

СЕНТЯБРЬ

30
ЧЕТВЕРГ
1937 год.
№ 72.
ЦЕНА 5 КОПЕК

Строители Гидрострой

Орган парткома,
РК профсоюза
и управления
строительства
Выходит 12 раз в месяц

Не изучают избирательный закон

Могучая волна предоктябрьского соревнования захватила почти все фабрики, заводы и стройки нашей родины. На площадках похода имени Д. Г. Пятакова в конце Октября включились сотни бригад. Только в Дорстрое № 2 по-прежнему «тишь да гладь». Начальник Дорстроя Янушкевич и пред. построюкома Журавлев считают, очевидно, что организация социалистического соревнования это не их дело. До сего времени в Дорстрое нет ни одной соревнующейся бригады. Это в то время, когда в цехе много стахановцев. Плотники: Кренин, Зубарев. Тимонин систематически перевыполняют нормы и всю работу производят только на «отлично». В Дорстрое много честных, знающих свое дело инженерно-технических работников. Все эти люди хотят работать еще лучше — хотят соревноваться, но в Дорстрое № 2 никому их организовать и вовлечь в массовое стахановское движение не удается. Всякая культурно-массовая и политическая работа в Дорстрое № 2 отсутствует. Подготовка к предстоящим выборам в Верховный Совет не ведется. Достаточно сказать, что для изучения избирательного закона не организовано ни одного кружка, не проведено ни одной беседы.

Во всех этих недостатках в значительной мере ответственность лежит комсомолу и парткому, которые до сего момента работают только на площадке, не обращая достоящего внимания на отдельные участки.

Л.

Не забываются о стахановцах

Моя бригада работает на Судострое уже 14-8 месяцев. Работаем мы неплохо. Ежемесячные нормы перевыполняем в два раза и больше.

Однако, должной заботы о моей бригаде со стороны профсоюзной и хозяйственной организации нет. Лучшие люди, стахановцы бригады: Макаренков, Брянцев и Орехов до сих пор живут в плохих жилищных условиях. Они решили работать до конца строительства, перекавалитироваться и остаться работать на заводе.

И надеюсь, что профсоюзные и хозяйственные организации создадут для моей бригады лучшие жилищные условия. Мы же, со своей стороны, обязуемся работать еще лучше и стать передовой бригадой нашей стройки.

Бригадир—Смолюков.

ИЗВЕЩЕНИЕ

3-го октября в 7 часов вечера в помещении рабочего клуба состоялся вечер для агитаторов на тему: «ПАРТИЯ ЛЕНИНА-СТАЛИНА — ОРГАНИЗАТОР И РУКОВОДИТЕЛЬ ПОВЕДЕНИЯ ОКТЯБРЬСКОЙ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЙ РЕВОЛЮЦИИ».

Партком.

Предоктябрьское соревнование

Работать только на „хорошо“ и „отлично“

Вся страна, весь народ готовятся достойно встретить годовщину Великой Октябрьской революции. На нашем строительстве развертывается производственный поход имени XX Октябрьской годовщины.

Наша бригада Вишнекова машино-прокатной базы, в количестве 7 человек, **вступает в производственный поход и вызывает на социалистическое соревнование бригаду А. М. Новшелева.** Берем на себя следующие обязательства:

— Довести нормы выработки бригады не ниже, чем на 225 процентов. Недопускать ни одного нарушения трудовой дисциплины, ни одного прогугла и опоздания на работу. Бережно и аккуратно относиться к инструменту, инструментам, механизмам и материалам. По-

окончании работы оставлять свое рабочее место в чистоте и порядке. Работать только на „хорошо“ и „отлично“. Аккуратно посещать занятия по техминимуму, политдню и производственным совещаниям. Требуем от администрации цеха своевременно выписывать наряды и заранее подготавливать работу, чтобы не допускать ни одной минуты простоя. Регулярно выписывать показатели выработки и заработной платы бригады.

От цехового комитета требуем каждую декаду производить проверку выполнения договоров. Для проверки договора мы выделяем от своей бригады следующих товарищей: И. Вишнекова, И. Богданова и А. Зауткина.

По поручению бригады—

К. Симонов.

Шофера могут работать значительно лучше

Я работаю на машине „ЗИС“ с прицепом. Это прекрасная выносливая машина, на которой выполнять нормы на 100 проц. нетрудно. С начала года у меня не было ни одного месяца, за который я бы выполнял план ниже 170 проц. Августовский план я выполняла на 203 проц. Эти показатели—неплохо.

Как я работаю? Сколько приемов или метода у меня нет. Я уже сказал, что „ЗИС“—это прекрасная машина, но если за ней плохо ухаживать и не беречь ее, то и она через некоторое время откажется работать как следует. Бережное, внимательное отношение к машине—это мое первое правило. За все время работы на площадке у меня не было ни одной аварии, ни одной значительной поломки.

Небольшие, на первый взгляд, простои: перекурка, разговор с товарищами, ожидание разгрузки и т. д., за день могут составить значительное время. Улучшение рабочего дела, думая о больших достижениях, и тем более, рекордах—нельзя. Работа шофером 5 лет я детально изучил машину, знаю все ее капризы, но я не киную эти и стараюсь поднять свою квалификацию на высшую ступень.

Мои достижения могли бы быть более значительными, но для успешной работы на площадке не создано необходимых условий и рогаков на пути сколько угодно.

Рабочий день шофера начинается в 8 часов. Однако выехать сразу из автопарка в это время нельзя, так как путевки на работу диспетчер начинает выдать тоже только в 8 часов. Некоторые диспетчера идут навстречу шоферам и выдают путевки рань-

ше. Но, вот, такой диспетчер, как Семенов, норовит опоздать. У этого бюрократа перед началом работы скапливается очередь за путевками. Иногда она принимает огромные размеры: 100—200 человек. В результате машин выежают на работу с опозданием на час и больше.

По вине диспетчерской машины часто, без большой необходимости, перебрасываются из одного строительного участка на другой. Проработав 3-4 часа в Гидрострое, машина выезжает в диспетчерскую и подается в Прострой. В результате—час или два потерянного времени.

Необходимых инструментов в машине нет. Даже для того, чтобы подлатать гайку, приходится заезжать в гараж.

Дороги отвратительные. Непонятно, для чего новые пастиновые мостовые на 2-й участок высыпаны землей. Землю даже не разравнивали, машины буксуют в непролазную грязь, для того, чтобы вытянуть их оттуда, приходится вызывать трактор. Дорога ко овощехранилищу не имеет развязки, поэтому обратно приходится больше километра ехать задним ходом.

В ночные смены машины простанавют часами, так как из-за плохого освещения производительность грузчиков очень низка. На бирже круглого леса рабочие ночью отказываются работать, так как вся биржа, „освещается“ только одной маленькой лампочкой.

Подобных фактов, говорящих о том, что администрация автопарка и управление строительством еще недостаточно заботится о рациональном использовании автотранспорта—можно было бы привести десятки.

И это в то время, когда из-за безобразной работы автотранспорта срывается работа целых строительных участков.

Шофер Медведев.

Фото Костоломова.



Иван Федорович ДЕРЯГИН.
Плотник—стахановец Прострой.

Причины позорного отставания

Гидрострой № 1 проваливает производственное задание. Сентябрьский план, например, выполнен только на 31 процент.

В чем причина позорного отставания на строительстве? Не развернута массово-политическая работа среди рабочих, не организовано социалистическое соревнование и стахановское движение. Стенная газета не выдвострой.

Начальник Гидрострой № 1 Корейша проявляет бюрократизм и волокитку. В августе и сентябре подали Корейше заявления о своих нуждах: Казиков, Шевчук, Шиндин, Дурогин. Тропников и др. Судьба этих заявлений до сих пор неизвестна.

Бюрократические отношения к нуждам и требованиям рабочих создает недовольство, некоторые рабочие думают перейти на другую работу.

А. Димин.

Простои срывают работу

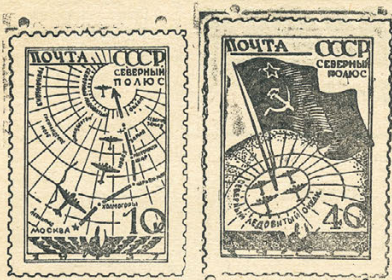
Первая стахановская конференция приняла разветвление стахановского движения на Гражданское неудовлетворительным. С тех пор прошло достаточно времени, а „воз и ныне там“. Администрация и построиком не взяли еще по—настоящему за организацию стахановского движения.

Наша бригада работает на рубке дома на 1 участке у прораба Арифмова. Систематически у нас не достает строительных материалов, что срывает нашу работу. Например, 18 сентября строительных материалов хватало только до обеда, после чего рабочие вынуждены были уйти с работы.

На строительном участке нет аптечки. С малейшим ушибом рабочие бегут в больницу, теряя рабочее время.

Не ясно ли администрации, что такое отношение к бригадам, систематически простоя из-за материальных материалов срывает стахановское движение?

РАЧЕВ.



Новые марки (в увеличенном виде).

ПО СОВЕТСКОМУ СОЮЗУ

Летчик-испытатель Критижевский установил 21 сентября новый всевозможный и международный рекорд скорости. На легком гидросамолете конструкции инженера Четверикова с мотором 100 лошадиных сил он показал среднюю скорость 170 километров в час. Этим полетом перекрыт международный рекорд немецкого летчика Грудке.

13-й день на острове Рудольфа находится летная экспедиция Героя Советского Союза Швецова. Она ожидает хорошей погоды.

Международная хроника

Профсоюз горняков Ньюкестля (Австралия) принял резолюцию, одобряющую действия советского правительства, привлекающего к ответственности троцкистов—изменников рабочего класса. Исполком призвал рабочих оказать поддержку стране социализма против нападений фашизма и его агентов.

Пленум Лиги наций принял резолюцию, которая осуждает варварскую бомбардировку японской авиации мирных городов Китая.

БОЛЬШЕВИСТСКАЯ АГИТАЦИЯ—ВАЖНЕЙШАЯ ЗАДАЧА

Наша партия изо дня в день настойчиво и упорно добивается того, чтобы высокие идеи коммунизма были все более глубоко и всесторонне восприняты всеми гражданами нашей страны. Широкое распространение этих идей, влияние партии в массах—одно из гарантий непобедимости дела коммунизма.

Расширение советской демократии вызывает новый мощный рост активности масс. Организовать и направить эту активность можно только широко развернутой идейно-воспитательной работой. Разъяснять и убеждать наша агитация должна значительно действенней, чем раньше.

Хорошим агитатором может быть только тот агитатор, который повседневно и неразрывно связан с массами, глубоко знает их нужды и запросы, умеет говорить с рабочими и колхозниками на правильном языке, остро и прямо ставить и разрешать.

Выявляя выборы в Верховный Совет СССР. Избирательная борьба будет оживленной. Общественные организации и общества трудящихся будут выставлять и отстаивать при выборах в Верховный Совет СССР кандидатов, проверенных и до конца преданных

тем, чтобы вылететь на поиски самолета Лваневского. 28 сентября 1937 года на острове шел снег. Температура—7 градусов холода. На Северном полюсе была метель, дул ветер силой 9 баллов. Мороз минус 15 градусов.

В Ленинградский порт на теплоходе «Мария Ульянова» в разобранном виде доставлен самолет «АНТ-25», на котором Герои Советского Союза Чкалов, Байдуков и Белков совершили перелет из Москвы в Северную Америку через Северный полюс (ТАСС).

Турецкие газеты сообщают, что министр народного хозяйства Турции—Джевал Байлар назначен премьер-министром вместо Исмета Инено. Официального сообщения о смене премьера еще нет.

В Вене (Австрия) закончился международный шахматный турнир. Первое место занял Керес (Эстония). Советский шахматист Рагозин и австрийский шахматист Элиаскез поделили 6—е и 7—е место. (ТАСС)

своей социалистической родине, партии Ленина—Сталина. Но нельзя ни на минуту забывать о прощесках врагов. Превратные троцкистско-бухаринские агенты фашизма, буржуазные националисты и прочая мразь будут всечаски пытаться использовать выборы для того, чтобы навредить, напакостить нашей родине.

Каждый агитатор обязан знать все манеры красово-враждебных элементов, перловиков, сектантов, их методы и формы провокации к выборам в Советы, их приемы и способы агитации, степень их влияния на отдельных граждан. Только при этом условии, неуклонно повышая свою революционную бдительность, агитатор сумеет во-время вскрыть, разоблачить и предупредить враждебные вылазки.

Наша выборы—действительно всенародные выборы. Надо неустанно разъяснять новый избирательный закон, Сталинские Конституцию, обеспечивающую всеобщность выборов, привлечение народных масс к управлению социалистическим государством рабочих и крестьян. Добиться того, чтобы каждый гражданин знал все права и обязанности, вытекающие из Конституции СССР.

Ценное предложение

Предложение прораба тов. Жукова рубить дома без наружных лесов—безусловно вполне приемлемо и его нужно применять на всех строительных объектах. Вместо дорогих наружных лесов достаточно устроить одну площадку для приема бруса, на которую лес можно подавать краном или транспортером.

Бригадир—Кирбки.

Когда будет пар?

В сентябре моя бригада забывает за смену, в среднем, по 29 пог. метров свай, в то время, когда в августе мы забивали по 60 и больше погонных метров.

Снижение производительности труда в два раза объясняется главным образом, недостатком пара для копров. Выбывают дни, когда приходится часами ожидать, когда кощера позволят далазить пара, достаточного для забивки свай.

Администрация леза знает о причинах простоя, но мер никаких не принимает. Ведь достаточно было бы наладить доставку пара и дело сразу бы двинулось вперед. Доставка дров к котлам происходит с большими перебоими. Дрова настолько сырые, что не горят в топках. Бригадир Лаотонин.

Терпеть больше нельзя

Подготовка жилищ к зиме преждевременно идет плохо.

Я живу в каркасном бараке № 2 на 3-ем участке. Барак не утеплен, стены и потолок не засыпаны опилками. Форточки без занавесок, их рвет и ломает ветром. В помещении холодно.

В нашем бараке половина жильцов имеет малолетних детей. Мой ребенок уже несколько дней болеет—простудился. А что будет, когда наступит резкое похолодание? Пора Коммунальному отделению по—настоящему за утепление рабочих жилищ. Безобразий, которые сейчас творятся, терпеть больше нельзя. В. Мехов.

Новые постановки драмтеатра

5 и 6 октября в драматическом театре Судострой пойдет известная пьеса Виктора Гюго «Слава». Ставит «Славу» художественный руководитель театра В. В. Соловьев. После «Славы» пойдет классическая пьеса О. Бальзака «Памела Жиро», в постановке режиссера В. Ж. Новикова и современная пьеса Виль-Белоцерковского «Пограничники», в постановке режиссера В. К. Подъякова.

Одновременно с подготовкой этих премьер, режиссер Подъяков работает над постановкой пьесы Яновского «Дума о британце»—из эпохи гражданской войны на Украине. «Дума о британце» пойдет в Октябрьские дни. А. К.

По следам наших заметок

„Пьяницы и бездельники в райкоме союза“

Факты, указанные в заметке „Пьяницы и бездельники в райкоме союза“ („Сталинец Судострой“ № 62)—подтвердились. За пьянство и бездельничество райком союза отстранил от работы: Гречулинина, Смелынского, Смирнова и Епихина.

„Грубость и подхалимство“

16 сентября в „Сталинец Судострой“ была помещена заметка под заголовком „Грубость и подхалимство“, в которой говорилось, что секретарь технического директора—Голубкова грубо обращается с посетителями. Факты, указанные в заметке подтвердились. Приказом пом. нач. строительства тов. Баранова, Голубкова снята с работы и уволена с Судострой.

ИЗВЕЩЕНИЯ

9-го октября в 6 часов вечера редакция газеты „Сталинец Судострой“ созывает совещание рабочих и членов редколлегий стеньных газет.

Подготовка к 20-й годовщине Октябрья и задачи членов.

2-го октября 1937 года в клубе состоится общее закрытое комсомольское собрание.

Подготовка дня: 1. Итоги III-й городской и V-й областной конференции ВЛКСМ и задачи комсомольской организации в подготовке и 20-й годовщине Великой Пролетарской революции. 2. Прием в комсомол. 3. Утверждение решений комитетов.

КОМИТЕТ ВЛКСМ.

Отв. редактор П. АНУШКИН.

Адрес: г. Архангельск, Никольское устье, Судострой, первый участок, дом № 29. Тел. 34.

ОБЪЯВЛЕНИЕ

3-го октября в 7.30 вечера в клубе ИТР состоится лекция инженера Голубкова на тему: „Результаты экспериментального исследования работы свай на вертикальную и горизонтальную нагрузку“.

Вход свободный.

ПРАВЛЕНИЕ КЛУБА.