

КОМСОМОЛЬЦЫ, НА ЛЫЖИ

Ширится соревнование

Исходя из постановления ЦК ВЛКСМ о проведении комсомольского креста ие. XIII годовщины РККА и решения Обкома ВЛКСМ о включении в социалистическое соревнование с комсомольской организацией Карело-Финской ССР, райком комсомола г. Молотовского и комсомольские организации пионеротдела строительства иерархии на практических мероприятиях. Включившись в всеобщее комсомольское соревнование с Карело-Финской республикой, райком и комсомольские организации приняли участие в соревновании по лыжам с комсомольцами Архангельска.

В первых числах комсомольских организаций и среди всех молодежи города должно быть широкое участие в лыжном кресте соревнования комсомольцев областей. Подготовку к комсомольскому кресту кресту по лыжам широкого

развертывания соревнования между первичными и невольными комсомольскими организациями. Сейчас секретари первичных и невольных организаций комплектуют команды и организуют их тренировки. Первыми лыжниками комсомольцев и молодежи завода, организованной в соответствии с подготовкой к кресту, выступит кэбры. Комсомольцы и молодежь строительства устранив такой же поход на лыжах 15 декабря — в выходной день.

Весной — физкультурная комиссия райкома ВЛКСМ вместе с горсоветом кончат по делу физкультуры и спорта в спорт общества города готовят дистанции, в соответствии с требованиями комплекса ГО, с 20 декабря.

От комсомола и организации добровольно спортивного дела физкультуры и спорта в спорт общества города готовят дистанции, в соответствии с требованиями комплекса ГО, с 20 декабря.

Вызов комсомольцев-строителей

Комсомольские строители города Молотовского объединены в комсомольский завод с производством — организатор соревнования на лучшую подготовку к кресту ие. XIII годовщины Красной Армии.

Находясь в молодом растущем городе, — на пути комсомольского строительства, — в условиях Севера, в котором неоднократно прогитались хищные лапы капитализма, мы должны быть готовы выполнять своей задачей, — в соответствии с интересами Советского государства. Нам этого нужно овладеть всеми специальными знаниями. Включаясь в всеобщее соревнование по вывозу комсомольцев Карело-Финской республики в годовой и лыжном комсомольском кресту, мы берем на себя обязательство:

обеспечить наибольшее число лыжников в составе команд в зонах соревнований; организовать тренировки лыжных команд так, чтобы выехать большее количество участников креста и добиться лучших показателей; создать три лыжных отряда; обеспечить наибольший процент участия комсомольцев уездов в отряды основателей; обучить санитарному делу 200 лыжников-комсомольцев; подготовить 150 лыжников ПХВ.

Далее соревноваться в е. XIII годовщины РККА и в конце итоги первого этапа соревнования, — заканчивают свое обращение комсомольцы строителей.

Вызов комсомольцами завода пионеротдела комсомольцев-строителей объявлен.



В новом году работать лучше

Навигационный план 1940 года отведенного водного транспорта на 103 проц. (в тонно-километрах). По сравнению с прошлым годом водный транспорт в 1940 году работал гораздо производительнее, хотя продолжительности навигации и эксплуатации флота в этом году удалось на 2% суток меньше прошлого года.

По решению судоревкома 1940 год ничем не отличился от 1939 года. Направление грузоперевозок в основном оставалось прежним, без ухудшения судостроения по линии Молодежь — о. Петер. По объему грузоперевозок навигация 1940 года значительно переперекрестила 1939 год в тонно-километрах.

Если посмотреть работу водного транспорта за эту навигацию по кватрале, то не выполнение плана грузоперевозок вылезло только на 2-3 процента, в котором план по тонно-километрам вылезло на 87,7 проц. Здесь необходимо отметить, что руководство отдела в лице начальника эксплуатации т. Гололоза часто груза в количестве 16 000 тонн сыдо для перевозки СУРПУ. Такая самостроительная перевозка своих собственных сил, привлекла к тому, что строительству улажило СУРПУ 92 000 руб. и за фрахт и лоцманские услуги 73 560 руб. СУРП-ом перевезено всего 2 250 тонн пилематериала. Таким образом, ответственное задание оказалось отведенного водного транспорта не выполненным, а стоимость одной тонны груза, перевезенной СУРП-ом, обилась строительству 22 руб. 33 коп. вместо 6 руб. 80 коп.

В 3-м и 4-х кватралах водный транспорт значительно улучшил свою работу, что в целом дало возможность выполнить годовой план по грузоперевозкам. В 3-м кватрале план выполнен по тонно километрам на 102 проц., а в 4-м — на 114 проц.

Финансовые показатели за десять месяцев работы также неплохи. Так самостоятельность одного тонно-километра вместо плавовой 1-3 коп. составила фактически 12,2 коп. Экономия по грузоперевозкам составляет 430 000 руб., большая часть которой, 260 000 руб., падает на 4-й квартал.

Особое внимание заслуживает сталеновская работа кузнецов.

деятельности буксирного катера Ж 2. Годовой план им выполнен на 121 проц. Особенно здесь выделяется капитан т. Федорук, его механик т. Козышкин, капитан т. Демков и моторист т. Блюмов. Они не допустили ни одной аварии, на одного случая нарушения трудовой дисциплины.

Хорошо работала буксирная команда т. Козышкин (капитан парохода т. Барыкин). Выполнили грузоперевозки и охраняли суда в хорошем состоянии шкипера т. т. Кузьминский, Титов, Титов, Митков, Дружинский, Ободов, Прохоркин, Митрушин, Шемталин.

Наряду с хорошей работой, нужно отметить также недостатки. В навигации 1940 года до нее же имелось 19 аварий, из них 10 повозов на мели, 3 на навигационных пунктах с разными характеристиками.

Осерней период — самый тяжелый в навигации, но несмотря на это, аварийность снизилась до 50 проц., что в основном объясняется повышением ответственности капитанов судов. За навигационный период 22 нарушения трудовой дисциплины привнесены в судебной ответственности.

Нужно сказать, что в водном транспорте еще мало работников со стахановскими и передовыми людьми, но руководители соревнований и удирством так следует. Агитационно-массовая работа на производственных участках не велась. За время навигации не было проведено ни одного общего собрания работников. Профсоюзная организация бездеятельна. Комсомольская и партийная организации не проявили своей активности. А если бы все общественные организации работали лучше, то и работа была бы успешнее.

Одним из общественно-политических отделов водного транспорта появилось только в сентябре. Широко был разнесен ЦСР Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня, проводился беседы и т. А. Случаев нарушения трудовой дисциплины стало меньше.

Теперь отдел водного транспорта в основном закончил подготовку к зимнему судоревкому. Наша боевая задача — навигация 1941 года встретить подготовленными и работать лучше, чем мы начали ее в 1940 г.

Н. Соколов,
главный инженер отдела водного транспорта.



Комсомолец-пилотом. тов. Ершов, работающий на участке комсомола т. Самойловского, ежедневно выполняющего по маршруту на 200—230 проб. На самолете т. Ершова.

Беседы с молодыми коммунистами

В партийной организации района, где комсомольцы т. Сидоров, в начале проведения беседы с молодыми коммунистами. Присутствовали кандидаты партии т.т. Замитин, Егоров, Шириняевский, Андрей, молодой член ВКП(б) т. Суляев.

Беседовали с товарищами секретаря партраздела т. Ершова и инструктора райкома отову ВКП(б) т. Уваров. Основной темой беседы был зарплатный вопрос, который был затронут в беседе — как молодые коммунисты выполняли партийные обязанности. На беседе выяснилось, что только один товарищ из присутствующих имеет партийное удостоверение. Это тов. Привиничев. Он является редактором газеты. Газета выдвигается в райком, один раз в месяц.

Многие кандидаты даже не имеют партийных документов. Это т. Андрей, Замитин, Егоров, Шириняевский заявила что им коммунистам ничего не дава. В результате беседы все эти товарищи взяли партийные документы через т. Ершова.

Сессия Молотовского городского Совета депутатов трудящихся

12 декабря, в помещении народно-просветительского центра РК ВКП(б), состоялось заседание сессии Молотовского городского Совета депутатов трудящихся. На повестке дня стоял главный вопрос: о санитарной обстановке города и медицинском обслуживании населения. С докладом выступил заведующий санитарно-эпидемиологическим отделом т. Захаров.

В прениях по докладу выступили депутаты т.т. Моношинов, Денисов, Вильямович, Обедов, Раконов, врач т.т. Чубалов, Соколов, Дюковец, Милораев и другие.

Сессия отметила, что за последние 1937 по текущий год в нашей организации здравоохранения произошла большая работа добиваясь. Организована и технически оборудована сеть лечебно-профилактических учреждений: открыта на 230 кой, поликлиника, вкожная кабинеты по лечению специфических заболеваний, детская поликлиника, детская больница, детские ясли, санитарно-гигиеническая станция, аптека и т. д. Органи-

зация также выдвигает лечебной помощи, как ренген, электролечение и водолечение. Наряду с достижениями, в работе лечебно-профилактических учреждений имеют место недостатки и недостатки. Существующая сеть города полностью не удовлетворяет нужды и запросов населения.

Сессия Молотовского городского Совета одобрила решение исполкома о расширении лечебно-профилактической сети на новый 1941 год, а также решение о необходимости постройки поликлиники.

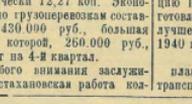
В целях создания всесторонней помощи для работы молодежной кухни, с учетом обслуживания детей до трех лет, решено освободить здание наркомпрачмы.

Сессия предложила горздравотделу, коммунальному отделу города, строительству и заводу, предприятиям города Советской власти массово-развлекательную

работу среди населения за культурно-просветительские мероприятия, а также в этом же общественности города, организовать трудящихся на борьбу за чистоту земли.

Сессия предложила горздравотделу в месячный срок организовать пункт переливания крови по помещению.

По решению сессии исполком должен организовать в городе ветеринарный пункт и обеспечить ветеринарный контроль за продуктами, продаваемыми на рынке. Сессия обязала горздравотдел провести дальнейшую работу среди медицинских работников по расширению Указа Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня, мобилизуя при этом медицинских работников на улучшение рабочего дня, на устранение недочетов в постановке лечебной работы и улучшение качества медицинского обслуживания трудящихся.



Растет новый социалистический г. Молотов. На снимке: новое удружающее здание на Полярной улице.



