

ЯНВАРЬ

II

ВТОРНИК

1938 год.

№ 4 (106).

ЦЕНА 5 КОПЕЕК

# Сталинец

Орган парткома, РК союза и заводоуправления завода № 402  
Выходит 12 раз в месяц

## ПОЧЕМУ ПЛОХО РАБОТАЕТ БЕТОННЫЙ ЗАВОД

Вплоть до правдивых жалоб строительных участков на безобразную работу бетонного завода, который систематически не выполняет производственных заданий. Где же корень зла?

Чтобы выполнять намеченные планы на заводе необходимо закончить постройкой отделенный склад песка, т. е. смонтировать скрепящую лебедку (эта работа поручена главному механику Челпанову), слать в эксплуатацию котельную бетонного комбината и отелить бункера подогрева песка, (эти работы обзави выполнить начальника Парасатехмпонга Муши).

Нужно сказать, что Челпанов и Муши расквашивают чрезвычайно медленно. Отношение главного механика тов. Челпанова к заводу самое северное, он никогда не бывает на бетонном заводе. Комбинату необходим сменный механик, но Челпанов отказывается его выделить, говоря, что работа на комбинате трудная, а платят мало.

Такое ненадежное отношение Челпанова к бетонному заводу должно быть пресечено в корне. Склад цемента построен преступно, даже при минимальных приливах он заливаются водой. Вокруг

склада сплошное обледенение, так что подгонять вагоетки к складу не представляется возможным.

Щебень от камнедробильного подается по 4 временным транспортерам которые все время ремонтируются.

На складе имеются хорошо стоявшие транспортеры и их остается только смонтировать, но Челпанов также затягивает установку этих транспортеров. Щебень не сортируется, хотя грохота имеются на Суме и их только нужно доставить на площадку. При той крупности щебня, которую вынуждает камнедробильный завод, нельзя будет эксплуатировать колонию на Гидротуре № I и ряд других сооружений, что заставит останавливать завод.

Необходимо закончить также отопление галлерей и здания бункеров, однако начальник Времострой Кузьмин и прораб Цимбал недопустимо затянули выполнение этих работ.

Коллектив бетонного комбината — сильный, он вполне сможет увеличить выпуск бетона, но для этого необходимо ликвидировать перечисленные недостатки.

Директор бетонного комбината *Мордвинюв.*

## О ЦЕМЕНТЕ

Склады цемента забиты сверх всяких норм. Много цемента хранится на открытом воздухе, что при возможной оттепели принесет строительству большие убытки. Необходимо укоротить постройки складов — силосов.

Разгрузка вагонов вручную вызывает большие простои вагонов, очень трудоемка и дает большую разгрузку цемента. Разгрузку необходимо механизировать, нужно приобрести цементные насосы Филдлера и приспособить транспортеры. Ст. Исакогорка должна передать цементные вагоны маршрутно, подбирая их по срокам и станциям отправления, чтобы отправление с цементного завода партия цемента в 6—10 вагонов попала на площадку полностью и могла быть перегружена в один закор.

Паспорта на цементы должны направляться прямо на строительные, а не через Ленинградское представительство как это делается сейчас ибо это затрудняет и осложняет выгрузку и определение цемента, так как многие вагоны приходят без паспортов.

Необходимо прекратить отгрузку порланд-цемента (не пуццоланового), так как потребность в нем сейчас небольшая и до весны вряд ли увеличится. Значит его имеется достаточно, а при долгом хранении он потеряет много прочности, что принесет строительству убытки.

Также необходимо упорядочить и разгрузку инертных материалов для бетона. Сейчас песок и щебень заваливаются на неочищенную, не выровненную площадку прямо из снег и на мусор, что приводит к большой потере материалов и загрязнению их вредными примесями.

Необходимо оборудовать для выгрузки инертных материалов площадки из досок, выгружать инертные материалы нужно по сортам, крупности и чистоте, не допускать смешивания и загрязнение их, так как отсев, сортировка и промывка будут стоить очень дорого и займет много времени.

*Н. М. Соболев*  
Старший лаборант центральной лаборатории.

## На выставке подарков Советскому Союзу

Несколько дней назад в Москве в филиале Музея Революции СССР открылась выставка подарков народам Советского Союза от трудящихся капиталистических стран к 20-й годовщине Великой Социалистической революции.

Особое внимание посетителей привлекают военные трофеи борцов республиканской Испании, до-

бытые в сражениях против фашистских матажекнов: пулемет отбитого германского самолета, зажигательная бомба и т. д. Среди подарков — большое количество художественно исполненных керамических изделий, предметов рукоделия, тканей.

(ТАСС).

## Воздушная экспедиция к дрейфующим судам

В районе к северу от Новосибирских островов дрейфуют (движутся) три ледокольных парохода «Сайко», «Селов» и «Малыгин», вышедшие 23 октября 1937 года в лед Полярного бассейна. За время дрейфа суда прошли около тысячи километров по леданой линии. Дрефф имеет исключительный научный интерес. Однако для проведения научных работ и наблюдений за вмержшими в лед кораблями, полного состава команда, находящиеся сейчас на трех судах, не требуется. Поэтому Главное Управление Северного Морского Пу-

ти решило снять с дрейфующих кораблей значительную часть находящихся на них людей.

Для этой цели подготовлена воздушная экспедиция к дрейфующим судам в составе трех частей рехмоторных самолетов, летавших на Северный Полюс и одного вспомогательного самолета. Командир летного отряда назначен Герой Советского Союза Молоков.

Подготовка самолетов к вылету на север должна быть закончена не позднее 10 февраля.

(ТАСС).

## Ширится социалистическое соревнование на подготовку к весеннему севу

Решение Совнаркома СССР и ЦК ВКП(б) о подготовке к весеннему севу вызвало живейшие отклики в советской деревне. В колхозах, совхозах и машинно-тракторных станциях проходят специальные собрания, посвященные обсуждению решения партии и правительства.

На собраниях в колхозе «Жерно» Чашинского района Белорусской ССР с горячей речью выступил депутат Верховного Совета СССР председатель колхоза «Жерно» Пошкова.

Она призвала колхозников ответить на решение партии и правительства стахановской подготовкой к весеннему севу. Здесь же был подписан коллективный договор на социалистическое соревнование за урожай в 25—30 центнеров зерновых.

Многолюдное собрание состоялось в колхозе «Путь Ленина» Лебедянского района Харьковской области, возглавляемое депутатом Верховного Совета СССР Линником. Активно готовясь к весне колхозники этой артели закончили ремонт инвентаря, засыпали и очистили семена, а теперь вывозят навоз и собирают другие местные удобрения. Собрание приняло решение — урожай зерновых и сахарной свеклы в этом году удвоить.

Специальное совещание, в котором участвовала депутат Верховного Совета СССР Арташева, состоялось в Чебарсарском районе Вологодской области. О таких же совещаниях сообщают и Куйбышевской, Оренбургской и других областей.

ТАСС.

## По Советскому Союзу

Самородок платины в 4 килограмма найден в отдельном северном приисковом участке, входящем в Кисьювское приисковое управление уралозаго.

Архитектурное оформление станций 2-й очереди Московского метро



Барельеф «С астафетой» (из белого глазурированного фарфора) работы Елены Яков Маннер, этим барельефом будет оформлена станция «Динамо».

(ТАСС).

## Большесельский район Ярославской области переименован в Некрасовский район

Всероссийский Центральный Исполнительный Комитет постановил в связи с 60-ти летием со дня смерти знаменитого русского поэта Николая Алексеевича Некрасова, переименовать Большесельский рай-

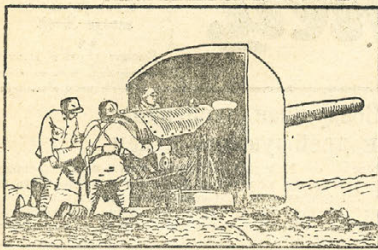
он Ярославской области в Некрасовский район, его центр, село Большие Соля, в селено Некрасовское и деревню Гессено то же района — в деревню Некрасово.

ТАСС.



Военные действия в Китае.

Рис. с фото Союзфото.



Китайские артиллеристы запрягают танкетку. Орудие на стратегическом пункте.

ЗВЕРСТВА ЯПОНСКОЙ ВОЕНЩИНЫ В КИТАЕ

Японская воишнина, захватывая города и селения Китая, проявляет исключительные зверства по отношению к китайскому населению. Так, во время кратковременного пребывания японцев в Ханчжоу (бывшая провинция Чжэцзян) японцы устроили кровавую расправу с оставшимися в городе мирным беззащитным китайским населением. Японские солдаты убивали всех, кто не успел спрятаться. В течение 3 дней японцы грабили магазины, здания китайских университетов и школ.

Надо отметить, что в Шанхае, японцы приступили к поголовному истреблению китайцев, живущих в одном из китайских рабочих городов — Ниньбао. Во многих домах после отхода главных китайских сил оставались отдельные группы китайцев из «отрядов смерти». Не сумев выбить хабаровых из укрепленных домов, японцы подожгли здания. Пожар охватил все кварталы города и продолжался свыше трех недель. Наньбао превращен в груду развалин. Каждую ночь слышны залпы — японцы расстреливают беспокорных.

(ТАСС).

На фронтах в Испании

8 января напряженность на Теруальском участке Восточного фронта несколько ослабло, хотя мятежники все еще пытаются атаковать республиканские войска в юго-западном районе этого участка. Потери, понесенные мятежниками в течение 23 дней под Теруэлем, огромны. Помимо убитых и раненых мятежники насчитывают значительное число солдат и офицеров, пострадавших от мороза.

В Теруэле ликвидированы последние очаги сопротивления мятежников. 7 января потеряв тысячи мятежников, знамившие некоторые здания Теруэля, слялись республиканцами. В этот же вечер

сдвинула и последняя группа мятежников, засевавшая в монастыре Санта Клара. Среди последних находился Теруэльский епископ. В районе Гвадалахари к республиканцам явилось отделение мятежников в составе 17 человек. Перебежчики рассказали о большой беспечности, которое произвело взятие Теруэля на, тыл и войска мятежников.

(ТАСС).

Чехарда

Рабочие мастерских при грузотранспорте из-за нераспорядительности руководителей очень часто перебарываются с оной работы на другую. Например 3 декабря плотники и кузнецы работали на переделке саней-дровиц с узкого хода на широкий. Приходит заказ хозяйствам Барышняков, заводывает зам мастерских Румянцев переключить рабочих на работу роспусков. Рабочие были сразу переключены на роспуски.

Через полчаса приходит зам. начальник Рассохин, посматрел на рабочих и закричал на Румянцеву: «зачем рабочих саял с саней! Сейчас же снимай с роспусков и поспевай на сани. Сани жуки!» Не успев работать приняться за переделку саней, приходит в

мастерскую захоз Барышняков, который еще сильнее закричал на Румянцеву: «зачем сменил работу с роспусков на сани? Румянцев отвечает: «мне приказал зам. начальник Рассохин».

Барышняков в ответ крикнул: «ты всекого бунушь слушать, кто что скажет — сейчас же переключай на работу с саней на роспуски. Тебе было сказано, что мне нужны роспуски!».

Опять пришлось Румянцеву переключить рабочих о саней на роспуски. Начальнику конного транспорта тов. Чернякову нужно поставить дело так, чтобы работа в мастерской не была похожа на шашечную игру.

Подписи рабочих.

Школа шоферов любителей

Совет ДСО Строитель направляет своих членов, что с 10 января 38 г. производят прием в авто-школу. Школа выпустит любителей-шоферов — во мототранспорта. Срок обучения для всех на мотоцикле — 10 часов, на автомобиле — 10 часов.

Принимаются лица в возрасте от 16 до 35 лет, с образованием не ниже 4-х классов средней школы. При приеме предъявлять следующие документы:

1. Справку о сдаче 1 комплекта ГТО
  2. Справку об образовании. 3. Членский билет общества 4. Справка об участии в олимпиаде на секции ДСО Строитель
  5. В справке можно получить ежегодно с 8 д. 8 ч. 48 мин. в ДСО — строителе. Дом Советов, 2 этаж, левое крыло.
- При подаче заявки необходимо иметь при себе паспорт с пропиской завода.

МАНДАТНАЯ КОМИССИЯ.

НАЛАДИТЬ АВТОБУСНОЕ СООБЩЕНИЕ С ГОРОДОМ

Установившаяся зимняя дорога дает полную возможность наладить с городом регулярное пассажирское автобусное сообщение. Однако, начальник административно-хозяйственного отдела Безгин и начальник автопарка Новозеленов подошли к организации автобусного сообщения по-каземному бюрократически.

Расписания движения автобусов нет. Линия обслуживается всего тремя машинами которых конечно недостаточно. Очереди на автобус никогда не прекращаются. Иногда они достигают нескольких сот человек. Попасть на автобус, говорят пассажиры, можно только «по злату». Для этого надо иметь знакомство с Безгиным и Новозеленовым.

Если трудно попасть с завода в город, то еще труднее попасть из города на завод. Запись в очередь на автобус производится в городе за несколько дней вперед. По 3-й для пассажиры окочальваются в коридорах Архангельского представительства завода. Среди них много женщин с грудными детьми. Начальник представительства Кравчук, на глазах которого происходит эти безобразия, не принимает со своей стороны никаких мер для скорейшего отправки пассажиров на завод.

В настоящее время комната для ожидания оборудована в павильоне пригородного парадорта СВРПА. Связи между диспетчером, который находится в этом павильоне, и заводом нет. Диспетчер не знает не только время прихода и отправления автобусов, но даже количества машин, курсирующих по линии. В комнате ожидания нет питьевой воды. Об организации буфета нет даже и разговоров. Почевать в комнате ожидания не разрешается. Пассажиры, пусть это будет даже женщины с детьми, выпроваживают ночью на улицу.

Многие пассажиры предпочитают идти на завод пешком, правда, некоторые из них устывают на грузовые машины, идущие на завод. За это шофера берут от 5 до 10 рублей.

Наладить нормальное автомобильное сообщение с городом нетрудно. Только тупым, чиновническим равнодушием, нежеланием выполнять самые элементарные требования рабочим можно обвинить тех пассажирское сообщение с городом находится в таком отвратительном состоянии.

В. Сталь

В Примторге слабо ликвидируют последствия вредительства

Враги народа, орудовавшие в Примторге, стремились всеми путями сорвать снабжение рабочих, умышленно создавали недовольство. Одним из видов вредительства было «замораживание» товаров на складах.

Это явление продолжается и сейчас. В складах Примторга лежит много товаров, которые можно скоро реализовать, но «Мудрецы» из Примторга почему-то считают, что лимоны, апельсины и множество других товаров могут лежать по 15—20 дней на складах, хотя эти и ухудшается финансовое положение Примтга.

Магазины и отделы Примторга и при нем директоре тов. Орлове продолжают работать отпрятительно. Это и неудивительно, так как аппарат примторга был умышленно засорен чужаками, не внушающими никакого доверия, людьми. Масса расстратчиков и чуждых людей работает в Примторге на ответственных должностях и сейчас. Чужак, в бухгалтерии расплетает некий Попов, не выполнив срок заключения. В магазине № 9 работает бывший торговец Быстров, в магазине № 8 работает Марков, ранее судившийся. Марков дезорганизует работу магазина. Зав. складом Королев окочальничал зарвался. Он настолько груб, что замывги, получая товар, буквально плачут.

Новому руководству Примторга, партийной и профсоюзной организации нужно решительно встать за ликвидацию последствий вредительства, нужно до конца выкорчевать все враждебные элементы, которые продолжают творить в Примторге свою гнусную подвзвную работу.

Нужно сказать, что начальник Примторга Орлов, пилторг Святковский и профгор Семехин до этого времени только беспомощно разводили руками. Примторговцы

Костюмы по заказу

На днях в склад Примторга прибыла партия высококачественных костюмов. Однако эти костюмы в магазин не поступили т. к. badly распределены между знакомыми зав. склада.

Директору Примторга т. Орлову необходимо срочно расследовать этот возмутительный случай и наказать виновных.

Т.-а.

Врпо. отв. редактора Н. Погос.

КИНО-ТЕАТР

18, 15 и 16 января

Демонстрируется звуковой художественный фильм

„ЛЕНИН В ОКТЯБРЕ“

Начало 8 часов, в 6 часов вечера. Касса с 3-х часов дня. Открыта предварительная продажа билетов.

ДРАМАТЕАТР ЗАВОДА № 402

11 января.

Классическая комедия А. Н. Островского

„ТАЛАНТЫ И ПОКЛОННИКИ“

12 января

Пьеса Рахманова в 3-х действиях

„Беспокойная старость“

АНОНС: Готовится к постановке Виль-Белозерковского

„ПОГРНИЧНИКИ“

А. Н. Островского

„Без вины виноватые“

Прут

1. ГОД 19-й

Начало спектаклей в 8 часов вечера. Касса с 3 часов дня.