

## Стахановцам нужно руководить

22 августа закончила работу первая общестроительная конференция стахановцев Судостроя. На конференции с небывалой активностью была развернута критика крупнейших негодоты в области руководства производством и стахановским движением.

Всего выступило в прениях 37 человек. Выступавшие товарищи говорили, что указание партии и правительства о всемерном развертывании стахановского движения у нас выполняется плохо. Образцы стахановской работы на многих участках (Гражданстрой, Промстрой, Времстрой, Гидрострой, Транспортном отделе и друг.) не делаются достойным всех рабочих.

На конференции выяснилось, что из 200 с лишним инженеров и техников нет ни одного, который бы стоял во главе стахановского движения. Партийные и профсоюзные организации, вместо того чтобы стахановцами, отвернувшись от этого замечательного движения.

Выступающие в прениях т.т. Кишко, Третьков, Пахомов, Козлов и др. указывали, что на решающих участках строительства: Гражданстрой, Времстрой, Промстрой, Гидрострой № 1 и Транспортном отделе имеют место крупнейшие негодоты хозяйственно-технического руководства. Так например, наряды на работу выдаются не вовремя, результаты работы бригад и смен объявляются в конце месяца, рабочие места не организованы.

Стоит в этой части процитировать одно из характерных выступлений тов. Мулярник (инженер Гидрострой № 1): «Сталинные работы людям — говорят тов. Мулярник — вместо двух месяцев тянутся пять месяцев, простояв за это время, по разным причинам было 3552 часа, что составляет 235 тыс. руб. непроизводительного расхода, такая же сумма была затрачена на работу в связанным влохотую.

Выступивший в прениях начальник Времстрой т. Бренер только на словах признавал необходимость руководства и выражал свою любовь к стахановскому движению, но не сказал, как он влияет на деле развертывание стахановского движения.

Руководить стахановцами — это значит — превратить строительные участки, бригады, цеха и смены в полицию стахановские. Все возможности для этого у нас есть.

Управление строительства, начальники строительных участков, инженеры и техники должны немедленно перестроить свою работу в соответствии с принятым планом конференции стахановцев о разгортывании стахановского движения.

Обязанности партийных, профсоюзных и комсомольских организаций ежедневно, систематически вести массу работу с ударниками и стахановцами. Ознаменуем приближающийся XX годовщина Великой Октябрьской Революции переходом на стахановские методы работы.

## Пламенный привет, возвратившимся на родину, бесстрашным летчикам т.т. Громову, Юмашеву, Данилину, с честью выполнившим Сталинское задание

На снимках слева на право:

Майор А. Б. Юмашев,

Герой Советского Союза тов. Громов М. М.

Военинженер 3-го ранга С. А. Данилин



НАВСТРЕЧУ XX ГОДОВЩИНЕ

## Ответ бригады Смирнова

Обсудив обращение бригады Зыбина ко всем судостроителям, мы плотники бригады Смирнова, приехали к выводу, что до сего времени мы работали недостаточной энергично, что приводило часто к невыполнению производственных заданий.

Дальше такого позорного явления, наша бригада терпеть не может. В оставшиеся до празднования 20-ой годовщины Великой Октябрьской Революции дни мы построим свою работу и будем добиваться высокой производительности труда. Мы обязуемся к 20-ти летию Октябрьской Революции закончить постройку дома №122 с тем, чтобы в него, до наступления праздников, могли поселиться рабочие. Мы обещаем дать

хорошее качество работы, не допустить ни одного прогугла и опоздания на работу.

Сейчас у нас много времени уходит на выборку и сортировку пиломатериалов, для того чтобы избежать этого, мы просим администрацию Гражданстроя поставить на сортировку леса специального человека.

Наша бригада приложит все усилия для того, чтобы с честью выполнить взятые обязательства и вызывает на соревнование бригаду т.т. Каликачева. Администрация Гражданстроя, в свою очередь, должна больше проявлять заботы о лучших стахановцах и ударниках нашей страны.

Смирнов, Коточиков, Шустов, Шурманов.

## НАШИ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Мы, плотники бригады т.т. Ронжик (Времстрой) в количестве 16 человек, обсудив обращение бригады тов. Зыбина, берем на себя следующие обязательства:

- 1) Выполнять нормы не ниже 200 прог.
- 2) Качество работы давать только на «хорошо» и «отлично».

3) Экономить строительные материалы.

4) Изжить прогуглы и опоздания на работу.

Мы, требуем от отдела Снабжения Времстроя бесперебойно обеспечивать нашу бригаду стройматериалами.

Ронжик, Гладин, Кабров, Сергеев.

## Вызываем на соревнование бригаду бетонщиков

Бригада землекопов тов. Усов (Промстрой № 1) взяла обязательство выполнять нормы не ниже, чем на 200 прог. давать высокое качество работы, экономно расходовать строительные материалы, не допустить ни одного случая прогугла и опоздания на работу.

Бригада требует от администрации Промстроя № 1 своевременного и бесперебойного обеспечения фронта работ.

Бригада вызывает на соросверование бригаду бетонщиков тов. Подборонского.

## Пленум райкома союза Строителей Центра и Юга

22 августа на Судострое состоялся пленум райкома союза Строителей Центра и Юга.

На пленуме тайным голосованием произведены выборы президиума, председателя и ответственного секретаря районного комитета союза Строителей.

В состав президиума избраны: т.т. Вахрамеев, Бельх, Ярикинская, Севастьянов и Михайлов. Председа-

25 августа в 5 часов вечера проводится массовый политдень на всех участках на тему:

«О некоторых новаторских методах вербовочной работы инструкторных нонтрразведов и троцкистско-бухаринских агентов ПАРТКОМ».

## О разделении Народного Комиссариата Тяжелой Промышленности

Постановление Центрального Исполнительного Комитета и Совета Народных Комиссаров Союза ССР

Центральный Исполнительный Комитет и Совет Народных Комиссаров СССР постановляют:

1. Выделить из состава Народного Комиссариата Тяжелой Промышленности машиностроительную промышленность (автотракторные заводы, станкостроительные, паровоз-вагоностроительные, заводы сельскохозяйственного машиностроения, заводы машиностроения для легкой и пищевой промышленности, котлотурбинную и электромеханическую заводы металлургического и т. п.), а также цветных металлов, изделий, по обработке цветных металлов, резиновой и каучуковой промышленности, заводы технического стекла и образовать отдельный общесоюзный Народный Комиссариат Машиностроения (Наркомаш).
2. Все другие отрасли тяжелой промышленности, в том числе топливную, всех видов, электростанции, черную и цветную металлургию, химическую, производство строительных материалов и т. п., сохранить в составе Народного Комиссариата Тяжелой Промышленности (Наркомтяж).
3. Утвердить Народным Комиссаром Машиностроения тов. Межлауна Валерия Ивановича.
4. Утвердить Народным Комиссаром Тяжелой Промышленности тов. Кагановича Лазаря Моисеевича, с освобождением его от обязанностей Народного Комиссара Путей Сообщения.

Утвердить Народным Комиссаром Путей Сообщения заместителя Народного Комиссара Еванулия Алексея Венедиктовича.

Председатель Центрального Исполнительного Комитета СССР — М. Калинин.

Председатель Совета Народных Комиссаров СССР — В. Молотов.

Секретарь Центрального Исполнительного Комитета СССР — А. Горькин.

Москва, Кремль.  
22 августа 1937 года.

## Розыски самолета Н-209

22 августа вновь зарегистрировано несколько случаев, когда явно была слышна станция на волне и в сроки, характерные для самолета Леваневского. Разобраны все отдельные буквы.

В течение полтора часа в эфире сохранился в целостности приемник, с поляриных стаций несколько раз в день дается в эфир сообщение для экипажа, о принимаемых мерах по розыску.

Ледокол „КРАСИН“ вышел из тяжелого льда и направился по 71 параллели на запад—навстречу пароходу „МИКОЯН“, который подошел ему уюль.

Самолеты экспедиции Шенелера 22 августа преодолели контрольные полеты и оказались в полной исправности. 23-го августа будет произведена погрузка и заливка горючего.

(ТАСС).

## Военные действия в Китае

21-го августа, на улицах Шанхая продолжались ожесточенные бои. Японские интервенты пустились в ход танки. Обе стороны несут большие потери.

Китайская печать сообщает о азерской расправе японских захватчиков с мирным населением Шанхая. Японские самолеты бомбардируют густо населенные китайские кварталы города. Улицы северной части Шанхая—Хонько, завалены трупами с признаками сабельных и штыковых ран. Целые группы китайских беженцев пытались пробраться в междуна-

родный квартал и были заколоты японцами.

В Китае продолжают прибывать крупные пополнения японских войск. Установлено, что только в Северный Китай прибыло уже около 100 тысяч японских солдат. Однако, несмотря на значительное превосходство японских военных сил, китайские войска в Северном Китае вновь начали наступление и захватили ряд пунктов, которые были до сих пор заняты японскими войсками и войсками Маньчжоу.

(ТАСС).

## „Порядки“ в Глинниках

На кирпичном заводе в Глинниках наряды на работы выдаются не своевременно, а то и совсем не выдаются. Руководители завода объясняют это безобразием отсутствием нормировщика.

Рабочие не видят начальника завода на производстве и не могут высказать ему о своих нуждах и неполадках на производстве. Производственные совещания бывают очень редко.

Управление строительства и застройкой должны обратить внимание на порядки в Глинниках.

Ренка.

## В магазинах нет

## учебников и тетрадей

Скоро в школах начнутся занятия, но в магазинах Судострой нет учебников, тетрадей, ручек, перьев. Ученические и канцелярские принадлежности, нет даже и в ларьке Союзпечати.

Спрашивается, когда же наши торгующие организации думают начать торговлю ученическими пособиями—ни в конце-ли учебного года?

Удачин.

## Чуток относиться к письмам рабочих

Часть писем, поступающих в редакцию, направляется для проверки и принятия мер руководителями хозяйственных, партийных и профсоюзных организаций Судострой. Нужно сказать, что большинство товарищей чуток относятся к письмам, быстро принимают по ним меры. Многие безобразия на Судострое были предупреждены и ликвидированы только благодаря своевременно принятым мерам по письмам рабочих.

Однако, есть руководители, которые потеряли чувство ответственности и не прислушиваются к сигналам и серьезным предупреждениям рабочих. К числу таких бюрократизированных руководителей относится парторг Примторга Савтковский. В столе Савтковского с 4 июня лежат непрочитанные, направленные редакцией для проверки и принятия мер, письма рабочих. Савтковский не принял никаких мер по письмам, в которых говорилось о расхищении столовой №2, о хамском обращении продавцов с покупателями, о извечестве над рабочими в столовых и др.

Вместо того, чтобы принять самые решительные меры по этим письмам, Савтковский упрямно замалчивает безобразия, творящиеся в Примторге, а эти безобразия, как известно, там немало.

Бюрократическое, наплевательское отношение в письмам, замалчивание безобразий, скрывааемых рабочими—есть тягчайшее преступление. Руководители, которые не желают прислушиваться к сигналам рабочих, преступительно относятся к ним, чуждаются от классовым врагам беззаконно творить свои гнусные дела.

Партийный комитет Судострой должен привлечь к ответственности и бюрократ Савтковского к партийной ответственности.

## Счастливое детство

Дорогие родители! Мы хорошо отдохнули в пионерском лагере в селе Пингиши, куда вы отправлены на берегу Селдонья. Время мы проводим очень весело. Мы счастливы, что живем в такую счастливую эпоху. Нашему счастливому детству мы обязаны партии, советскому правительству и любимому отцу твою. Сталину.

В нашей пионерской песне говорится: „живем мы весело сегодня, а завтра будем веселее!“ И это, конечно, правда—с каждым годом жить становится все радостнее.

Мы обещаем, возвратившись из лагеря, серьезно взяться за учебу и учиться только на „отлично“.

Соборникова, Юзасова,

Листова, Выхорец, Короткий,

Сумарокова и др.

(всего 41 подпись).

## По следам наших заметок

## „Хулиган—враг“

На заметку „Хулиган—враг“ помещенную в газете „Сталинец Судострой“ 9 августа, пом. прокурора по Северной области тов. Сергеева сообщил, что он отдал распоряжение прокурору Приморского района произвести срочное расследование всех фактов, указанных в заметке. Следствие, согласно распоряжению, должно быть закончено 25 августа.

## НЕЗАБУДЬТЕ ПОДПИСАТЬСЯ

## ◆◆ НА ГАЗЕТУ ◆◆

## „Сталинец Судострой“.

Подписка принимается почтой и уплаченными на строк.

ПОДПИСНАЯ ЦЕНА:

на месяц . . . . .	60 коп.
на 3 месяца . . . . .	1 р. 80 коп.
на 6 месяцев . . . . .	3 р. 60 коп.
на год . . . . .	7 р. 20 коп.

## Освободить Дорстрой от чужаков

Имена Семплинского и Ивашкина в Дорстрое №1 стали нарицательными и не удивительно, эти негодяи в течение длительного времени издевались над рабочими, уммышленно создавали в Дорстрое атмосферу, в которой не могли работать честные люди, за то проходимцы и прохвосты чувствовали себя в ней восхитительно.

Старший механик Семплинский уммышленно сврал работу транспортных подъяжков средствами узкой и широкой колеи, уммышленно качал и выводил механизмы на строя.

Начуть не отставал от Семплинского, в своих подлых деяниях, старший нормировщик Ивашкин. Этот проходимец завел такую систему, что рабочие никак не могли узнать, за что они работают. Наряды рабочим на руки не выдавались и даже не показывались. Это давало возможность Ивашкину уммышленно сврал работу транспортных подъяжков средствами узкой и широкой колеи, уммышленно качал и выводил механизмы на строя.

Ивашкин и его помощник Урюкин, как правило, выходили на работу в пьяном виде, грубо обращались с рабочими. Они опустившись до такой низости, что стали брать взятки и занимались вымогательством денег у рабочих. Так, Ивашкин получил от Дианова взят-

ку в размере 100 рублей, а за это прибавил ему сумму в наряде. Урюкин прямо заявил, что работает с нами, тот будет получать по 11, а по 20 рублей в день.

Начальнику Дорстроя Павлову неоднократно говорили о преступлениях Семплинского и Ивашкина, но Павлов пропуская мимо ушей тревожные сигналы рабочих. Больше того, Павлов покровительствовал и поддерживал самые дружеские отношения с Семплинским и Ивашкиным. Пьяного Семплинского Павлов несколько раз увозил на извозчике домой.

Когда общественность Судострой разоблачила Ивашкина и Семплинского, Павлов защищал их, не хотел увольнять негодяев с работы, и предлагал даже поехать на лечение от алкоголизма!

Однако, когда улики против мерзавцев оказались очень вескими, и многие дорстроевские безобразия всплыли на руку, Павлов начал бояться жаловаться на свою судьбу и пытаться обчистить все своими „неведениями“.

— Ах, как меня подвели!—восклицал несколько раз на технических совещаниях Павлов. Как истинно-истинно не были произнесены эти восклицания они не в коей мере не убеждают нас в невинности Павлова во всех гнусных делах, которые творились и тво-

рялись в Дорстрое.

Как бы горько не жаловался Павлов на Ивашкина и Семплинского он все-же принял все меры, чтобы негины уехали со стройки беззаказанными.

То, что в Дорстрое орудовала и орудует кучка чужаков не вызывает никакого сомнения. Почти одновременная авария двух мотовозов с одной колеей, уммышленное затгнивание ронга паровоза, что неизбежно должно привести к аварии, каляднице искаженных вагонок систематически простоя и аварии мотовозов узкой колеи—красноречиво говорят об этом.

Но это, так сказать, наиболее бросающиеся в глаза факты. Если присмотреться внимательнее, то в работе Дорстроя имеются и другие, менее заметные, но не менее безобразные „промахи“.

Еще в периодом хозяйственным активе уперлось в дорожники, но необходимо устроить у дорог водоотвод, так как отсутствием изнебжежно вызовет рассасывание полотна и крупные аварии состава. Это указание почему-то не выполняется.

Не менее головотяпски, если не сказать большего, поступили руководители Дорстроя, решив все сланные дороги засыпать илом. Вследствие хороших дорог первого года получили отвратительные результаты на Судострое не было пыли, то теперь она густым слоем

покрыла весь поселок. В жаркую погоду люди буквально задыхаются в пыли. Достойно пойти дождю, как машины буксуют и не в состоянии часто двинуться с места. Денежной экономии, это мероприятие также не дало. В мае, до засыпки дорог, ремонт мостовых обошелся в 96 тыс. руб., в июле, после, засыпки, ремонт мостовых обошелся в 97 тысяч. А если сказать, что вместо автомобилей, покрьших, потеря в мощности моторов, понизили эффективность, автоtransportа почти вавое, то все предельно этого мероприятия стало вполне очевидной.

О всех безобразиях, творящихся в Дорстрое, прекрасно знали, парторг Трифонов и комсорг Иванов. Однако, они не попытались разоблачить чужаков, а наоборот, замалчивали их гнусные делишки.

Коллектив Дорстроя может справиться с любой возложенной на него задачей, но для этого нужно освободить Дорстрой от чужаков, которые пробрались на стройку, не с целью честно работать, а с целью вредить и пакостить.

Б. З.

## ПОПРАВКА

В № 57 газеты „Сталинец Судострой“ в сообщении ТАСС о награждении орденами ОДР, во время приема радиogramмы была допущена опечатка—печатать МАКУЛЕВИЧ следует читать—МАТУЛЕВИЧ.

Отв. редактор П. АНУШИН.

Адрес: г. Архангельск, Никольское шоссе, Судострой, первый участок, дом № 29, Тел. 34.