слова обмолвиться относительно своей болезни.

С легким ли сердцем после такого приема могла пойти домой гражданка М. и будет ли она еще на приеме у врача Подстрелкина об этом мы лучше умолчим.

В этот же роковой день и мне пришлось быть на приеме у врача Подстрелкина. На прием я затратил ни много, ни мало—3 часа. Хотя и дело-то сводилось лишь к тому, чтобы врач меня осмотрел и дал направление на ВТЭК.

Меня, как и всех предыдущих клиентов, Подстрелкин удивил своей ненужной болтовней и видя, что я начинаю перебивать его своим вопросом, называл меня неудачным человеком, неврастеником и откладывал поэтому делать осмотр меня до прихода врача Голованова. И только после двухчасового ненужного ожидания и после вмешательства в это дело председателя ВТЭК т. Соколова, Подстрелкин вновь меня к себе, позвал заявив:

—Я нахожу у вас только сильную неврастению и вот напишу вам направление на ВТЭК.

На этом кончились и мои трехчасовые душевные волнения на приеме у врача Подстрелкина.

Нельзя думать, что такой прием у Подстрелкина был лишь 16 мая.

З Кузнецов

За рубежом

Регулярное воздушное сообщ между США и Европой

Авиационная кампания «Панамерикен Эйруэйс» намечает в июле открыть регулярное пассажирское сообщение из США в Европу на крупнейших летающих лодках типа «Янки Клиппер». Рейсы будут совершаться дважды в неделю по двум трассам: южной—через Азорские острова—Лиссабон и Марсель в Саутгемптон и северной—через Бодвут (Ньюфаундлэнд) и Фойнс (Ирландия) в Сауттемптон.

НЬЮ-ИОРК, 20. (ТАСС). Крупнейшая американская летающая лодка новой конструкции «Янки Клиппер» сегодня в 17 час. 07 мин. по гринвичскому времени вылетела из

порта Вашингтон (

Иорка) с целью

регулярного тра

кого сообщения ме

Европой. Когда «

летит по маршру

шингтон—Азорские

Лиссабон—Марсел

тон. На борту са

дятся экипаж в с

ловек два пред

пании «Панамерик

Самолет при п

ке весит 42,5 то

установлены 4-мо

«Райт-Циклоп» п

диных сил кажд

полета—около 6

ров.

Французская печать о германском на Италию

ПАРИЖ. Табуи в газете «Эвр» пишет, что итальянская армия сейчас с каждым днем становится все более зависимой от германского штаба. Италия не может предпринять ни одного шага без предварительного согласия со сторо

го штаба.

Французская жу

бавляет, что, по

мания настаивае

устранении от ру

янской армией

НОВАЯ ГЕРМАНСКАЯ КАР

В Германии с 15 мая поступило в продажу новое железнодорожное расписание с картой, на которой Данциг обозначен как часть Восточной Пруссии.

По словам газеты «Дейли телеграф энд М

при издании та

димо, рассчитыв

Данциг к момент

ния карты уже

неп к Германии

Извещения

25 мая, в 7 час. вечера, в парткабинете РК ВКП(б) г. Молотовска созывается совещание актива по вопросу оборонной работы.

На совещание приглашаются секретари партбюро и комитетов комсомол

постройкомов и

авиахимовских

инструктора и

оборонных круж

Осоавиахима и

Военный отде

* * *

24 мая, в 12 часов дня, в редакции газеты «Сталинец» (Дом советов, 2-й этаж, комната 25) состоится организационное собрание литературного кружка. Пригла

рищи, записавш

и все желающи

стие в нем.

Ответ. редактор А. И. А

К СВЕДЕНИЮ ПОДПИСЧИКОВ

Доводится до сведения рабочих, ранее работавших в допстрое № 1 строительства № 203 и не получивших облигаций, что им необходимо их получить до 1 июня сего года. Неполученные облигации будут сданы в сберкассу.

Бухгалтерия.

* * *

Всех рабочих и служащих, работавших ранее в промстрое № 1, промстрое № 2 и в 4-м районе, не получивших облигаций займа 3-й пятилетки (выпуск 1-го года), просят получить облигации в конторе 4-го района до 1-го июня 1939 г. После этого срока облигации будут сданы в сберкассу.

Контора 4-го района.

Адрес редакции: г. Молотовск. Беломорский проспект, Дом Советов, 2-й этаж, комнаты: 21, 23, 25,
Телефоны: Отв. редактор 0—34, зам. редактора 1—60 ответственный секретарь 2—32.
Уполн. Облллита № В-1578
Типография строительства—203.