

ОКТАБРЬ

6

СРЕДА
1937 год.
№ 74.

ЦЕНА 5 КОПЕЕК

Сталлонеи судостроении

Орган парткома,
РК профсоюза
и управления
строительства

Выходит 12 раз в месяц

Ко всем инженерно-техническим работникам и служащим Судостроения

Паросантехмонтаж вышел и яд план юбилейного квартала за 2 месяца (август—сентябрь) на 65,8 проц. Следовательно, для того, чтобы мы выполняли кварталный план в октябре мы должны работать значительно лучше.

Рабочие Паросантехмонтажа, как и всего Судостроения, горят желанием встретить 20-ю годовщину Октября решающими победами на всех участках стройки. Сотни бригад выжились в производственный поход имени 20-й годовщины Октября. И, соревнуясь между собой, показывая образцы социалистического труда. Однако часть из-за плохой, неумелого руководства со стороны десятников, прорабов, начальников участков, из-за недопустимого бюрократизма при выдании нарядов и плохой организации труда—рабочие не могут добиться высокой производительности.

Дальше такое положение терпеть нельзя.

Мы, инженерно-технические работники и служащие Паросантехмонтажа обязуемся, возглавив стахановское движение на своем участке, добиться выполнения квартального плана к 25 октября.

Одним из отстающих участков нашей работы является техническая учеба. Из 250 человек занимается всего 95. Мы обязуемся исправить это положение и к 20-й годовщине Октября охватить технической учебой всех рабочих. Плохо также обстоят дело с изучением «Положения о выборах в Верховный Совет». Большая вина в этом ложится на нас, ИТР и служащих. Мы очень слабо помогали рабочим изучать избирательный закон. Мы обязуемся исправить эту ошибку и к 20-й годовщине Октябрьской революции добиться, чтобы все рабочие хорошо знали Сталинский избирательный закон.

Бере на себя эти обязательства, мы призываем всех ИТР и служащих Судостроения включиться в производственный поход имени 20-й годовщины Октября.

Если все ИТР и служащие нашей стройки поймут свою роль на производственном и по-боевому возьмется за дело, то план юбилейного квартала безусловно будет выполнен.

По поручению общего собрания ИТР и служащих Паросантехмонтажа: **Ильичев, Борисов.**

Моряки „Комсомола“ и Смидович“ в Париже

ПАРИЖ, 3 октября. Вчера в Париж прибыли возвращающиеся на родину после пребывания в плену у испанских мятежников 11 человек из состава команды теплохода „Комсомола“, во главе с капитаном теплохода Меценцевым и 9 человек из состава команды парохода „Смидович“.

Моряков встречали: советник полпредства СССР во Франции Гиршфельд, советская колония и представители печати.

(ТАСС)

Предоктябрьское соревнование

ЛЕСОКАТЫ БРИГАДЫ тов. ШАРОВА С ЧЕСТЬЮ ВЫПОЛНЯЮТ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Бригада лесокатов тов. Шарова (лесной отдел), готовясь к 20-й годовщине Октября, взяла обязательство выполнять нормы на 250 проц. Это обязательство лесокаты не только выполнят, но и перевыполнят. 26 сентября бригада выполнила план на 288 проц., 27—на 308 проц., 28 сентября—380 проц., 30 сентября—на 340 проц. Каж-

дый лесокат бригады тов. Шарова зарабатывает в день, в среднем, по 27 руб. 80 коп.

Бригада заявляет, что если ей во-время будут подвезать трактор, то она добьется еще лучших результатов и будет выполнять нормы на 400 проц.

Комсорг лесного отдела
Овсянников.

Вызываю всех прорабов Судостроения

Мой участок выполнил сентябрьский план на 104,8 проц. Я беру обязательство к 20-й годовщине Октябрьской революции добиться новых успехов и выполнить октябрьское задание на 115 проц. Вызываю всех прорабов Судостроения

последовать моему примеру. Выполнение и перевыполнение квартального плана строительства будет лучшим подарком к 20-й годовщине Октября.

Прораб Паросантехмонтажа
Шинюгин.

Как работает моя бригада

Моя бригада работает на Судостроении с февраля этого года. За все время не было ни одного месяца, в котором бригада выполняла план ниже 130 проц. Работая на Паростроении № 2 мы выполняли месячные планы до 320 проц. Каждый плотник зарабатывает, в среднем, по 700—900 рублей в месяц.лично я, как бригадир, зарабатываю до 1200 рублей.

Все члены бригады—это не только квалифицированные плотники, но добросовестные, честные люди, которые приехали на стройку с единственным желанием—участвовать в строительстве гиганта судостроения и построить его раньше срока.

Раньше в бригаде работало 32 человека. Сейчас часть плотников уехала в колхоз на уборочные работы и в ней осталось 24 человека.

Бригада разбита на 4 звена, по 6 человек в звене. Все звенья соревнуются между собой и стараниями достигнуть высшей производительности труда и лучшего качества работы. Каждый день я подвожу результат работы и довожу его до сведения плотников, так что рабочие к концу дня знают, на сколько процентов бригада

выполнила план и сколько, примерно, каждый член бригады заработал.

Рабочее место я подготавливаю еще с вечера и вечером обычно даю задания звеньевым, поэтому утром на расстановку рабочих уходит очень мало времени.

Уже несколько месяцев бригада работает на строительстве бетонного завода. Августовский план мы выполнили на 189 проц., а сентябрьский—на 240 проц. Эти показатели могли бы быть значительно лучше, если бы не было перебоев в поставке лесоматериалов. Значительно задерживает работу также недостаток подсобных рабочих. На подкачку строительных материалов квалифицированные плотники затрачивают много времени.

Готовясь к 20-й годовщине Октября бригада стремится достигнуть новых успехов. Лучшие плотники: Арефьев, Скоролумов, Кляков, Алексеев, Порвин и другие показывают настоящие образцы труда, подают пример другим членам бригады.

Я уверен, что к Великому proletарскому празднику бригада придет с новыми, большими достижениями.

Бригадир—**Василий Кляков**

Об избирательных участках в северных и кочевых районах

Постановление Центрального Исполнительного Комитета СССР

Центральный Исполнительный Комитет СССР постановляет: 1. Для национальных округов севера, а также для горных и кочевых районов допустить с разрешения центральных исполнительных комитетов союзных республик, организацию избирательных участков с населением менее 100 человек, однако не ниже 50 человек.

2. Разрешить образование отдельных избирательных участков в селениях или группе селений с населением менее 400 человек, но не ниже 300 человек, в тех случаях, когда расстояние таких селений до центра избирательного участка превышает 10 километров.

Председатель Центрального Исполнительного Комитета СССР **М. КАЛИНИН.**
Секретарь Центрального Исполнительного Комитета СССР **А. ГОРКИН.**

Москва, Кремль.
3 октября 1937 года.

Пять с половиной суток в воздухе

Рекордный полет дирижабля „СССР В-6“

Советская авиация одержала новую блестящую победу. Экипаж дирижабля „СССР В-6“ установил 4 октября международный рекорд продолжительности полета.

Утром 29 сентября из Московского дирижабельного порта в дельте Севера беспосадочный полет отправился воздушный корабль „СССР В-6“. Пять с половиной суток находился в воздухе дирижабль. Десятки городов и сотни сел центральной части СССР миновал корабль. Несмотря на тяжелые условия полета: встречные ветры, туманы и дожди—полет проходил нормально.

Вечером 4 октября дирижабль появился над Москвой и пролетел над городом станицы. В 5 часов вечера воздушный корабль совершил посадку в дирижабельном порту. За 130 часов полета дирижабль покрыл около 5 тысяч километров, превывис все международные рекорды продолжительности полета без пополнения горючим, для летательных аппаратов любого типа.

Дирижабль „СССР В-6“ полужесткого типа, объемом 19500 кубометров. Построен он в 1934 году. Кильев на его 2-х мостах в 100 м обладает мощностью в 270 сил. Команда дирижабля состоит из 16 человек. Командир корабля—Паньков.

(ТАСС)

Кто виноват в смерти Стахановца Пономарева?

30 сентября на участке Сума (15 километров от Судостроения) подает стахановец водного Цеха тов. Пономарев. Понюмаев сам себя очень плохо. Понюмаев попросил десятника Федора Шемелина вызвать с Судостроения скорую помощь. Однако Шемелин просьбу не выполнил. Тогда рабочие сообщили о болезни стахановца начальнику участка Павлу Шемелину и просили его немедленно вызвать скорую помощь. Шемелин просьбы рабочих не выполнил, хотя в этот день разговаривал по телефону с Судостроением.

1 октября утром счетовод, комсомолец Будименко, видя, что администрация не принимает никакого мер для оказания помощи больному, сам позвонил в больницу. Тов. Будименко вызвал скорую помощь в 8 часов утра, но катер прибыл в Суму только в 3 часа дня, так как до этого заходил за чем то в Шихеричи.

Катер опоздал. В 12 часов дня тов. Пономарев умер.

Этот беспримерный случай самого бюрократического, тупого равнодушия администрации участка к стахановцу, вызвал возмущение у всех рабочих.

Овсянников.

От редакции: Редакция надеется, что прокуратура срочно расследует все обстоятельства этого беспримерного случая и привлечет виновных к самой суровой ответственности.



Фото Б. Филиппа
в Артамоновском трайнинном парке (Москва) регулярной работе кружок по изучению истории партии, которым руководит Е. А. Деюгина

Занятие кружка по истории партии. В центре — руководитель Е. А. Деюгина

БОЛЬШЕ ЗАБОТЫ О ДЕТЯХ

На Судострое около 3 тысяч школьников и не менее ребят дошкольного возраста. Еще в мае райком союза, тогда построением, обещал организовать культурный досуг ребят. Прошло несколько месяцев, но все и ныне там. Больше того — единственное развлечение ребят на Судострое — детская библиотека — закрыта. Детские сеансы до сего времени не организованы. Малыши свободно посещают любой сеанс, смотрят любой фильм.

За проезд на автобусах с ребят

берут столько же, сколько и со взрослых. Пионерский клуб не открыт, хотя разговором о нем было много.

Начались занятия в школах. Значительная часть ребят занимается в неоплаченных каркасных бараках общежитиях.

Все эти факты не нуждаются в комментариях. Райком союза, комитет комсомола и управление строительством должны оказывать больше внимания и заботы детям.

Т. Кузьмина.

Победа китайских войск

Глава провинции Шаньдун Хань Фу-Цю сообщает о победе китайских войск на Тяньзинь-Пукоевской железной дороге. Китайские войска около Сяньюна (на границе провинции Хэбэй и

Шаньдун) в ночь на 2 октября отбили у японских войск большое количество военного снаряжения, в том числе 30 полевых орудий.

(ТАСС)

ПРИЕЗД ИСПАНСКИХ ДЕТЕЙ

3 октября к пристани морского вокзала в Ленинграде причалили теплоходы: «Кооперация» и «Феликс Давиденко». Они привезли свыше 1000 испанских детей. Трудящиеся города Ленина тепло встретили молодых граждан Испан

едут в различные города Союза. Остальные останутся в Ленинграде, где для них оборудованы специальные интернаты. Дети дошкольного возраста будут размещены в городе Пушкине.

Юные испанцы будут обучаться в школах на родном языке.

(ТАСС)

СРЕДИЗЕМНОМОРСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ

Недавно в швейцарском городе Нионе представители десяти стран (Англия, Франция, СССР, Турция, Греция, Югославия, Румыния, Ботаника и Египет) подписали соглашение, цель которых — положить конец притраву (морскому разбоя) на Средиземном море. Веда подлуду войну против испанского народа, фашистские поджигатели войны не останавливаются перед тем, чтобы топить суда любых стран, перевозящие любые товары и даже в любой не испанский порт. Созданный на Средиземном море угроза всему судостроительству побудила, наконец, Англию и Францию выйти из состояния пассивности, которая и в этом случае, как и во многих других, прямо поощряла фашистских бандитов.

Разоблаченные советской нотой протеста, как виновники морского разбоя, итальянские фашисты совместно со своими германскими пособниками всячески пытались сорвать Нионскую конференцию. Им это не удалось. Несмотря на отказ Италии и Германии участвовать в работе конференции, конференция состоялась в то же назначенное время. Более того, она закончила свою работу в нежданно короткий срок (два заседания по 3 часа) и приняла ряд

конкретных и важных решений. Охрана торгового судостроения на Средиземном море возложена на англо-французский флот. Ему поручается топить и уничтожать всякую подлудную лодку, которая ввезено нападет на любое судно любой национальности. Все участвующие в соглашении державы обязываются защищать в сем и своими морскими силами торговые суда всех стран, не участвующих в испанском конфликте.

17 сентября участники Нионской конференции, собравшись в Женеве, подписали дополнительные соглашения, которые распространяли принятые мероприятия по борьбе с пиратством и на надводный флот и на самолеты «независимых» разбойников.

Нионское соглашение страдает, правда, существенными недостатками. Во-первых, оно игнорирует права законного испанского правительства. Во-вторых, оно не содержит обязательства **безоговорочно** топить пиратские суда, даже если они и соблюдают кое-какие международные процедуры. Тем не менее, нионское соглашение является крупнейшим успехом мировых стран и наносит тяжелей удар фашистским поджигателям войны, в первую очередь, итальянским.

Епаннина издается над рабочими

Я работаю на шпалозаводе № 1 в Яграх с 14 июля, но до сего времени никак не могу получить постельные принадлежности. Кладовщик Епаннина пытался выдать мне изорванные и грязные одеяло и матрац, но после того, как я категорически отказался получить эту грязь и выскзал свое возмущение, он не хочет и разговаривать о выдать мне чистой постельи.

Эта же Епаннина отказалась выдать рабочим чайник взамен похищенного, хотя захоз и даже начальник шпалозавода приказали ей это сделать. Из-за «упрямства» Епаннинной рабочие остаются без чая.

Недавно произошел случай, который вызвал возмущение всех рабочих. Тов. Филимонов, уезжая в очередной отпуск, оставил своего сына школьника на Судострое. Не успел Филимонов уехать, как Епаннина отняла у ребенка постельные принадлежности. Ребенок после занятий вынужден спать теперь на голых досках.

Примером подобного издевательства Епаннинна над рабочими можно было бы привести очень много. Начальник шпалозавода тов. Ермолин вместо того, чтобы выдать зарплату Епаннину с работы, повисел ей в должности, назначив старшим бухгалтером. А мужа Епаннинной — пьяницу и прогульщика — назначил кладовщиком.

Михайлов.

Убрать хулигана

Жилец дома № 17 на 3-ем участке, десятник Махоткин редко бывает трезвым. Пьяный, он всегда обвиняет жену, выбивает оконные стекла в своей квартире и раз даже выбил у дверей флиски.

Хулиганские выходы пьяницы возмущают всех жильцов, только командант спокойно смотрит на «проказы» Махоткина.

Суручев.

Не экономят смазочные вещества

На ВЭС № 5 не экономят смазочные вещества. Масло в машинки льют без всякой нормы. Машинисты не знают норм расходования смазочных веществ за смену.

Отработанное масло выливается на улицу, в то время, когда оно с успехом могло бы быть использовано для смазывания менее ответственных частей машины. Для этого нужно было бы только установить небольшой бак с фильтром.

Механику Тимолину несколько раз говорили о неопустимости такого варварского использования ценных смазочных веществ, но он никаких мер не принял.

Машинист Корзнев.

По нашим заметкам

„Взяточники и пьяницы в конном парке“

В 71 номере „Сталинец Судострой“ была помещена заметка под заголовком „Взяточники и пьяницы в конном парке“. При расследовании заметки выявился еще ряд возмутительных фактов. Нарячик Васильчук вымогал с вознички Зотикова деньги на водку, за что обещал перевести его на лучшую работу. Васильчук пьянствовал в рабочей одежде с некоторыми возничками, умышленно отрывал их от работы.

За вымогательство и использование служебного положения в корыстных целях Васильчук, распоряжением начальника конного парка Чернакова, снят с работы.

По следам не опубликованных писем

Работник Злобин прислал в редакцию письмо, в котором сообщает, что в доме № 40 на 1-м участке коммуналь Токачев халатно относится к своим обязанностям и грубо обижает с жильцами. Письмо было послано на расследование в Коммунальный отдел. Все факты подтвердились.

Начальник Коммунального отдела Дымов объявил Токачеву выговор. Приняты меры для устранения в общежитии недостатков указанных в письме.

ИЗВЕЩЕНИЕ

9-го октября в 6 часов вечера редакция газеты „Сталинец Судострой“ созывает совещание работников и членов редколлегии стениых газет.

Повестка дня:
„Подготовка и 20-й годовщина Октября и задачи печати“.

Врио редактора ПОСПЕЛОВ.

Д.А.Р.С. г. Архангельск, Нионское устье, Судострой, первый участок, дом № 29, Тел. 34.

ДРАМАТЕАТР СУДОСТРОЯ

6-го октября

ВИКТОР ГУСЕВ

„СЛАВА“

Пьеса в 3-х действиях, 8 картинах.

Постановка В. В. Соколовой.

Начало спектакля в 8 ч. Веч.

Ф. Штегель.