

Сталкер своеобразие

Орган парткома,
РК профсоюза
и управления
строительства

Выходит 12 раз в месяц

СОВЕЩАНИЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО АКТИВА СТРОИТЕЛЬСТВА

РАБОТА ДОЛЖНА БЫТЬ УЛУЧШЕНА ВО ВСЕХ ЗВЕНЬЯХ

Два дня 8 и 9 октября в рабочем клубе прошло совещание хозяйственного актива стройки по вопросу о ходе строительства и подготовке к 20-й годовщине Октября.

С докладом о ходе строительства выступил тов. Кирилкин.
— В невыполнении сентябрьского плана и предыдущих месячных планов — говорят тов. Кирилкин — значительная доля вины ложится на командный состав. У большинства начальников строительных участков нет чувства ответственности за порученную им работу. Вместо борьбы за план, обязательный участок выключают всевозможные объективные причины и добиваются чтобы управление строительства снижало утвержденные планы. Часто начальник производственного отдела тов. Трофименков идет на уступки. В сентябре в Гидрострое № 1 план был снижен на 540 тысяч рублей. В Гражданстрое — на 400 тысяч рублей и т. д.

Отсутствие в большинстве случаев борьбы за план привело к тому, что важнейшие участки нашей стройки (Промстрой № 1 и Промстрой № 2) выполнены сентябрьский план всего на 42 процента.

Кадры руководителей работников не изучаются. Начальники строительных участков и само управление строительством часто не знают, на кого можно опереться поручить то или иное ответственное задание.

Дисциплины на производственных участках и прорабы приходят на работу в 10—11 часов дня, в то время, как они должны приходить на участки раньше рабочих.

Стахановское движение на стройке не организовано, тогда как рабочие хотят соревноваться, хотят работать значительно лучше. Начальники участков и инженеры — технические работники стоят еще в стороне от стахановского движения. Кадры стахановцев не воспитываются. Хуже того, строительство растеряло своих лучших стахановцев.

Если начальники строительных участков, прорабы, десятники и наши хозяйственные организации не перестроят свою работу буквально в несколько дней, то говорить серьезно о выполнении октябрьского плана — нельзя.

УЛУЧШИТЬ СИСТЕМУ ПЛАНИРОВАНИЯ

После доклада начались речи. Почти все выступающие товарищи говорили о том, что месячные планы, спускаемые на участки, бывают недостаточно продуманные и обоснованные. Тов. Ярантин говорит, что в Гражданстрое месячные планы все время передаются. Почти самовольно, начальники Гражданстроя снимают с плана большие суммы и это приводит безнаказанно. На заводе существует вредная система, по

которой виновные в срисе планов, не наказываются, а люди, перевыполняющие планы — не поощряются. До сих пор времени выполнения плана исполняется по количеству затраченных денег. В Гражданстрое прораб Жуков использует людей на работах, не предусматриваемых планом — в результате деньги израсходованы, а то, что нужно, не сделано.

Планы на участки делаются любознательные, часто не выполненные. Начальник электрочеха тов. Трипколов говорит, что ему пришлось затратить много энергии, чтобы добиться увеличения явно заниженного плана.

Отдельные товарищи говорили о плохой системе организации управления строительством. Главный инженер Саприкин и зав. производственным отделом — Трофименков очень мало уделяют внимания производственным и техническим вопросам, размениваются на мелочи. Дело дошло до того, что Саприкин и Трофименков подписывают требования на несколько листов обыкновенной жести и т. д.

ОТДЕЛ СНАБЖЕНИЯ В РОЛИ ПЛОХОГО КЛАДОВЩИКА

Умножающейся критике была подвергнута работа отдела снабжения. Начальник отдела снабжения Кравок считает, что беспробойное, оперативное снабжение строительных участков материалами — это не его дело. Отдел снабжения выполняет роль плохого кладовщика. Бюрократизм и волокита в отделе снабжения стали просто потерями. Даже для того, чтобы получить имеющийся на складе материал, нужно затратить очень много времени.

Для электроработы в Доме Советов не хватало 80 деревянных розеток, их нужно было заказать в мастерской. Бюрократизм из отдела снабжения превратил это дело в целое событие, начались споры, какова стоимость розеток, по 10 или 15 копеек штука. В результате заказа не было вовремя сдан и Дом Советов до сих пор времени из-за розеток, которые стоят 5—6 рублей, ожидает. Резиновые слюнки, которых на строительстве в свое время было очень много — теперь нет. Все они разбазарены. Люди, уезжая со стройки, увозили с собой сапоги, так как шикарного учета не велось.

КАК РАБОТАЕТ АВТОНАРК

Выступивший товарищ Голодяев рассказал о работе автонарка. Простой машин принял угрожающие размеры. В сентябре машина простояла на участках 314 машинно-часов и в гараже — 9 тысяч машинно-часов. За это время можно было перевозить 49 тысяч тонн грузов. Простой в гараже продолжал во вторую смену, так как из-за отсутствия света работы на участках в 7—8 часов вечера прекращается. Совершенно не учитываются простои, вызванные медленными темпами разгрузочно-погру-

зочной работ, а эти простои очень велики. Дороги отравительные, машины застревают в грязи и их приходится вытаскивать трактором. Образовалось огромное кладбище автомобилей.

Машины на участках используют варварски. На Гидрострое № 1 самосвалом с грузом приходится преодолевать 45-ти градусные уклоны.

СТАХАНОВСКОЕ ДВИЖЕНИЕ НЕ ОРГАНИЗОВАНО

Ярко охарактеризовал «порядки» на Гражданстрое № 1 бригадир бригады бетонщиков тов. Гоменкин.

— Начальство на доках никогда не видим — говорит тов. Гоменкин. — Даже для того, чтобы посоветоваться с десятником, на доках его приходится затратить час-два. В сентябре 50 процентов рабочего времени бригада стояла. Бригады выходят на работу в 8 часов утра, а начинается является только в 10—11 часов, поэтому часть бригады не знает, что ей нужно делать и простаивает. Стахановское движение на Гидрострое не организовано. Учета работы нет, есть лишь случаи обседа рабочих. За вполне законное требование бригады улучшить руководство, начальник участка тов. Корейша принял бригаде кличку «бузотер».

В высшей степени странно были выступления начальников Промстрой № 1 Пфлямера и Промстрой № 2 — Бреннера. Эти руководители, позорно провалившие сентябрьский план, пытались свалить всю вину на колесо, приволокшие запущенные, шихого неубеждающие, лозы. Начальник Промстрой № 1 Пфлямер пытался объяснить невыполнение плана «техническими» причинами. Говоря о вредительстве на своем участке, Пфлямер старательно выгораживал себя, говорил, что технический контроль был хороший и он, как руководитель, во вредительстве на своем участке — не повинен.

ВЫРВАТЬ ВРЕДИТЕЛЬСТВО С КОРНЕМ

В конце совещания в прениях выступил секретарь парткома тов. Цегелькин.

— Невыполнение месячных планов у нас на стройке превратилось в систему. Нет ни одного участка, который бы из месяца в месяц перевыполнял планы. Нависла серьезная угроза, что обещание, данное тов. Сталину, о закладке первого корабля на год раньше срока — не будет выполнено. В чем причина? Ведь рабочие хотят работать по-стахановски, горят желанием заложить первый корабль в 1938 году.

Некоторые товарищи пытаются объяснить это техническими причинами и не замечают подлой подрачной работы врагов народа. А, ведь, вредительство на Промстрое № 1, автонарк и в Дорстрое № 1

говорит, как классовый праг пытаются и пытаются нам наказать. На чьи чьи ответственнейшего строительного участка — Пфлямер окружил себя чуждыми людьми, аппарат Промстроя № 1 — засорен.

На Гидрострое № 1 начальник Корейша усиленно выдвигает на руководящую работу врагов народа и людей, не заслуживающих политического доверия.

Чем, как не вредительством, можно объяснить, что подобные предприятия, без которых невозможно дальнейшее строительство, задерживаются пуском на полтора — два месяца. Чем, как не вредительством, можно объяснить, что все основные работы на Кирпичестрое были оттянуты к зиме.

Нужно в каждой неполадке, в каждом случае срывать планов, искать виновных. Нужно усилить настойчивость в поисках врагов народа и беспощадно разоблачать и выкорчевывать всякую нечисть, которая пробралась на нашу стройку, с целью вредить и пакостить.

Мы имеем все возможности не только выполнить октябрьский план, но и значительно его перевыполнить. Все предприятия должны быть учтены. Наша стройка в шереже с передами, при предприятиях Советского Союза должна притти к 20-й годовщине Октября с победой.

ДВАДЦАТУЮ ГОДОВЩИНУ ВСТРЕТИТЬ ПОБЕДАМИ

Совещание приняло резолюцию, в которой отмечает недопустимо медленные темпы строительства завода, систематическое невыполнение месячных и квартальных планов.

В резолюции отмечается, что отсутствие руководства стахановским движением со стороны начальников строительных участков, прорабов, райкома союза и низовых профсоюзных организаций, низкая трудовая дисциплина, отсутствие твердого плана и графиков работ, слабая ликвидация последствий вредительства — являются основными причинами невыполнения производственных планов.

В резолюции совещание просит управление строительства снять с работы начальника Промстроя № 1 Пфлямера, допустившего на своем участке вредительство и засорившего аппарат Промстроя чуждыми, не внушающими политического доверия, людьми.

Совещание обратилось ко всем рабочим, инженерам, техническим работникам и служащим строительства с призывом включиться в предоктябрьское соревнование и встретить Великую годовщину Октябрьской революции рещающими победами на всех участках стройки.

ИЗВЕЩЕНИЕ.

14 октября в 7 часов вечера в клубе ИТР состоится закрытое партийное собрание с вопросом: Об итогах Пленума ЦК Коммунистической Партии.



Борьба испанского народа против фашистских интервентов.

Командир германской Интернациональной дивизии республиканских войск Листер среди бойцов своей дивизии.

НОВЫЕ ПОЛЧИЩА ИТАЛЬЯНСКИХ ИНТЕРВЕНТОВ

ПАРИЖ, 9. По сообщению Эспань, в течение последней недели сентября 5 тысяч итальянских солдат высадился в Кадиксе.

По сообщению Гаваз, 5 тысяч иностранных солдат, "национальность которых пока не установлена", прибыли втѣра во вторник.

половине дня из Оуты в Алхисра-поре.

ЛОНДОН, 8. По словам дипломатического обозревателя "Дейли геральд" Юэра, Италия вновь мобилизовала 60—70 тысяч человек, которые уже готовы для отправки в Испанию.

ОРГАНИЗОВАТЬ ПЕРЕПРАВУ НА О. ЯГРЫ

В газете уже писалось о переправе через реку на остров Ягры, связанную с риском для жизни. После заметки главный инженер отдал приказ, запрещающий переправу на лодках и распорядился организовать ее на катерах и ботах.

Первые два или три дня после приказа переправа была довольно регулярна для этой цели выдвинули специальный бот. Сейчас бот почему то стоит. Нет даже приличных шлюпок. Люди переправляются на свой риск и страх на старых лодках. Грести приходится досками, так как удюлки и весел на лодках нет. Часто не бывает и таких лодок и рабочие по три—четыре часа ждут на берегу.

Сигнальных огней на берегах

нет, поэтому ночью лодка может быть унесена отливным течением в море. В сентябре был случай, когда лодка с 32 рабочими и детьми опрокинулась. Только случайно дель обомлоло без человеческих жертв.

Плохая переправа является причиной многих прогулов и опозданий на работу. Многие рабочие из-за плохой переправы подпадают задержке о расчете.

Тов. Саприкин, отдавая приказ не потрудился затем проверить, как он выполнен.

На Яграх живет свыше 800 человек, которые ждут от управления строительством самых энергичных мер по организации безопасной и удобной переправы на остров Ягры.

Бушманов.

КОМУ ДОВЕРЛИ ОТВЕТСТВЕННЫЙ УЧАСТОК

По заказу прораба Машинопрокатной базы Бузюка, мастерским главного механика были изготовлены болты и гайки с миллиметровой резьбой в количестве 8 комплектов. В дальнейшем оказалось, что изготовленные болты предназначены для камнедробилок, где по техническим требованиям миллиметровая резьба ни в коем случае не допускается, а поэтому болты и гайки оказались непригодными.

Прорабу тов. Шарокову пришлось дать мастерским вторичный заказ на изготовление новых болтов и гаек для камнедробилок. Одновременно тов. Бузюк заказал изготовить хвостовики к маслянкам с 8-х заходной ленточной резьбой в количестве 3-х штук, тогда как на с л а д е эти хвостовики имеются в достаточном количестве. Заказанные хвостовики также оказались негодными, так как заказ был дан Бузюком не правильный.

Бузюк человек технически неграмотный и случайно занял пост прораба по монтажу оборудования строительства. Бузюк явно вредит строительству и дальше оставлять его на этой должности ни в коем случае нельзя.

Кожуяр С. П.

ТЕАТР ГОТОВИТСЯ К 20-Н ГОДОВЩИНЕ ОКТЯБРЯ

В связи с работами по отоплению здания летнего театра, спектакли драмтеатра завода 402 временно приостановлены.

Труппа театра переключилась на подготовку нового репертуара. Параллельно готовится несколько пьес. К 20 — летию Октябрьской революции готовится пьеса Яноши Дума о британке — из Яноши гражданской войны на Украине. Начата работа над пьесами: "Бескинофильма" (по сюжету кинофильма "Долгит Балтики", "Очная ставка" — бр. Тур и Шейнина.

Также готовится к постановке новая комедия Шварцкина "Ночной смотр".

При театре формируется музыкальный (симфонический) ансамбль. А. К.

О ПРОГУЛАХ, С КОТОРЫМИ НЕ БОРЮТСЯ

Как правило, под выходящий день парашод, уходящий с завода в час дня, всегда наполнен пассажирами. Добрать в о л о в и а пассажирами являются работники завода, которые только в это время находятся на работе.

Приезжают эти работники из Архангельска в 12 часов уже рабочего дня — следовательно, делают еще пол дня прогула. Таким образом, в пятидневку каждый прогуливает 1 рабочий день.

Таких нарушителей трудовой дисциплины на строительстве сотни. Не нужно обладать большими математическими способностями, чтобы подсчитать, какой материальный ущерб наносится этим прогульщиками заводу, не говоря уже о том, что эти прогулы расшатывают трудовую дисциплину.

Управление строительством и начальники участков совершенно не борются с этим видом прогулов и, таким образом, как бы узаконили их.

Такое положение безусловно не может быть терпимо в дальнейшем. Намыслились способности, чтобы подсчитать, какой материальный ущерб наносится этим прогульщиками заводу, не говоря уже о том, что эти прогулы расшатывают трудовую дисциплину.

Управление строительством и начальники участков совершенно не борются с этим видом прогулов и, таким образом, как бы узаконили их.

Такое положение безусловно не может быть терпимо в дальнейшем. Намыслились способности, чтобы подсчитать, какой материальный ущерб наносится этим прогульщиками заводу, не говоря уже о том, что эти прогулы расшатывают трудовую дисциплину.

Управление строительством должно, наконец, договориться с СУРП'ом в отношении изменения расписания парашодов. Нужно, чтобы парашод обязательно выходил из Архангельска в 12 часов ночи, а перед выходящим днем после окончания работы с завода в Архангельске должно выходить 2 парашода.

Фридман.

ИЗВЕЩЕНИЕ

15 октября в 7 часов в вечеру в помещении работ о н у б а состоится доклад на тему: "Международное значение Великой Октябрьской социалистической революции и победы социализма в СССР". Парторг должны обеспечить явку всех коммунистов, комсомольцев и беспартийного актива — агитаторов.

Партком.

Врио редактора П. ПОСРЕЛОВ.

Адрес: г. Архангельск, Николаевское устье, Суд. стр., первый участок, дом № 29. Тел. 34.

К двадцатилетию Великой социалистической революции

Социалистическое сельское хозяйство оснащено передовой техникой

24 года назад, в 1913 году, министерство внутренних дел царской России в официальном статистическом сборнике сообщало: "Во всех губерниях и областях Российской империи зарегистрировано 7.867.502 сохи" и далее, как вывод, следовало: "Соха является главным и наиболее распространенным орудием в крестьянских хозяйствах".

Неизменным спутником сохи была деревянная борона.

Это и понятно. Малоземельное крестьянство, разрозненное жесточайшей эксплуатацией помещиков и кулаков, не могло пользоваться сельскохозяйственными машинами. Крупные же помещичьи и кулацкие хозяйства предпочитали отгрызаться на бесхозной дешевой рабочей руке, на кабатных условиях сдачи земли в аренду.

Победа Великой социалистической революции дала крестьянам землю и открыла им единственно верный путь к освобождению от иштыги и разорения. Это был лесничко-сталинский путь социалистического преобразования деревни на базе крупной социалистической индустрии. Еще в дни гражданской войны Ленин писал:

"Если бы мы могли дать завтра 100 тысяч первоклассных тракторов, снабдить их бензином, снабдить их машинистами (вы прекрасно знаете, что пока это — фантазия), то средний крестьянин сказал бы: 'Я за коммунизм' (т. е. за коммунизм)". (Ленин, Соч. т. XXI, стр. 170).

Но, прошло и десятка лет, как под руководством партии Ленина — Сталина, под руководством великого вождя товарища Сталина, эта, казавшаяся еще тогда "фантазией", мечта Ленина превратилась в действительность.

Трактор стал основой и решающей машиной в социалистическом сельском хозяйстве. Стальная конница колхозных и совхозных тракторов превращает сейчас 450 тракторных парков на 1 августа определяется в 8 миллионов 302,8 тысяч лошадиных сил.

За трактором широким потоком двинулись в деревню и комбайны. В 1930 году завод "Коммунар" дал стране первые 347 советских комбайнов. На 1 августа 1937 г. на полях колхозов и совхозов работало 121 тысяча комбайнов. Им должно быть убрано в колхозах 42,5 проц. всей площади зерновых культур.

В этих цифрах — всеобъемлющая сила социализма. Сказкой показались бы дореволюционному крестьянину рассказы об одном из наших комбайнеров, который за 25 дней убрал на двух "Сталинцах" площадь в 1,675 гектаров. Чтобы скосить и обмолотить хлеб с этой площади в условиях лесного колхозного крестьянского хозяйства, потребовалось бы 20,163 человек бригадой, включая подвозчика горючего, затратил только 1,237 человеко-дней. Вот от какого труда избавил колхозников комбайн, а ведь уборка и обмолот были самым тяжелыми работами в деревне.

В СССР средняя выработка на комбайн больше, чем в полтора раза превосходит выработку на комбайнах в Северо-Американских Штатах.

Могучий рост технического вооружения сельского хозяйства ведет к сталинским урожаям. В конце 1935 года на совещании передовых комбайнеров и комбайнеров товарищ Сталин поставил задачу — довести в ближайшие 3—4 года ежегодное производство хлеба до 7—8 миллиардов пудов. Своим честным героическим трудом, под руководством партии Ленина — Сталина, многомиллионные массы колхозников досрочно разрешили эту задачу. В нынешнем году страна собрала небывало высокий урожай, превышающий 17 миллиардов пудов.

Радостно и boldly встречая 20-ю годовщину Великой социалистической революции, люди социалистических полей с еще большей страстностью развертывают соревнование за новые и новые победы. К. Соколов.