

СТАДЛИНЕЦ

Орган Молотовского горкома ВКП(б) и горсовета депутатов трудящихся

№ 230 (757)

ВТОРНИК

30

ДЕКАБРЯ

1941 года

Выходит ежедневно

Цена 15 коп.

УДВОИМ, УТРОИМ СВОИ УСИЛИЯ, ЧТОБЫ ОБЕСПЕЧИТЬ ПОЛНЫЙ РАЗГРОМ НЕМЕЦКО-ФАШИСТСКИХ ПОЛЧИЩ!

Англо-советское коммюнике о беседах И. В. Сталина и В. М. Молотова с господином Иденом в Москве

Во второй половине декабря 1941 года в Москве между Председателем Совета Народных Комиссаров СССР И. В. Сталиным и Народным Комиссаром Иностранных Дел В. М. Молотовым, с одной стороны, и министром иностранных дел Великобритании Антони Иденом, с другой, происходил исчерпывающий обмен мнений по вопросам, касающимся ведения войны и послевоенной организации мира и безопасности в Европе. При этом присутствовали посол СССР в Великобритании И. М. Майский и британский посол в СССР Стаффорд Криппс. Кроме того, в некоторых заседаниях принимали участие постоянный товарищ министра иностранных дел Великобритании Александр Кадоган и заместитель начальника имперского генштаба Великобритании генерал-лейтенант Ней.

Беседы, происходившие в дружественной атмосфере, констатировали единство взглядов обеих сторон на вопросы, касающиеся ведения войны, в особенности на необходимость полного разгрома гитлеровской Германии и принятия после того мер, которые следовало бы повторение Германской агрессии в будущем сделать совершенно невозможным. Обмен мнений по вопросам послевоенной организации мира и безопасности дал много важного и полезного материала, который в дальнейшем облегчит возможность разработки конкретных предложений в этой области.

Обе стороны уверены, что московские беседы означают собой новый и важный шаг вперед в деле дальнейшего сближения СССР и Великобритании.

Работу автотранспорта — на уровень задач военного времени

В дни войны автотранспорт должен не только работать четко, бесперебойно и безаварийно, но и систематически перевыполнять установленный план, добиваться экономии горючего, увеличивать межремонтный пробег автомобиля.

В Молотовске есть немало работников автотранспорта — шоферов, инженеров, ремонтных рабочих, — которые хорошо понимают свою ответственность перед родиной и которые работают на своих участках, вкладывая рук, отдавая все свои знания и силы для победы над врагом. Известны имена машинистов Богатырева, Прохорова, Горина и многих других, которые систематически перевыполняют задания, экономят горючее. В авторемонтных мастерских строителя и гараже завода есть ряд рабочих — слесарей, токарей, электров, столяров, работающих так, как требует военное время, дающих в смену по 10 и более норм.

Между тем, в последнее время автомобильный транспорт систематически не выполняет плана грузоперевозок. В первую декаду декабря авторемонтного завода выполнял план на 26,6 проц. Автомобили завода недопустимо много остаются. Много машин задерживается на ремонт по 5—6 тысяч километров пробега вместо плановых 10 тысяч. Простой автомобилей занимает место и на строительстве, где в прошлом месяце ежедневно простояло по 10 и более машин.

В то же время имеется огромный перерасход горючего.

За 20 дней ноября в автопарке строительства перерасходовано свыше 13 тонн горючего. В гараже завода перерасход горючего ежемесячно достигает почти 4 тысяч литров.

Неудовлетворительно обстоит дело и с трудовой дисциплиной среди работников автотранспорта. В гараже завода, например, даже не учитывают опозданий и прогулов, не говоря уже о том, чтобы бороться с этим злом.

Все эти недостатки, к сожалению, мало волнуют администрацию завода и администрацию автопарка строительства, а также партийные, комсомольские и профсоюзные организации завода и автопарка. Решительной борьбы с серьезными недостатками в работе автотранспорта не ведется. Руководители указанных организаций еще не сумели перестроить свою работу на военный лад и обеспечить образцовую работу автомобильного парка строительства и завода.

Необходимы срочные и решительные меры, чтобы исправить это положение, покончить с отставанием и коренным образом улучшить всю работу автотранспорта. У нас есть все необходимые условия для этого. Укреплением трудовой дисциплины, передачей стахановского опыта, ликвидацией обезлички в уходе за машинами, строжайшим контролем за расходом горючего и смазочных материалов, широким развертыванием социалистического соревнования — поднимем работу автотранспорта на уровень требований военного времени.

От Советского Информбюро

Из утреннего сообщения 29 декабря

В течение ночи на 29 декабря наши войска вели бои с противником на всех фронтах.

Наша танковая часть, действующая на одном из участков Западного фронта, за два дня выбила противника из 18 населенных пунктов. Захвачены трофеи: танков—30, автомашин—250, орудий—15, пулеметов—7. На другом участке фронта подразделение командира Ильченко в боях за деревню Р. отбило пять атак противника, перейдя затем в контратаку наши бойцы уничтожили 2 пехотных роты немцев.

Наши бойцы в бою на одном из участков Ленинградского фронта захватили 5.450 немецких снарядов, 700 гранат, 2 миномета и подготовленный к вылету самолет противника и истребили 400 немецких солдат и офицеров.

Наши летчики, действующие на Южном фронте за один день боевых действий уничто-

жили 42 грузовых и 2 легковых автомашины, 8 танков, 10 полевых орудий, 7 зенитных орудий, 1 зенитный пулемет, до 70 подвод с грузами и истребили до 1.000 человек пехоты противника.

Красноармеец Аванесов в сражении у города К. уничтожил гранатами расчет немецкого противотанкового орудия, истребил огнем автомата 18 вражеских солдат и застрелил, ворвавшись в штаб немецкого батальона, фашистского офицера. Истребив в одном бою 23 немецких захватчика, тов. Аванесов доставил командованию ценные сведения о противнике, все офицерские сумки с оперативными документами и 5 немецких автоматов.

Взятый на днях в плен ефрейтор 3 батареи зенитного дивизиона дивизии «СС Империя» Курт Фальф рассказывает: «В начале войны наша дивизия насчитывала 14 тысяч человек. Она трижды пополнялась и получила еще 7.500 человек. К моменту от-

ступления от Москвы в ротах оказалось по 20—25 человек, а в дивизии не более 3.000 человек. Таким образом дивизия «Империя» за время войны потеряла убитыми, ранеными и пропавшими без вести около 18.000 солдат и офицеров. Мы не могли сдерживать контрнаступление русских потому, что были обескровлены и еще потому, что дух армии упал. Война надоела всем, все хотят вернуться домой. Дисциплина в армии заметно распалась еще до отступления, а во время отступления не было вообще никакого порядка, никто никого не слушался. Многие офицеры бежали на своих машинах. Среди солдат началась паника, мы бросили почти все машины, часть солдат бросила даже оружие. Обмороженные и раненые просили взять их с собой, но никто не обращал на них внимания. Наше командование уверяет, что это есть стратегическое отступление. Однако большинство солдат понимает, что при стратегическом отступлении не бросают машин и орудия».

Вечернее сообщение 29 декабря

В течение 29 декабря наши войска продолжали вести бои с противником на всех фронтах. На ряде участков наши войска преодолевали попытки немецких войск закрепиться на новых рубежах, продолжали продвигаться вперед и заняли ряд населенных пунктов. В ходе боев противнику нанесен большой урон в технике и живой силе.

За 28 декабря уничтожено 26 немецких самолетов. Наши потери—6 самолетов.

За 28 декабря наша авиация уничтожила 34 немецких танка, более 1.000 автомашин с войсками и грузами, 35 полевых орудий с прислугой, 13 зенитных точек, свыше 280 повозок с боеприпасами, 3 автоцистерны с горючим, сожгла 7 железнодорожных эшелонов, разрушила в ряде мест железнодорожное полотно, взорвала 2 моста и рассеяла до 3 полков пехоты противника.

Наши части, действующие на одном из участков Западного фронта, за два дня боев выбили противника из 16 населенных пунктов и захватили 5 немецких орудий, 59 пулеметов, 15 автомашин и много боеприпасов. На другом участке фронта наши бойцы освободили 8 населенных пунктов и захватили: орудий—7, пулеметов—37, автомашин—33, мотоциклов—28, радиостанций—2 и автоцистерны с горючим—2.

Бойцы тов. Черепанова совершили на одном из участ-

ков Ленинградского фронта внезапный налет на позиции противника и уничтожили вражескую минометную батарею, взорвали склад с боеприпасами и истребили 240 солдат и офицеров противника. В бою отличился красноармеец Авдеев. Заметив брошенное немецкое орудие, он повернул его в сторону противника и прямой наводкой расстрелял 20 немцев. Сержант Сергеев в бою за деревню П. заколол штыком немецкого пулеметчика и захватил его ручной пулемет. Огнем трофейного пулемета отважный сержант уничтожил за один день 20 немецких солдат и офицеров. Красноармеец-снайпер тов. Карташов в бою за деревню П. истребил 15 вражеских солдат.

Советские партизаны наносят немецким оккупантам большой урон. Это все чаще вынуждено признавать немецкое командование. Ниже публикуются выдержки из приказа командующего 4 армией генерала фон Флюге: «Железная дорога является жизненным нервом для передвижения армии. Зимой она имеет особенное значение по сравнению с грушевыми дорогами. Как и следовало ожидать, русские партизаны направили свои действия против железнодорожных путей в районах боев и в тылу нашей армии. 5 ноября на участке Малоярославец-Бахтино были взорваны рельсы во многих местах и

6 ноября на перегоне Киров-Вязьма взорваны стрелки. На этом перегоне было прервано движение для больших воинских частей... Всеми средствами следует препятствовать гражданским лицам двигаться по железнодорожным путям пешком или в вагонах. Особенно нужно остерегаться повсюду сиюминутных мальчишек (Советская организация молодежи «Пионеры»). Всякий, кто будет обнаружен на полотне железной дороги подлежит расстрелу на месте. Во всех этих случаях действовать беспощадно».

У убитого немецкого солдата 6 роты 185 пехотного полка П. Вольфа найдено письмо к жене, в котором говорится: «Милая Анна, если можно, пришли мне бритву и полотенце. Сегодня мы бежали из населенного пункта. Я, спасая себя, оставил свои вещи. Все мои знакомые ранены или убиты. Многие обморозили себе носы и уши. Я отморозил на ногах большие пальцы. Белье грязное, вши заедают».

В деревне Г. Калининской области фашисты ворвались в дом колхозника Савельева и потребовали от него сообщить местонахождение партизанского отряда. Советский патриот отказался выполнить это требование гитлеровцев. Тогда изверги выкололи тов. Савельеву глаза и изрубили его и всех членов его семьи на куски.

Два документа

Вот два красноречивых документа, которые были захвачены нашими бойцами на подступах к Таганрогу. Один документ — плакат, распространяемый немецкой армией. На плакате изображен орел-стервятник. Он сидит на земном шаре, увенчанном свастикой. Подпись под плакатом гласит: «Мы едины в борьбе, во времени и в обязанностях».

Так ли благополучно и едино все в фашистском лагере? На этот вопрос отвечает приказ № 28 по 60-й мотодивизии. «За последнее время, — отмечает приказ, — ужасным образом участились случаи серьезного нарушения дисциплины». Что так обеспокоило фашистское командование?

«Старший ефрейтор 12-й роты 120-го мотополка Кэн в присутствии товарищей заявил по адресу командира роты: «Наблюду ему на фронте морду». Ефрейтор Луке, старший стрелок Хоба, оба из штаба 3-й батареи 120-го мотополка, решили избить фельдфебеля, с которым раньше не имели никаких столкновений, но не могли выполнить задуманного, так как ефрейтор заперся в своей квартире. Тогда они решили убить петуха и бросить в знак ненависти к порогу квартиры фельдфебеля. Стрелок мотоциклетного взвода 1-й роты 160-й батареи Ламель угрожал командиру, что пристрелит его на фронте».

Немецкий солдат начинает думать, и тем больше, чем сильнее Красная Армия наносит удары по армии грабителей.

П. Никитин.

Южный фронт.



Стремительный удар

ЗАПАДНЫЙ ФРОНТ, 27. Советское Информбюро сообщило вчера о разгроме штабов 13 армейского корпуса и 268 немецкой дивизии. Как известно, при этой операции наши войска захватили крупный интендантский склад и склады боеприпасов. Эти склады полны немецкого оружия, снаряжения, продовольствия и медикаментов. Сейчас идет учет огромных трофеев.

Удар наших войск по району расположения немецких штабов был настолько неожиданным и стремительным, что один из немецких генералов бросил даже свой мундир и шлягу. Их подобрала наша бойцы.

В селении Л. немцы оставили на поле боя около 400trupов своих солдат и офицеров. Близ деревни Г. было обнаружено еще 300 немецких trupов.

Разгром 39-го немецкого армейского корпуса

Район города Тихвина стал ареной ожесточенных боев свыше месяца назад, когда германское командование бросило сюда 39-й армейский корпус генерала Шмидта. На тихвинскую группировку немцы возлагали крупные надежды, и она была призвана сыграть большую роль в войне против Советского Союза.

Тихвин рассматривался германским командованием, — и не без оснований, — как стратегический пункт первостепенной важности. Этот город стоит на большой железной дороге, соединяющей Ленинград со страной. Захват немцами Тихвина означал усиление блокады Ленинграда. Не случайно наступление на Тихвин немцы предприняли в тот момент, когда на ближних подступах к Ленинграду увеличилась активность частей Ленинградского фронта, направленная на прорыв вражеской блокады.

Однако значение Тихвина этим не исчерпывалось. Тихвин рассматривался германским командованием, как опорный пункт дальнейшего движения на север, на соединение с финнами. Дело в том, что немцы серьезно обеспокоены состоянием финской армии — она разлагается на глазах, солдаты не хотят воевать против СССР, в их рядах растут антигерманские настроения. Германское командование полагало, что соприкосновение немецких частей с финскими подействует «отрезвляюще» на последних и активизирует финскую армию на Карельском фронте. (А также облегчит немцам надзор за союзником, нажим на него). Наконец, Тихвин был нужен немцам как опорный пункт дальнейшего проникновения в глубь советской страны. Они уже видели себя в Архангельске или, по крайней мере, на его коммуникациях.

Германское командование двинуло на Тихвин пять дивизий, в том числе 8-ю и 12-ю танковые, 18-ю и 20-ю мотопехотные дивизии, входившие в корпус генерала Шмидта.

Как известно, наступление немцев на первых порах увен-

чалось частичным успехом. Им удалось в районе Грузино пересечь реку Волхов, и через Будогощь они ринулись на Тихвин. Наши войска, уступившие немцам в численности и технике, самоотверженно сдерживали натиск противника, упорно защищали каждую пядь земли. Три недели ненадобилось сильной немецкой группировке на то, чтобы преодолеть сравнительно небольшое расстояние, отделяющее Грузино от Тихвина. Превосходство в силах противника решило судьбу Тихвина. После ожесточенных боев мы остановили его.

Но в боях на подступах к Тихвину наши части измотали обескровили врага. 8-я танковая, 12-я танковая и 20-я мотопехотная дивизии немцев уже не представляли собой полноценные соединения, а лишь отдельные отряды с небольшим количеством танков, большинство из которых немцы зарыли, так как машины были непригодны для действий на ходу.

Заняв Тихвин, немцы предприняли попытку продолжать наступление на восток и на север, но тут дал себя знать тот ущерб, какой нанесли наши части немцам в боях под Тихвином. Немцам удалось продвинуться лишь на несколько километров, и вскоре они были задержаны умелыми контратаками наших бойцов.

Ожесточенная борьба за Тихвин потребовала от нас перегруппировки наличных сил и дополнительного ввода свежих подкреплений, на что требовалось время. Немцы тем временем успели укрепиться в городе, построить глубокую оборону, использовав для этого различные строения, каменные постройки, — словом, все, что можно приспособить для обороны на длительный срок.

Тактическое положение противника, когда он был отброшен к городу, своим начертанием напоминало мешок. Наш план удара по врагу и заключался в том, чтобы завязать мешок у его основания. Для этого требовалось пересечь несколько дорог, в том числе железнодорожную линию непо-

далеку от города, тем самым отрезать противнику пути отхода, лишить его возможности получать подкрепления и боеприпасы. Подходы ко всем дорогам были сильно укреплены немцами.

Одна группа наших войск прогрызала вражескую линию обороны, встречая сильное сопротивление противника. Одновременно южнее действовала вторая наша группа, ее задачей было перерезать две важнейшие дороги на Тихвин в другом месте (несколько дальше от города) — на случай, если борьба за перекресток дорог примет затяжной характер. Таким образом, для врага создавалась угроза полного окружения.

Вторая наша группа, действуя очень энергично, быстро перерезала коммуникации врага. В этот момент противник потянулся сюда свежую 61-ю пехотную дивизию, прибывшую из Нарвы. Она имела задачей извне пробить тихвинской группировке проход в нашем кольце. Но еще на подходах к району Тихвина дивизия потеряла до половины своего состава от снарядов и бомб летчиков командиров Холзакова и Туренко, непрерывно бомбивших и штурмовавших вражеские колонны. Много немецких солдат оказались обмороженными, так как наша авиация загоняла немцев в снег и держала их там по несколько часов подряд. 61-я пехотная дивизия немцев не только не помогла тихвинской группировке, но и сама пала жертвой авантюры, на которую пустилось германское командование.

Немцы стали спешно выводить свои части из мешка. Скрываясь в лесах и прикрываясь пургой, которая усложняла наблюдение, фашистам удалось вывести часть своих войск из Тихвина. Однако их отход был быстро замечен, и наши части немедленно предприняли наступление. Сломив мощными атаками упорное сопротивление противника на подступах к городу, войска генерала армии тов. Мерецкова 9 декабря овладели Тихвином.

Противник отступает в сторону Будогощи. Преследование его приняло характер ликвидации разрозненных и никак не управляемых отрядов, которые при появлении наших бойцов бросают оружие и бегут. Многие немцы переоделись в одежду, награбленную у крестьян: в полушубки, ватники и даже в дамские шубы. Противник несет большой урон в живой силе и технике.

Части генерала Мерецкова наступают день и ночь. К вечеру 11 декабря наши бойцы продвинулись на 30 километров дальше Тихвина. Освобождено свыше 50 населенных пунктов. Мы имеем полное право констатировать разгром 39-го армейского корпуса, уже потерявшего свыше 20.000 убитыми и ранеными.

Немецкие части, побывавшие под Тихвином, большие небоеспособны. Ликвидация остатков корпуса — такова задача, которую сейчас выполняют наши бойцы. В боях за Тихвин

возмужали, закалились наши бойцы и командиры повысили свою боевую выучку. Более четким стало взаимодействие всех родов войск — авиации и пехоты, артиллерии и пехоты, танковых подразделений и пехоты. Особо следует отметить действия артиллеристов. Они смело выкатывали орудия, в том числе гаубицы, на открытые огневые позиции и прямой наводкой расстреливали врага.

Наше наступление в районе Тихвина убедило нас в том, что немцы в обороне очень чувствительны к фланговым ударам, сильно боятся окружения. Немцы, которые выдают себя за единственных мастеров обходов и охватов, сами страшно боятся их и при появлении угрозы окружения теряют хваленую организованность и напускную выдержку и впадают в панику. Так было под Ростовом, так было и под Тихвином. Вывод — смелее бить немцев по его флангам.

И при вынужденном отходе, и в обороне наших бойцов никогда не покидали бодрость духа, уверенность в победе, горячее стремление схватиться с врагом. Сейчас, в дни наступления, воинственный дух наших бойцов радует сердце. Люди с боями преследуют противника вот уже несколько дней, но никто не жалуется на усталость, у всех одно желание — вперед и вперед, уничтожить всех оккупантов до единого.

Успех операции по освобождению Тихвина во многом решили наши политработники. Они настойчиво воспитывали бойцов в наступательном духе, а когда настал час, пошли в роты и взводы и по первому приказу командования подняли бойцов в наступление. Наши бойцы вдохновляло сознание, что они оказывают помощь городу Ленин. Прорвать вражескую блокаду Ленинграда — с этой мыслью все шли в бой. Мы счастливы, что, освободив Тихвин, приблизили день освобождения Ленинграда от вражеского окружения.

Мы не обольщаемся первыми успехами, трезво оцениваем их, извлекаем нужные уроки и выводы, чтобы еще сильнее бить ненавистного врага, одергиваем зазнавшихся, заставляем подтянуться тех, кто склонен к благодушию, крепко бьем по беспечности. Наступление требует еще большей осмотрительности, слаженности в работе всего военного коллектива.

Советский народ уверен в своей победе над фашизмом. Удары по врагу под Ростовом, под Тихвином, Ельцом и сокрушительный разгром немцев под Москвой укрепляют эту веру, вливают в нас новые силы и энергию. Под гениальным руководством товарища Сталина мы доведем отечественную войну до победоносного конца.

Генерал-майор П. И. Лянин.
Северо-Западный фронт.

и троях взяла в плен. В этом же бою тов. Филиппов гранатами вывел из строя пулеметный расчет противника и, захватив пулемет, немедленно открыл из него огонь по убегающим в панике немцам. Когда в бою ранили политрука тов. Филиппов вынес его из района обстрела в безопасное место.

Сержант-танкист Фурсов своей машиной протаранил 4 фашистских автомашины с пехотой, уничтожил 4 противотанковых орудия и 2 минометных батареи.

Блестяще действовал в этом же бою танкист старший сержант Брунов. Он лично уничтожил до взвода немецкой пехоты. В момент переправы через реку машина Брунова провалилась и затонула. Отважный танкист не бросил ее, а с помощью буксира вытащил машину на сушу.

И. Грибев.



Молодые стахановки-токари механического завода (слева направо): т.т. Золотикова, Бренчукова, Дровнина, Данилова и Бахматова.

*

Подруги

*

электрический свет, мягкий белым абажуром, осветили молодые, немного утомленные напряженным трудом. Это девушки собрались в окончании рабочего дня своей комнате. Они заняты разговором с подругой, ездившей недавно навестить больную. Вопросы возникают один за другим, так что Тоня не успевает на них отвечать. В очередь она спешит, кто работал на ее месте, как выполняли нормы труда.

В прошлом году Тоня Бренчукова жила в селе. Завянув 7-летку, девушка пошла перед собой цель сделать одной из специальностей, которые так нужны на родине. В ремесленном лицее она стала учиться на токаря.

Вот на полях нашей жизни загремели выстрелы... боевые «гости» ворва-

лись на советскую землю. Пролилась первая кровь защитников священных рубежей... Задумались пожары разрушенных городов и сел. Лучшие патриоты нашей страны, взяв оружие в руки, пошли на защиту завоеваний Октября... Оставленные ими станки должны были работать бесперебойно и давать стране дополнительную продукцию.

В числе других Тоня Бренчукова пять месяцев тому назад стала за токарный станок одного из цехов механического завода строительства. Велико было старание девушки, стремившейся не отстать от других и дать продукцию хорошего качества. Вскоре Тоня получила 5-й разряд. Это было ее законной гордостью, гордостью молодого рабочего.

Сейчас Тоня трудится, не покладая рук. Дает ежедневно по полторы—две нормы и выше.

Ее подруги Нина Бахматова, Поля Давилова и Шура Золотикова работают тут же, недалеко. Молодые токари выполняют от 130 до 200 процентов дневных заданий.

При изготовлении продукции брака у них не бывает. Мастер т. Злобин, который руководит группой токарей, нередко ставит их в пример другим, как честных, добросовестных работников. Работать подругам приходится по 11—12 часов и даже в выходные дни.

— Сейчас не считаются со временем, — с воодушевлением говорят юные патриотки. — Чтобы избавить родину от опасности, будем работать еще больше. Дадим фронту лишние тонны продукции.

Труд во имя общего дела еще крепче сдружил девушек. Любят они и свою работу, и душевные беседы по вечерам, и все, чем полна их молодая жизнь. **А. Ястребова.**

Покончить с безобразным использованием автотранспорта на заводе

Наш завод имеет свой гараж. Большая часть автомашин имеет пробег в среднем от 23 до 30 тысяч километров. Водительский коллектив в гараже высококвалифицированный, ибо каждый из двух шоферов имеет второй класс, который получила в 1940 г. на специальных курсах при отделе подготовки кадров завода. Достаточно опытный и средний обслуживающий персонал гаража.

Казалось бы, что все условия для нормальной работы автотранспорта есть, но несмотря на это, гараж работает плохо, особенно в условиях военного времени. План в тонно-километрах не выполняется, автомашины простаивают, тогда как горючее из месяца в месяц перерасходуется. График ремонта автомашин систематически срывается, а за последнее время он даже совсем не составляется. Это приводит к тому, что многие машины стоят во втором ремонте через каждые 5—6 тысяч километров пробега вместо 10 тысяч по плану. И при этом каждый раз производится замена штатных подшипников бабитом, который сейчас остро необходим для других отраслей промышленности.

Профилактический ремонт автотранспорта у нас за последнее время вовсе не производится, что приводит к частым более серьезным поломкам и авариям. Автомашины за шоферами не закреплены, и эта обезличка приводит к безответственности и халатному отношению к транспорту.

В гараже безобразно плохо обстоит дело и с учетом имеющихся материалов, как резины и инструментов. В боксах и мастерских гаража отопительная система разморожена. Все рабочие и слесари, работающие в гараже, целыми днями

просиживают в сушилке. Нет и табельщика. Работу, прогулы и опоздания рабочих никто не учитывает. В результате трудовая дисциплина очень сильно расшатана. Политико-массовой работы не проводится. За два года было проведено не больше 7 общих собраний рабочих. В результате отдельные рабочие остаются в стороне от важнейших мероприятий, проводимых советским правительством.

Все это привело к тому, что за последнее время на линию выходит только около 40 процентов имеющихся автомашин вместо 85 процентов государственного коэффициента. Это делается тогда, когда обслуживающий персонал гаража все время увеличивается.

Причины плохой работы транспорта кроются в том, что администрация завода не обращает серьезного внимания на руководство транспортным отделом. Это подтверждается тем, что за два года здесь сменилось 7 начальников транспортного отдела. Некоторых из них рабочие гаража не видели в глаза, а знают только по фамилии.

Дирекция завода должна обратить серьезное внимание на налаживание работы автотранспорта, так как такое положение с автотранспортом, особенно в военное время, нетерпимо. Ведь не секрет и то, что из-за плохой работы транспорта на редки случаи, когда простаивают целые группы рабочих.

Нормировщик Другов.

АВТОТРАНСПОРТ ПРОСТАИВАЕТ

Чтобы умножить успехи нашей доблестной Красной Армии, требуется от каждого руководителя и рабочего самоотверженная работа, умелое руководство. Но у нас еще есть серьезные недостатки, которые создают простои автотранспорта и рабочей силы. Наши руководители как, например, тов. Зятковский, равнодушно относятся к этим фактам и не принимают мер, чтобы к нужным участкам были своевременно устроены такие подвозные пути, которые бы обеспечили нормальную работу. 21 декабря для подвозки дров для города было послано 15 автомашин и 51 рабочий. В результате неподготовленных подвозных путей автомашин и люди простаивали. Пора прекратить такое отношение к использованию транспорта и рабочей силы.

А. Кузьменко.



Опыт двухсотников — всем рабочим

Инициатива комсомольцев за «Фрезер» имени Калини подвигших знамя борьбы за высокую производительность, аширение рядов двухсотников, горячо подхвачена массами рабочих.

Молодые двухсотники коллектива которым руководит тов. Мов, комсомольцы Пятков, ров, Хомяков и Александр достигли замечательных успехов. Стараясь дать для молодежи как можно больше помощи, они смело пошли на некоторый производственный риск.

Александр Белов, только 25 лет ступивший в ряды комсомола, стал упорно искать ответ на вопрос «что я могу сделать для фронта?». После изучения своего станка, Белов повысил режим работы и тем самым значительно увеличил производительность труда. За последнее же время тов. Белов выполняет нормы на 250 проц. и упор-

но добивается выполнения норм выработки до 300 проц.

Комсомолец-заточник тов. Хомяков на очень ответственных работах стал выполнять сменное задание на 240 проц., шлифовщик тов. Алферов — на 230 проц., слесарь 4 го разряда тов. Пятков — на 220 проц.

Их примеру следуют не только комсомольцы, но и несоюзная молодежь. Таким образом, достижения отдельных двухсотников становятся массовым движением за выполнение двух и более норм.

Бывшим ученикам, теперь ученикам-токарям тт. Дьяковой и Пономаревой также захотелось увеличить выработку, но у них еще не было навыков. Дьякова и Пономарева не могли полностью подчинить своей воле станки. На помощь им пришел механик тов. Задорожный.

Достаточно было механику присмотреться к работе молодых токарей, практически показать ряд приемов, и они, не выполняящие норм, стали изо дня в день поднимать вы-

работку. Успех не вскружил голову работникам. Они настойчиво шли к своей цели: 120 процентов норм в смену! И ученики-токари тт. Дьякова и Пономарева достигли своего. Теперь они выполняют задание на 120—130 проц. и скоро войдут в семью передовиков-двухсотников.

Движение двухсотников приобретает в наше время исключительное значение, ибо оно имеет целью не только повысить личную выработку рабочего, но и умножить производственные успехи на всех участках. Для того, чтобы расширить движение двухсотников, надо прежде всего не вообще добиваться увеличения числа двухсотников, а распространять движение на все производственные процессы. Если на одной детали рабочий будет давать по две нормы, а на другой — одну, то в сумме мы не вынудим машин больше. Вот почему надо растить двухсотников на всех участках производственного процесса. Надо повседневно передавать опыт двухсотников отстающим рабочим, не только оповещать, что тот или иной рабочий выполнил норму на 200—250 проц.,

а только показывать рабочим однородной профессии, каким путем он этого достиг. Некоторые думают, что распространять опыт стахановцев можно только через стахановские школы, а сами сидят и ждут, когда же такие школы будут организованы.

Стахановские школы — дело очень хорошее, но в военное время преступно сидеть и ждать, пока жизнь войдет в привычные формы. Если бы тот же механик Задорожный ждал, когда организуют стахановскую школу, то ученики токарей Дьякова и Пономарева и сейчас бы не выполняли план. Индивидуальная учеба, помощь новичкам со стороны мастеров и стахановцев — первоочередное дело, от которого зависит темп развития движения двухсотников — стахановцев военного времени.

Двухсотники, поднимавшие знамя борьбы за удвоенный выпуск продукции, несомненно, доведут дело до конца, передадут опыт массам рабочих, помогут хозяйственникам вдесять, в двадцать раз быстрее готовить квалифицированные кадры.

Я. Фраев.

Война на Тихом океане

Американские сообщения

НЬЮ-ЙОРК, 28. (ТАСС). Ассошиэтед Пресс передает из Манилы, что, несмотря на объявление Манилы открытым городом, 27 декабря свыше 40 японских самолетов совершили налет на город. Имеется много убитых. В городе начались пожары.

Бомбардировка продолжалась с 11 часов 54 минут до 15 часов 15 минут по местному времени. Основной удар авиации противника был направлен против старинной части города, а также против района Порты. Среди гражданского населения убито не менее 37 человек и ранено 150 человек. Разрушено и повреждено несколько древних храмов, учебных заведений, правительственных зданий. Возникло несколько пожаров. Зенитная артиллерия со времени объявления Манилы открытым городом не открывала огонь по японским самолетам. Все вооруженные силы выведены из города. Возникшие в результате бомбардировки пожары угрожают уничтожить всю старинную часть Манилы, где до войны проживало 100.000 человек.

В коммюнике командования американской армии отмечается, что авиация противника проявляет большую активность. В результате налетов японской авиации на ряд провинциальных городов насчитывается свыше 100 чел. убитых.

Английские сообщения

ЛОНДОН, 28. (ТАСС). В коммюнике английского командования в Сингапуре указывается, что в Пераке английские войска находятся в соприкосновении с противником. В Кеморе отмечаются действия патрулей. В районе Бланжа атаки противника были отбиты с большими для него потерями. Английская артиллерия обстреливает коммуникационные линии противника, предотвращая его попытки форсировать реку Перак.

В 25-ти милях к северу от Ипоха продолжаются бои. Японское командование пере-

Японские сообщения

ТОКИО, 28. (ТАСС). По официальным сведениям, японская армия и флот закончили оккупацию всего острова Гонконг

В коммюнике военного министерства США указывается, что неоднократные попытки противника продвинуться в районе залива Лингайен были успешно отражены. Японцы, повидимому, получают сильные подкрепления в этом районе.

В результате контракта, предпринятых американскими и филиппинскими войсками, японцы были вынуждены отступить в секторе Биналоан и в районе залива Лингайен. Упорные бои идут также на различных участках фронта на острове Лусон.

Американские военные корабли потопили один японский транспорт и минный тральщик, а также, повидимому, другой транспорт и пловучую базу гидросамолетов. В восточной части Тихого океана ведутся широкие операции по борьбе против подводных лодок противника. В результате эффективных контрмер, предпринятых американским флотом, подводные лодки противника испытывают большие трудности. В центральной части Тихого океана в качестве контрмер против подводных лодок противника осуществляется патрулирование района Гавайских островов. Японская авиация бомбила 2 миноносца США, которые получили незначительные повреждения.

Среди личного состава жертв

бросило на этот участок фронта подкрепления.

В течение ночи английская авиация предприняла успешную бомбардировку аэродрома в Патани. Полностью разрушено на земле, по крайней мере, 10 самолетов и несколько повреждено. Разрушены некоторые здания, возникло много пожаров. В результате налета произошел большой взрыв и возник пожар, который был виден летчиками на расстоянии 50 миль. Все английские самолеты вернулись на свои базы невредимыми.

к 18 часам 26 декабря. Японское командование отвергло объявление города Манилы открытым городом.

Вымирание населения в Финляндии

СТОКГОЛЬМ, 27. (ТАСС). Шведская газета «Свенска Морганбладет», основываясь на материалах представительниц шведского общества «Друг детей», побывавших в Финляндии, описывает тяжелое положение финских детей.

Газета отмечает, что в Финляндии дети массами умирают

от болезней, вызванных систематическим недоеданием.

Другая шведская газета «Дагбостен» отмечает, что финские дети почти поголовно страдают цингой и рахитом. Широко распространяется туберкулез. Катастрофически растет смертность грудных детей, так как истощенные матери не в состоянии их кормить.

Англо-германская воздушная война

ЛОНДОН, 28. (ТАСС). В ночь на 28 декабря английская авиация подвергла бомбардировке военные объекты Германии. Английское министерство авиации сообщает,

что 28 декабря наблюдалась некоторая активность авиации противника у английского побережья. Бомбы, сброшенные на Северо-Восточном побережье Англии, причинили небольшой ущерб.

В новом году работать еще лучше

До войны арматурщик т. Поляков выполнял по полторной норме. Когда многие из его товарищей ушли на фронт, т. Поляков дал обещание заменить ушедших и namного повысить производительность труда. Сейчас он трудится, не покладая рук, не считаясь с трудностями. Норму выполняет на 210—230 проц. и выше.

Хорошо работая сам, т. Поляков готовит себе смену на тот случай, если его позовет родина в ряды защитников отечества. Его ученик т. Гольб успешно овладевает сложной профессией.

Годовую программу т. Поляков выполнил к 15 декабря на 160 проц.

Немало рационализаторских предложений внес котельщик т. Барабаш. Раньше резка дымогарной трубы производилась ножовкой вручную, на что затрачивали 14,3 минуты. Тов. Барабаш на этой операции применил циркулярную пилу, которая перепиливает трубу за 45 секунд.

Чтобы при ремонте не разбирать частей машины, т. Барабаш стал применять форсунку для нагревания крупных деталей. Эти предложения помогли сократить время ремонта и освободить часть рабочей силы.

Годовая программа т. Барабашом выполнена на 118 проц. к 15 декабря.

Раньше т. Александров руководил группой слесарей, которая производила определенную часть ремонта. Нормы т. Александров выполнял на 125—135 проц.

Теперь т. Александрову поручено руководство комплексной бригадой, выполняющей большой объем работы. Производительность труда повысилась до 150—190 проц. К 15 декабря т. Александров выполнил годовую программу на 132 проц.

Славно поработали стахановцы. В новом году они обязуются работать еще лучше, чтобы обеспечить полный и скорый разгром фашизма.

А. Назаров, начальник участка 5 района.

Извещение

Бюро Архангельского обкома ВКП(б) постановило исключить из рядов ВКП(б):

Батунина Николая Александровича, кандидата в члены ВКП(б) с 1931 года, кандидатская карточка № 0046363, за неуплату членских взносов и отрыв от партийной организации.

Тошенко Алексея Яковлевича, члена ВКП(б) с 1930 года, партбилет № 1092765, как не оправдавшего доверия партии.

Лисого Степана Михайловича, члена ВКП(б) с 1930 года, партбилет № 2028089, за хулиганство.

Булганина Василия Дмитриевича, кандидата в члены ВКП(б) с 1938 года, кандидатская карточка № 0509277, за нарушение дисциплины и отрыв от партийной организации.

Почему они добровольно сдались в плен

ТУЛЬСКОЕ НАПРАВЛЕНИЕ. Сильные удары наших частей уже отрезвили многих немецких солдат. Уже не только рядовые, но даже некоторые офицеры начинают задумываться: во имя чего гонят нас Гитлер на убой в Россию?

Они бросили оружие. Один из них шли по 2—3 километра, чтобы сдать первому встретившемуся красноармейцу, другие спрятались в соломку, ожидая прихода Красной Армии.

— Я знаю многих солдат, которые охотно перешли бы к вам, — говорит перебежчик Герман Блинк. В рядах армии их удерживает только свирепая дисциплина.

Многие перебежчики объясняют мотивы своей добровольной сдачи в плен. Ниже мы приводим некоторые показания.

Взвод бросает оружие

Николаус Иллес, лейтенант, командир взвода легкой команды 109-го артиллерийского полка, сказал:

На полях и в лесах России гибнут тысячи австрийских солдат. С каждым днем воевать в России все тяжелее. По расчетам нашего командования, сила сопротивления Красной Армии должна была быстро слабеть. На деле же происходит обратное. Это заставляет задуматься над ходом войны и усомниться в ее успехе. Особенно сильны такие настроения среди австрийцев, сражающихся в рядах гитлеровской армии. Гитлер утопил в крови австрийскую демократическую республику. Он обещал австрийцам работу. Он выполнил свое обещание — «работа» нашлась на полях сражения.

Кровавый поход немцев против России непопулярен среди австрийских солдат. Об этом лучше всех знают гитлеровцы. Они «разбавляют» австрийские части немцами. Они наводят войска шпионами. Вражда между австрийцами и немцами усиливается. Я видел, как один немецкий солдат избивал австрийца только за то, что тот не уступил ему дорогу. Между австрийскими и немецкими офицерами также существует сильный антагонизм.

Особенно неустойчив стал солдат после неудач под Тулой. В районе Братьково на нас внезапно напали русские. Мой взвод побросал оружие и разбежался. Командовать было нечем. Многие солдаты без выстрела сдались в плен.

Я тоже решил, что сопро-

тивление бесполезно и вой против России несправедливо. Я выбрал момент и перешел на сторону русских. Я уверен, что многие австрийские офицеры настроены против войны с СССР.

Тяжелые потери, унылое настроение

Гельмут Миллер, мотоциклист 17-й роты 5-го батальона полка «Великая Германия», рассказывает:

Полк «Великая Германия» разбит. В последнее время нас были огромные потери, подкрепления не приходили. Две недели подряд нам твердили, что должны подойти свежие части, но это, по всей вероятности, говорилось лишь для того, чтобы поднять дух солдат. Наше начальство (среди нас было много русских) считало, что после двух-трех часов сна от нас требуют 4—5 дней непрерывных маршей и боев, при чем то кушать не поспевают, то пища вообще нет. Теплой одежды нет. Дали едовым одеяла. Но что делать с одеялом в бою? У нас во взводе в последние дни было 15 обмороженных. Настроение солдат ужасное.

Наступление Красной Армии для нас было совершенно не ожидаемым. Я убедился, что конца войны, как обещал Гитлер, теперь скоро не будет. Я очень устал. Я бежал через чистое поле два километра навстречу к русским и сдаюсь в плен.

Покончить войну — покончить с Гитлером

Герман Блинк, рядовой 1-й роты 51-го отдельного саперного батальона, говорит:

Я не верю в победу Германии. Германские войска в последнее время потеряли массу оружия, машин, людей. Солдат лишен боевого духа. Проклятие командира — страшно, но германский солдат теперь особенно верит командиру, потому что солдаты видели, как командиры сами бегут от русских.

Я обращаюсь ко всем немецким солдатам:

— Гитлер виноват в войне против России. Это он погнал нас умирать неизвестно за что.

Немецкому солдату становится ясным, что покончить войну — это покончить с Гитлером.

Отв. редактор
Р. КОРБ

Редакция газеты «СТАЛИНЕЦ»

СРОЧНО ТРЕБУЕТСЯ
СТЕНОГРАФИСТКА

Оплата по соглашению.

(Обращаться ежедневно в часы
занятия.)

КИНОТЕАТР

30 декабря
Звуковой художественный
фильм

«СЕМЕРО СМЕЛЫХ»