

ОКТАБРЬ  
4  
ПОНЕДЕЛЬНИК  
1937 год.  
№ 73.  
ЦЕНА 5 КОПЕЕК

# Судостроение

Орган парткома,  
РК профсоюза  
и управления  
строительства

Выходит 12 раз в месяц

## НОВЫМИ ПОБЕДАМИ ВСТРЕТИМ ВЕЛИКУЮ ГОДОВЩИНУ

Вся наша страна готовится к 20-й годовщине Великой социалистической революции, добившись новых успехов на всех участках работы.

20-ю годовщину Великой социалистической революции страна Советов встречает под знаменем Сталинской Конституции, накануне выборов в Верховный Совет СССР.

Народы нашей родины под руководством партии большевиков и своего гениального вождя — товарища Сталина — построили славитворную и радостную жизнь.

Еще сильнее, со всех концов нашей страны идут вести о новых рекордах стахановцев — активных участников предоктябрьского соревнования.

Судостроение также готовит подарки знаменательной годовщине — десятки бригад плотников, сваеводов, металлостов, электротехников работают по стахановски. Сотни бригад включились в соревнование.

Так, на участке прораба т. Жукова, вот уже 2-й месяц бригады Соколовых, Борина, Кобылина, Панкова, Хангуна, Кирина, Верешина и Заугарова перевыполняют свои планы на 140—230 проц. Подобных примеров на нашем строительстве десятки.

Однако у нас на Судострое трудно найти такой стройком, который бы стоял во главе стахановского движения. Плохо занимаются стахановским движением управление строительством, начальники строительных участков, инженеры и техники.

Ведь не случает тот факт, что на таких решающих участках, как Гражданстрой (начальник Гайваронский), Гидрострой № 1 (начальник Кореяна) — бригады часто простаивают, наряды выдаются не во-время, инженеры и техники стахановцам не помогают, измерители работ вывешиваются с большими опозданиями, а иногда и совсем не выдаются.

Транспортный отдел (начальник Новоселов) работает из рук вон плохо, машины на строительные участки выдаются не во-время и мало.

Начальник производственного отдела Трофименков не чувствует ответственности за порученный ему участок: труд в бригадах еще и сейчас как следует не организован, бригады часто переводятся с одного участка работы на другой, проверка исполнения не организована.

8-го октября на Судострое проводится совещание хозяйственного актива. Нет сомнения, что это совещание на основе критики и самокритики вскроет все недостатки работы и устранил рогаки на пути стахановского движения.

Задача сейчас сводится к тому, чтобы во все ширь развернуть стахановское движение.

## Удесятерить классовую бдительность

На днях в Промстрое № 1 бригада сваеводов тов. Кронова разоблачила негодяев Суканца и Жданова, которые в продолжение довольно длительного времени проводили на Промстрое вредительскую работу. Эти мерзавцы избрали объектом своей вредительской деятельности один из важнейших участков работы Промстроя № 1 — сваевую бойку.

Прекрасно зная значение свайного основания они производили заботку свай не на 17—18 метров, как это требуется, а всего на 7—8.

Администрация Промстроя № 1, в частности т. Пфаулер, поручая ответственные участки строительства часто совсем невпронева людям, не контролируемым их работой. Это давало возмож-

ность вредителям длительное время оставаться не разоблаченными.

Факт вредительства на Промстрое № 1 вызвал у судостроителей бурю негодования. В цехах, смежах и отдельных бригадах состоялся митинг. Рабочие, слесари и инженерно-технические работники Судостроя в принятых резолюциях просит прокуратуру быстрее расследовать обстоятельства этого гнусного преступления и судить вредителей по всей строгости советского закона.

Обнаруженное вредительство на Промстрое № 1 обвывает всех судостроителей удесятерить классовую бдительность, до конца разоблачить и выкорчевать всех врагов народа.

## Судить со всей строгостью советских законов

Мы, рабочие Времстроя и Промстроя № 2, заслушав на общем собрании сообщение о вредительстве на Промстрое № 1, просим прокуратуру быстрой и тщательней расследовать это гнусное преступление и судить вредителей по всей строгости советского закона.

В ответ на гнусную вылазку вредителей мы обвваем также поднять классовую бдительность и беспощадно разоблачать и выкор-

чевать всех врагов народа. Мы обвваем поднять производственную инициативу и выполнять октябрьскую программу строительства на 150 проц.

Пусть знают вредители, шпионы, диверсанты и прочая фашистская нечисть, что все их попытки сорвать строительство завода будут во-время замечены и пресечены.

Принято на общем собрании работников Времстроя и Промстроя

## Враги просчитались

С глубоким возмущением мы узнали о том, что вредители товарищам гнусную работу на Судострое. Этот случай обвывает нас поднять классовую бдительность. Враги народа: Суканец и Жданов просчитались — их подловили на месте преступления сами рабочие, которые зорко следят за происками классового врага.

Мы, команда рефюлера «Сергей Киров», обвваем еще выше поднять бдительность и беспощадно выкорчевывать вредителей, дивер-

сантов, троцкистско-бухаринских выродков и прочих наемников фашизма. Мы обвваем поднять производственность труда и октябрьский план выполнить на 125 проц.

Мы просим органы прокуратуры срочно расследовать дело о вредителях на Промстрое № 1 и строго судить вредителей.

Принято на общем собрании рефюлера «Сергей Киров».

## Предоктябрьское соревнование

### Рабочие мастерских автопарка вызывают на соревнование работников сетей и подстанций

Мы, рабочие механических мастерских автопарка, включаемся в производственный поход имени 20-й годовщины Октября.

Мы обвваем широко развернуть социалистическое соревнование между бригадами и отдельными работниками нашего коллектива, добиться успехов, которые дадут автопарку возможность выйти из прорыва.

Наша работа находится в большой зависимости от работы электростанции. Из-за перерывов в подаче электроэнергии часто стоят станки, а если и работают, то не на полную мощность, так как напряжение в сети бывает очень слабое. Из-за плохого освещения ночью на многих участках работа

или совсем приостанавливается, или протекает очень медленно.

Весь наш коллектив, включаемся в производственный поход имени 20-й годовщины Октября, **вызывает на социалистическое соревнование коллектив работников сетей и подстанций.**

Мы уверены, что работники сетей и подстанций примут наш вызов и широко развернут социалистическое соревнование и, создав условия для работы стахановцев, выйдут из прорыва и обеспечат строительство электростанцией.

По поручению общего собрания рабочих механических мастерских автопарка: Антонов, Кирпиченко, и Носиченко.

## Не выплывают сверхурочных

Кладовщик цементного склада тов. Ширев в августе проработал в сверхурочное время 156 часов. Однако начальник отдела

снабжения тов. Краков и его заместитель Ровенский отказываются выплатить тов. Ширеву заработанные деньги. П. Лопатин.

## Из сообщения правительственной комиссии по перелетам Москва—Северная Америка

Советское правительство двинуло на поиски самолета «Н—206» тов. Леваневского очень значительное число самолетов. Однако, крайне неблагоприятные условия погоды до сих пор не позволили летать в районе поиска.

С наступлением зимы и замерзанием мест стоянки самолет Г. Вилькина был отозван. По той же причине был отозван и пути находившийся в резерве гидролет тов. Головина. Самолет Грацианского, будучи аффилирован (лодка с колесами) мог летать несколько дольше, но и его время кончается.

Тем не менее, поиски тов. Леваневского будут продолжаться. В лопотении в 4-х самолетах, находящихся уже на острове Рудольфа под командованием т. Шевелева и Водопьянова, правительство решило послать еще 4 таких же четырехмоторных самолета, оборудованных для ночных полетов.

Будут продолжаться поиски и со стороны Америки, правительство решило приобрести в Америке большой легкий самолет, на котором Вилькин извещивает готовность продолжать поиски со своим экипажем.

На основном направлении — с острова Рудольфа — полеты будут происходить в условиях полярной ночи. Достаточная для полетов видимость возможна только при луне. Комиссия дала т. Шевелеву указание допускать полеты только при достаточной видимости.

Четырехмоторных самолетов, число которых, как сказано, доводится до 8-ми, на остров Рудольфа отправляются паромом дельта самолета «Н—5» с добавочным грузом, пассажирскими креслами системы т. Гроховского и три легких самолета для разведки и связи. (ТАСС).

## ХРОНИКА

В результате шагов, предпринятых правительством СССР, при содействии международного комитета Красного Креста, освобождены и доставлены 1 октября с. г. на французскую территорию следующие члены команд советских теплоходов «Комсомо́л» и «Смилдович»: Вастажики Х. С., Брилин Ф. В., Ваура В. И., Галинчик Н. В., Глазачев Я. Т., Гурков И. П., Дрян Ф. Д., Дымченко Г. И., Епифанов А. И., Егунченко П. П., Иванов П. В., Крамаренко С. С., Кульберг А. М., Мартынов С. М., Малахов, Априлов П. А., Мезенцев А. А., Павленко Н. И., Синицын Д. А., Соловьев Э. И.

По сообщению Международного комитета Красного Креста в ближайшее время будут освобождены и остальные члены команд теплохода «Комсомо́л» и «Смилдович». (ТАСС).

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ ЦЕНТРАЛЬНОГО ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО КОМИТЕТА СССР

Действующим уголовным законодательством СССР и союзных республик для борьбы со шпионажем, вредительством, с попятками организаций взрывов, крушений, поджогов с человеческими жертвами и других диверсионных актов установлена в качестве мер уголовного наказания — лишение свободы на срок не свыше 10 лет, а для наиболее тяжелых видов государственных преступлений — высшая мера наказания (расстрел). В целях дальнейшей борьбы с такого рода преступлениями и предоставления суду возможности избирать по этим преступлениям не только высшую меру наказания (расстрел), но и лишение свободы на более длительные сроки, Центральный Исполнительный Комитет

СССР постановляет:

1. Во изменение ст. 18 „Основных начал уголовного законодательства СССР и союзных республик“ установить в качестве меры уголовного наказания лишение свободы на срок не свыше 25 лет.

2. Предложить Центральным Исполнительным Комитетами союзных республик привести свое законодательство соответственно с настоящим постановлением.

Председатель Центрального Исполнительного Комитета СССР  
М. Калинин.

Секретарь Центрального Исполнительного Комитета СССР  
А. Горкин.

Москва, Кремль.  
2 октября 1937 года.

Готовьтесь к выборам в Верховный Совет СССР

## ПОРЯДОК ГОЛОСОВАНИЯ

Сталинская Конституция и новый избирательный закон устанавливают тайное голосование кандидатов в Верховный Совет СССР и в местные советы.

Тайное голосование формально, как будто, существует и в буржуазных странах. Но там господствующий класс капиталистов делает все для того, чтобы тайное голосование превратить в открытое.

У нас тайна голосования твердо гарантирована законом. Порядок выборов построен таким образом, чтобы сохранить подлинную тайну голосования. Порядок выборов у нас проинструктирован заботой об избирателе-гражданине.

Выборы в Верховный Совет СССР будут происходить по всей стране в течение одного дня — общего для всего СССР. День этот будет установлен не позднее, чем за два месяца до выборов.

Выборы будут производиться в один из нерабочих дней. В день выборов подача голосов будет производиться с 8 часов утра до 12 часов ночи, так что рабочие тех предприятий, которые не могут прекращать работу (железные дороги, электрические станции, телеграф, почта, столовые и т. д.) получают полную возможность участвовать в выборах до начала или после окончания работы.

Каждый избиратель лично является в избирательный участок, имея на руках удостоверенные личности (паспорт, проформованный билет, колхозную книжку и т. д.). Секретарь участковой избирательной комиссии проверяет, числится ли избиратель в данном списке, выдает ему избирательные бюллетени и конверт установленного образца.

Избиратель направляется в специальную комнату, где кроме него во время заполнения избирательных бюллетеней никто не имеет права присутствовать. Здесь избиратель оставляет в каждом бюллетене (по выбору в Совет Союза и в Совет национальностей) фамилию того кандидата, за которого он хочет голосовать. Фамилии остальных кандидатов он зачеркивает. Избирательные бюллетени он кладет в конверт, запечатывает его, возвращается в комнату, где помещается избирательная комиссия и опускает конверт в избирательский ящик.

Понятно, что такой порядок да-

ет возможность сохранить полную тайну голосования. Только неграмотным или тем, которые вследствие физического недостатка не могут сами заполнить бюллетени (слепота), избирательный закон разрешает пригласить кого-либо из избирателей для заполнения бюллетеней.

Во время подачи голосов в избирательном помещении всякая слухачка воспрещается законом. Этим исключается какое бы то ни было давление на избирателей в момент голосования.

В 12 часов ночи голосование заканчивается. Участковая избирательная комиссия вскрывает избирательный ящик и начинает подсчитывать голоса. В помещении, где производится подсчет голосов, кроме представителей участковой избирательной комиссии имеют право присутствовать специально по уполномоченные представители общественных организаций и обществ трудящихся, а также представители печати. Таким образом подсчет голосов производится гласно.

Председатель участковой избирательной комиссии в присутствии всех членов избирательной комиссии оглашает результаты голосования.

Избранным будет считаться тот кандидат, который получит абсолютное большинство голосов, т. е. больше половины всех голосов, поданных в данном избирательном округе и признанных действительными. Может случиться, что ни один из кандидатов по данному округу не получит абсолютного большинства голосов. Тогда никто не будет считаться избранным и объявляется вторичное голосование двух кандидатов, получивших наибольшее количество голосов. Вторичное голосование должно быть назначено не позднее, чем через две недели после первого голосования.

Если в выборах участвует меньше половины избирателей, выборы считаются недействительными. В таких случаях Центральная избирательная комиссия назначает новые выборы также не позже, чем в двухнедельный срок после первых выборов.

Так наш избирательный закон гарантирует советским избирателям на деле равное, прямое, всеобщее и тайное голосование, какого не может быть и нет ни в одной стране в мире. И. Туманов.

## Военные действия в Китае

Жители предместий Бейпина бегут из родных мест, оккупированных японскими захватчиками.



## Пренебрежительное отношение к отделу изысканий

Отдел изысканий выполнил план буровых работ за 1 полугодие 1937 года на 118,5 проц. Ильский план выполнен на 144 проц., явгустовский — на 148 проц. Этому успеху отдел изысканий обязан прежде всего, буровикам и т. п. Сгибузову, Самсонову и другим, которые освоили методы стахановского бурения на Метрострое, перенесли их к нам на строительство.

В сентябре, за 25 дней, бурильщики выполнили план всего на 89 проц. Резкое снижение производительности труда объясняется крайней изношенностью всего бурового оборудования, которое до Судостроя длительное время эксплуатировалось на Метрострое.

Несколько раз отдел изысканий давал заявку в отделе оборудования и техснабжения на шарни-

рные хомуты, желонки, газовые клещи, откидные ключи, форшуты и другое оборудование. Однако эти заявки до сих пор времени не выполнены, хотя все буровое оборудование стоит в гаражах. Правда, в отделе изысканий приобрели шестидюймовые трубы, но они без закончиков, так что применить их для буровых работ нельзя.

Пренебрежительно относится к отделу изысканий и Коммунальный отдел. Лучшие мастера бурения и стахановцы до сих пор времени не имеют сносной жилплощади, хотя многие работают на Судострое последние года.

Управление строить этому можно положить конец этому юридическому, пренебрежительному отношению к отделу изысканий.  
Е. Мосин.

## Где устроить затон?

Безобразный зимний ремонт флота в прошлом году в значительной мере объясняется отсутствием у Судостроя своего затона.

Приближается конец навигации, но руководство Водного транспорта еще не получало о затоне. Между тем, выбор места для ремонта флота имеет большое практическое значение.

Предложение устроить затон в Никольском устье я считаю неверным, так как соленая вода будет развезающе действовать на корпус судов. Помимо этого доход в Никольском устье начинается позже, чем в Архангельске, следовательно, открытие навигации весной задержится на несколько дней.

Второе предложение — устроить затон в Глинниках — я также считаю неправильным. Во время ледохода, который в Глинниках бывает очень сильным, могут быть значительные повреждения судов.

Я считаю, что наиболее подходящим местом для затона является река Заостровка недалеко от Архангельска, равные на ней был расположен затон Двюлово.

Ремонт судов в эту зиму должен быть произведен большой. Все баржи, в том числе и новые, дали течь, поэтому им придется ставить на горючки. В серьезном ремонте нуждаются паровые и моторные суда.

Для того, чтобы успешно выполнить зимний судоремонт, к нему нужно готовиться уже сейчас, и готовиться серьезно.

Агафит.

## Филиал энерго-машинно-строительного института на Судострое

На Судострое утвержден филиал Ленинградского энерго-машинно-строительного института для обязательного и периодического повышения квалификации инженерно-технических работников строительства. Заведующим филиалом института назначен тов. Черно-Иванов.

На IV квартал утверждено 15 групп по повышению квалификации инженерно-технических работников разных специальностей с количеством 230—250 человек.

## ИЗВЕЩЕНИЕ

9-го октября в 6 часов вечера редакция газеты „Сталинец Судостроя“ созывает совещание райборн и членов редколлегии стеновых газет.

Подготовка и 20-й годовщины Октября и задачи печати“.

Отв. редактор П. АНУШКИН.

АДРЕС: г. Архангельск, Никольское устье, Судострой, первый участок, дом № 29. Тел. 24-31.

ДРАМАТЕАТР СУДОСТРОЯ

4 октября „СЭЛЛИ“

Последний раз

По абонементу действителен талон № 9.

5-6 октября „СЛАВА“

ПРЕМЬЕРА

Начало спектакля в 8 часов вечера.

Касса работает с 3 часов дня.